



MG4 Kezelési kézikönyv

1. Előszó.....	15
Bevezetés	16
Tulajdonosi kézikönyv.....	16
A nyomtatás időpontjában érvényes állapot.....	16
Alkalmazott szimbólumok	17
Azonosítási információk	18
A jármű azonosítása.....	18
A jármű azonosítócímkéje	19
Az elektromos jármű használati utasítása	21
A környezeti hőmérséklet hatásai	21
Utasítások a nagyfeszültségű akkumulátorcsomag újrahasznosításához	21
Megtehető távolság.....	22
Kiegyenlítő töltés.....	23
Intelligens töltés	23
Ütközés miatti leválasztás vezérlése	24
Nagyfeszültségű rendszer.....	24
Óvintézkedések baleset esetén	26
2. Műszerek és kezelőszervek.....	29

Műszercsoport	30
A műszerinformációs kijelző működése.....	31
Üzenetközpont.....	32
Figyelmeztető üzenet.....	33
Figyelmeztető- és jelzőlámpák	35
Lámpák és kapcsolók	49
Fő világításkapcsoló.....	49
A fényszórómagasság beállítása	51
Világítási bajuszkapcsoló.....	52
Irányjelzők	55
Hátsó ködlámpák.....	56
Elakadásjelző lámpák.....	56
Ablaktörlők és mosóberendezések	57
Ablaktörlő és -mosó berendezés használata.....	57
Ablaktörlő berendezés	58
Kormánymű	59
A kormányoszlop beállítása	59
Elektromos szervokormány.....	59
Kormányzási mód váltása	60

Kürt.....	61
Visszapillantó tükrök	62
Utasítások	62
Kesztyűtartó.....	64
Napellenző.....	66
Ablakok	67
Az elektromos ablak kapcsolója	67
Az ablakok használata.....	68
Belső világítás	70
Manuális működés	70
Automatikus működés	70
Elektromos aljzat	71
Első konzol tápaljzata	71
Hátsó USB-port.....	72
Vezeték nélküli mobiltelefon-töltő rendszer*	73
Vezeték nélküli mobiltelefon-töltés.....	73
Éberségfigyelő rendszer	75
Közvetett éberségfigyelő rendszer*	75

Rendszerbeállítások.....	76
Közvetlen éberségfigyelő rendszer*	76
Tárolóeszközök.....	78
Használati utasítások.....	78
Kesztyűtartó.....	78
Tárolórekesz.....	79
Szemüvegtartó doboz	80
Pohártartó	82
Középkonzoli pohártartó.....	82
3. Légkondicionáló és hangrendszerek.....	83
Szellőzés	84
Pollenszűrő	85
Szellőzőnyílások.....	85
A légkondicionáló vezérlőfelülete	87
Vezérlőpanel.....	87
Légkondicionáló-vezérlő parancsbillentyű.....	87
Szélvédő páramentesítő gomb.....	87
Hátsó ablakfűtés gomb.....	88

A légkondicionáló kezelőfelülete.....	89
A légkondicionáló kezelőfelülete - Csatlakoztatott autó*	89
Főkapcsoló	90
Hűtéskapcsoló	90
Automatikus mód.....	90
Levegőelosztási mód	90
Levegőkeringetési mód.....	91
Gazdaságos mód.....	92
Hőmérséklet-szabályozás	92
A ventilátor sebességének a szabályozása.....	92
Információs és szórakoztató rendszer*	93
Fontos biztonsági tudnivalók	93
Adatvédelem és adatmegosztás.....	94
Képernyőhasználatra vonatkozó óvintézkedések	94
Alapvető műveletek	95
Bluetooth-telefon	99
Szórakozás.....	101
A jármű és a mobiltelefon összekapcsolása	107
MG Touchpoint.....	108

Járműbeállítások.....	108
Beállítások.....	109
4. Ülések és biztonsági berendezések.....	113
Ülések	114
Az ülés pozíciói és a háttámla döntési szögei	114
Fejtámlák.....	115
Első ülések	116
Hátsó ülések.....	118
Az első ülés fűtése *	119
Biztonsági övek	120
A biztonsági övek által nyújtott védelem.....	121
A biztonsági övek használata	122
A biztonsági övek használata gyermekeknél	125
A biztonsági övek előfeszítői.....	127
A biztonsági övek ellenőrzése, karbantartása és cseréje.....	129
Légzsákos kiegészítő biztonsági rendszer	132
Áttekintés	132
A légzsák aktiválódása	134

Olyan körülmények, amikor a légszákok nem fújódnak fel.....	138
A légszákok szervizelése és cseréje.....	141
A légszákok kicserélése.....	142
Gyerekekülések.....	143
Fontos biztonsági utasítások a gyerekekülések használatához.....	143
A gyerekekülések rögzítése.....	147
A gyerekekülések jóváhagyott elhelyezési pozíciói.....	150
5. Beindítás és vezetés.....	157
Kulcsok.....	158
Áttekintés.....	158
Az okoskulcs elemének kicserélése.....	159
Gyermekbiztos zárok.....	162
Riasztórendszer.....	163
Elektromos indításgátlás.....	163
Lopásgátló rendszer.....	164
Kézi csomagtérajtó.....	167
A csomagtérajtó kinyitása vészhelyzetben.....	168
Az elektromos rendszer beindítása és leállítása.....	170

Az elektromos rendszer beindítása	170
Az elektromos rendszer kikapcsolása	171
Gazdaságos és környezetkímélő vezetés	172
Bejárás.....	172
Gazdaságos vezetés.....	172
Vezetés különleges környezetben.....	173
Ellenőrzés és szerviz	174
A töltés és kisütés követelményei	175
A jármű töltése otthon	177
Telepített töltőpontok.....	177
Útmutató otthoni töltéshez.....	177
A töltés egészségügyi hatásai.....	178
Töltőport	178
Elektromos töltőazonosító címke.....	180
Gyors töltés.....	183
Lassú töltés	183
Töltési információk.....	186
Kiegyenlítő töltés.....	187
Töltési idők	187

Kisütés.....	191
Elektromos hajtómű	193
Használati utasítások.....	193
Hajtómű-vezérlő rendszer	193
Vezetési mód	195
Energia-visszanyerés.....	196
Energiatakarékos mód.....	196
Védelmi mód	196
Fékkendszer.....	199
Áttekintés	199
Rögztőfék-rendszer - Elektronikus rögztőfék (EPB).....	201
Üzemifék-rendszer	203
Adaptív sebességtartó rendszer	210
Az adaptív sebességtartó funkció aktiválása.....	210
Az adaptív követési céltávolság beállítása	212
Az adaptív célsebesség beállítása.....	212
Az adaptív sebességtartás szüneteltetése/készenléti állapota.....	213
Az adaptív sebességtartás automatikus kikapcsolása.....	213
Az adaptív sebességtartás felülírása.....	214

Az adaptív sebességtartás folytatása.....	214
A célsebesség-memória törlése	214
Különleges vezetési környezetek.....	215
Vezetéstámogató rendszer	219
Az előlnézeti kamera ismertetése.....	219
Az első érzékelőradar ismertetése.....	220
Sebességkorlátozó táblafelismerő rendszer	222
Sebességhatár-támogató rendszer.....	224
Sávasszisztens rendszer	229
Forgalmidugó-asszisztens rendszer	232
Ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer.....	235
Gyalogosfigyelmeztető vezérlőrendszer.....	239
Parkolási segéd	240
Ultrahangos parkolóradar	240
360 fokos körpanorámás rendszer*	241
Hátsó forgalomfigyelő rendszer*	243
A rendszer áttekintése	243
A rendszerfunkciók be- és kikapcsolása	244
Holtter-biztonsági asszisztens.....	244

Hátsó keresztirányú forgalmi asszisztens.....	246
Hátsó ütközésre való figyelmeztetés.....	248
Ajtónyitás-figyelmeztetés	249
Gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer (TPMS).....	251
Csomagok szállítása	253
Csomagtér megtöltése.....	253
Belső rakományok.....	254
Vontatáshoz kapcsolódó általános biztonsági tudnivalók	254
6. Vészhelyzeti információk.....	257
Elakadásjelző eszközök.....	258
Elakadásjelző háromszög	258
Autómentés	259
Autómentés vontatással.....	259
Autószállító vagy tréler	262
eCall - Segélyhívó asszisztens.....	263
Vészhelyzeti indítás	265
A gumiabroncsok javítása	268
Szerszámok azonosítása (ideértve a gumiabroncs javításához szükséges szerszámokat is).....	269

A gumiabroncsok javítása	270
A biztosítékok kicserélése	273
Biztosíték	273
Utasférti biztosítékdoz	274
Motortéri biztosítékáz.....	276
Izzócsere	279
Az izzók műszaki adatai	279
Csere	279
7. Szervizelés és karbantartás	287
Karbantartás	288
Időszakos szerviz	288
Motorháztető.....	291
A motorháztető felnyitása	291
A motorháztető lecsukása	291
Nyitott motorháztetőre vonatkozó riasztás.....	291
Motortér.....	293
Hűtőrendszer	294
A hűtőfolyadék ellenőrzése és utántöltése	294

A hűtőfolyadék műszaki adatai	294
Akkumulátor	296
Az akkumulátor karbantartása	296
Akkumulátorcsere	297
Nagyfeszültségű akkumulátorcsomag	298
Az akkumulátor használatára vonatkozó óvintézkedések és korlátozó körülmények	298
Mosóberendezés	275
Az ablakmosó folyadék ellenőrzése és utántöltése	301
Ablaktörlők	303
Ablaktörlő lapátok	303
Az ablaktörlő lapátok cseréje	304
Fék	305
A fékfolyadék ellenőrzése és utántöltése	305
A fékfolyadék műszaki adatai	306
Gumiabroncsok	307
Áttekintés	307
A gumiabroncsok ápolása	309
A gumiabroncsok kopásjelzői	310

A gumiabroncsok rotációja	311
Gumiabroncs-/hólánccok.....	311
A jármű tisztítása és ápolása.....	313
Külső részek	313
A beltér tisztítása	316
8. Műszaki adatok.....	317
Műszaki adatok (méretek)	318
Súlyadatok	320
Vontatási súlyadatok	321
A hajtómotor paraméterei	322
Javasolt folyadékok és mennyiségek.....	323
Kerékgeometriai paraméterek táblázata (terheletlen állapotban)	324
Kerekek és gumiabroncsok	325
Gumiabroncsnyomás (hideg állapotban)	326

Előszó

16	<i>Bevezetés</i>
18	<i>Azonosítási információk</i>
21	<i>Az elektromos jármű használati utasítása</i>

Bevezetés

Tulajdonosi kézikönyv

Ez a kézikönyv a modellcsaládban elérhető összes járművet és alapfelszereltséget bemutatja. Ezért előfordulhat, hogy bizonyos információk nem vonatkoznak az Ön autójára.

Ne feledje, hogy ha kérdése van az autója használatával vagy műszaki adataival kapcsolatban, az MG hivatalos márkaszervize örömmel segít Önnek.

A tulajdonosi kézikönyvben szereplő illusztrációk csak hivatkozási célra szolgálnak.

Az ebben a kézikönyvben bemutatott információk a jármű konfigurációjától, a szoftververziótól és az értékesítési területtől függően kissé eltérők lehetnek.

Az ebben a kézikönyvben bemutatott információk a jármű konfigurációjától, a szoftververziótól és az értékesítési területtől függően kissé eltérők lehetnek.

A nyomtatás időpontjában érvényes állapot

Az MG-nél folyamatosan törekszünk termékeink fejlesztésére, ezért fenntartjuk a jogot, hogy bármikor, értesítés nélkül módosítsuk a specifikációkat.

Bár minden tőlünk telhetőt megtettünk, hogy a jelen kiadványban szereplő információk teljesen pontosak legyenek, sem a gyártó, sem a kiadványt rendelkezésre bocsátó hivatalos MG márkaszerviz nem vállal felelősséget az esetleges pontatlanságokért és a belőlük eredő következményekért, beleértve az anyagi károkat és veszteségeket, valamint a személyi sérüléseket is, kivéve azokat a személyi sérüléseket, amelyek a gyártó vagy a hivatalos MG márkaszerviz gondatlansága okozta.

Alkalmazott szimbólumok

Figyelmeztetés



Ez a figyelmeztető szimbólum a személyi sérüléseknek és az autó súlyos károsodása kockázatának csökkentése érdekében pontosan betartandó eljárásokat vagy fokozott körültekintéssel kezelendő információkat jelzi.

Fontos

FONTOS
Az itt található információkat szigorúan be kell tartani, különben az autója megrongálódhat.

Megjegyzés

Megjegyzés: Ez hasznos információkat tartalmaz.



Ez a szimbólum azokat az alkatrészeket jelzi, amelyeket a környezet védelme érdekében megfelelő engedéllyel rendelkező személyeknek vagy szervezeteknek kell kiselejtezniük.

Csillag

A szövegben megjelenő csillag (*) a berendezés azon funkcióit vagy elemeit jelzi, amelyek vagy opcionálisak, vagy a modellcsaládban csak néhány jármű rendelkezik ilyen felszereltséggel.

Illusztrációkra vonatkozó információk



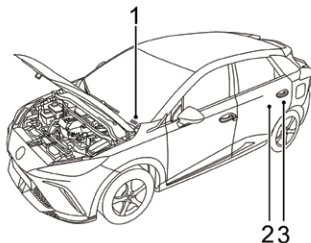
Az éppen magyarázott komponenseket azonosítja



Az éppen ismertetett komponensek mozgásirányát jelzi.

Azonosítási információk

A jármű azonosítása



1. A jármű alvázszáma
2. Meghajtómotor száma
3. Elektromos sebességváltó száma

Amikor hivatalos MG márkaszervizhez fordul, minden esetben hivatkozzon a jármű alvázszámára. Ha a megkeresése a hajtómotort vagy az elektromos sebességváltót is érinti, akkor szükség lehet ezen egységek azonosítószámainak a megadására is.

A jármű azonosítóadatainak elhelyezkedése

A jármű alvázszáma

- A padlón, az utasoldali ülés alatt
- A szélvédő bal alsó sarkán keresztül látható táblába van beleütve;
- A jármű adattábláján;
- A csomagterajtó belső felületén, amely a csomagterajtó felnyitásával válik láthatóvá.

Megjegyzés: A DLC a vezetőoldali lábtérben található, pontosabban a jobb oldalon található szerelvényfal aljánál. Az alvázszám a jóváhagyott diagnosztikai berendezéssel kinyerhető a járműből.

Meghajtómotor száma

A hajtómotor házának alsó részébe van beütve.

Az elektromos sebességváltó száma

Az elektromos sebességváltó házának felső részébe van beütve.

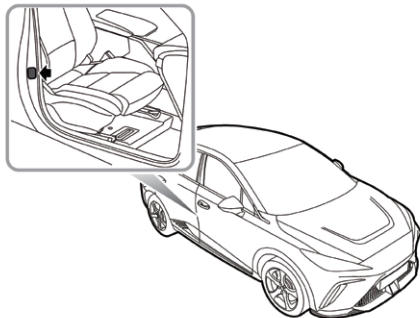
A jármű azonosítócímkéje

A jármű azonosítócímkéje a következő információkat tartalmazza:

- Típusjórólhagyási szám
- A jármű alvázszáma
- A jármű össtömege
- A járműszerelvén össtömege
- Max. első tengelyterhelés
- Max. hátsó tengelyterhelés
- Festékkód
- Kárpitkód

A jármű azonosítócímkéjének a helye

Az azonosítócímke a jobb oldali B. oszlop alsó felénél található.



Az elektromos jármű használati utasítása

A környezeti hőmérséklet hatása

A járművében található nagyfeszültségű akkumulátorcsomag teljesítményét befolyásolja a környezeti hőmérséklet. Ez az akkumulátor látja el árammal a jármű elektromos rendszerét, ezért azt javasoljuk, hogy lehetőség szerint -15 °C és 45 °C közötti hőmérsékleten használja a járművet. Így biztosítható a jármű optimális üzemi állapota, valamint meghosszabbítható a nagyfeszültségű akkumulátorcsomag hasznos élettartama. A rendkívül magas vagy alacsony hőmérséklet hatással lesz a nagyfeszültségű akkumulátorcsomag és a jármű teljesítményére.

Utasítások a nagyfeszültségű akkumulátorcsomag újrahasznosításához

A nagyfeszültségű akkumulátorcsomag számos lítiumalapú akkumulátorcellát tartalmaz. Ez a jármű alvázának közepére van felszerelve. A nem megfelelő kiselejtezés környezetszennyezést, környezeti károkat vagy környezeti veszélyhelyzeteket okozhat. A nagyfeszültségű akkumulátorcsomagot hivatalos MG márkaszerviznek vagy egy jóváhagyott hivatalos bontóműhelynek KELL újrahasznosítania. Kérjük, tartsa be a következő információkat és követelményeket.

- CSAK szakképesített személyeknek szabad dolgozniuk a nagyfeszültségű rendszerrel a HALÁLOS személyi sérülés veszélye miatt.
- Nagyfeszültségű rendszerek biztonsága: a járművében található nagyfeszültségű rendszer része egy nagyfeszültségű akkumulátor, ami nagyfeszültségű komponenseket (például lítiumos akkumulátorcsomagokat és nagyfeszültségű kábelköteget) tartalmaz. TILOS megpróbálni szétszerelni ennek a rendszernek bármely részét. A megfelelően képzett szakembereknek gondoskodniuk kell a szigetelési biztonság védelemről, mielőtt a nagyfeszültségű rendszeren vagy annak közelében munkát végeznének.
- Szállítás: A nagyfeszültségű akkumulátorcsomag 9. kategóriájú veszélyes anyagnak minősül, ezért kizárólag olyan járművel szabad szállítani, amelyet 9. kategóriájú veszélyes anyagok szállítására minősítettek.
- Tárolás: Az összes nagyfeszültségű komponenst (beleértve az akkumulátorokat is) szobahőmérsékleten, száraz környezetben kell tárolni. Veszélyes forrásoktól (például gyúlékony tárgytól, hőforrásoktól és vízforrásoktól) távol kell tartani őket.
- Belső összetétel: A nagyfeszültségű akkumulátorcsomag lítiumos akkumulátorokból (csomag), NYÁK-ból, nagyfeszültségű és normál elektromos huzalozásból, egy fémházból és egyéb komponensekből tevődik össze.

Fokozottan javasoljuk, hogy a használt nagyfeszültségű akkumulátorcsomagot (akár a jármű selejtezése miatt, akár más okból vonták ki a használatból) az MG egyik hivatalos márkaszervizével selejteztesse ki.

Megjegyzés: *Ha a nagyfeszültségű akkumulátort nem a javasolt hivatalos MG márkaszervízek egyikével selejteztetik ki, a környezetszennyezés vagy balesetek következményeiért a tulajdonosnak kell vállalnia a felelősséget.*

Megtehető távolság

A járművel megtehető távolság függ a nagyfeszültségű akkumulátor állapotától, a rendelkezésre álló elektromos áram mennyiségétől, a jármű életkorától (az akkumulátor jelenleg fennmaradt élettartamától), az időjárástól, a hőmérséklettől, az útviszonyoktól, a vezetési stílustól stb.

A hatótávolságot az egyéb elektromos terhelések (pl. légkondicionáló, világítás stb.), a vezetési stílus és az általános útviszonyok is befolyásolhatják.

Vegye figyelembe, hogy:

- A megtehető távolság a lemerülés sebességével áll összefüggésben. Hogy a gyors lemerülési sebesség ne befolyásolja a magasfeszültségű akkumulátorcsomag hatékonyságát, a járművet ajánlott csatlakoztatni egy megfelelő töltőhöz, amint világítani kezd az alacsony töltöttségre figyelmeztető lámpa a műszercsoporton.

- A járművel megtehető tényleges távolság a jármű életkorának előrehaladtával csökken.
- A légkondicionáló használata csökkenti a megtehető távolságot.
- A megtehető távolság különböző sebességek mellett változik.
- Alacsony hőmérsékleten a megtehető távolság az akkumulátor használat közben jellemző hőmérsékleti jellegzetességei miatt csökken.
- Néhány esetben, szélsőséges hőmérséklet és alacsony akkumulátorfeszültség esetén elégtelen sebességű gyorsulás vagy teljesítménycsökkenés fordulhat elő. Ez az akkumulátor jellegzetességeinek tudható be.

A járművel megtehető távolság növelése érdekében kérjük, tartsa be az alábbiakat:

- Ügyeljen a jármű rendszeres, a szervizelési ütemterv szerinti karbantartására.
- Mindig győződjön meg róla, hogy a gumiabroncsok nyomása megfelelő.
- A járművet az ajánlott környezeti hőmérséklet-tartományon belül használja.
- Ne parkolja le vagy tárolja el a járművet hosszú ideig alacsony töltöttségi állapotban, és ahol csak lehet, töltsse fel a járművet közvetlenül a tárolás előtt.

- Vegye ki az éppen nem szükséges tárgyakat, ezzel csökkentve a jármű terhelését.
- A nagy energiaigényű rendszerek, például a légkondicionáló és a fűtés, rengeteg energiát használ el. Ezek mellett csökken a megtehető távolság.
- Nagy sebesség mellett, ahol csak lehetséges, zárja be az ablakokat, csökkentve ezzel a légellenállást és az energiafogyasztást.
- Próbáljon meg mindig egyenletes sebességet tartani, kerülje a folytonos gyorsulást és fékezést.
- A gyorsítás során a gázpedált a lehető legkíméletesebben nyomja be.
- Lassítás közben engedje el a gázpedált; bizonyos körülmények között, amikor nem fékez, vagy csak finoman fékez, az energia-visszanyerő rendszer (KERS) tölti a nagyteljesítményű akkumulátort, ezzel növelve a megtehető távolságot.

Kiegyenlítő töltés

Ajánlott rendszeres időközönként kiegyenlítő töltést végezni, mert ezzel elősegítheti a nagyfeszültségű akkumulátorcsomag hasznos élettartamának a meghosszabbítását.

Kérjük, tekintse meg az „Indítás és vezetés” szakaszban a „Kiegyenlítő töltés” részt.

Intelligens töltés

A rendszer folyamatosan figyeli a 12 V-os akkumulátor töltöttségi állapotát. Amikor a főkapcsoló kikapcsolt állásban van, bizonyos körülmények között előfordulhat, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor automatikusan tölteni kezdi a 12 V-os akkumulátort, hogy így biztosítsa a jármű elindulását. A rendszer automatikusan aktiválja és deaktiválja ezt a funkciót.

Megjegyzés: A rendszer felfüggeszti az intelligens töltést, ha hibát észlel, amikor a járművet éppen beindítják, vagy amikor a járművet külső eszközről töltik.

Megjegyzés: Az intelligens töltés után csökken a vezetési hatótávolság.

Megjegyzés: A rendszer felfüggeszti az intelligens töltési funkciót, amikor a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi állapota alacsony.

Ütközés miatti leválasztás vezérlése

Ha baleset vagy súlyos ütközés történik, az SDM-től (légszakvezérlő modultól) induló jel leválasztja az akkumulátorkezelő rendszerben található reléket, és ezzel izolálja a nagyfeszültségű akkumulátort a járművön található rendszerektől.

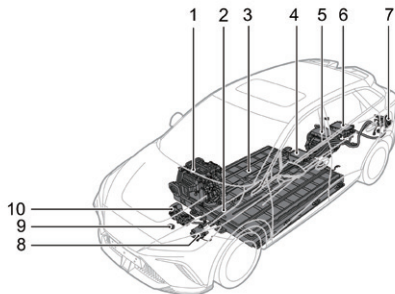
Nagyfeszültségű rendszer



- *A járművében található nagyfeszültségű rendszer váltakozófeszültséggel és egyenfeszültséggel is működik (452,4 V-ig). Mindegyik nagyfeszültségű komponensre figyelmeztető címkék vannak ragasztva. Kérjük, tartsa be ezeket a figyelmeztetéseket és az esetleges követelményeket, amikor ezeken a területeken vagy azok közelében dolgozik.*
- *CSAK szakképesített személyeknek szabad dolgozniuk a nagyfeszültségű rendszeren, különben HALÁLOS személyi sérülés veszélye áll fenn.*

Előszó

Az alábbiakban látható a nagyfeszültségű rendszer komponenseinek az elrendezése:



1. Elektromos fűtőberendezés
2. Nagyfeszültségű kábelköteg
3. Nagyfeszültségű akkumulátor (ESS)
4. Áramelosztó egység (PDU)
5. Elektromos sebességváltó
6. Kombinált töltőegység (CCU)
7. Töltőport
8. Nagyfeszültségű akkumulátor fűtőberendezése
9. Manuális szervíz leválasztó (MSD)
10. Elektromos klímakompresszor

Óvintézkedések baleset esetén

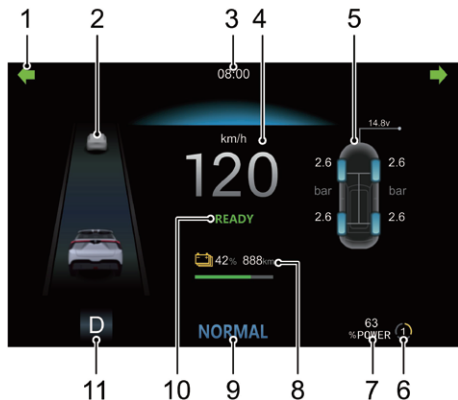


- Állítsa P fokozatba a sebességváltót, aktiválja a rögzítőféket, és kapcsolja ki a jármű elektromos rendszerét.
- Ha a járműben található bármelyik kábel kiszabadult a burkolat alól, NE érjen a kábelhez az áramütés vagy akár halálos személyi sérülés elkerülése érdekében.
- Ha a jármű kigyullad, de a tűz kismértékű és lassan terjed, egy szén-dioxidos tűzoltó készülékkel elolthatja a tüzet, majd a lehető leghamarabb értesítse a tűzoltókat. Ha a tűz nagymértékű és gyorsan terjed, azonnal szálljon ki a járműből és rögtön hívja a tűzoltókat.
- Ha a jármű karambolt szenvedett és nem lehet beindítani, akkor a mentés előtt a 12 V-os akkumulátor negatív kábelét és a manuális szervíz leválasztót (MSD) le KELL választani.
- Ha a jármű részben vagy teljes egészében vízbe merült, kapcsolja ki a jármű elektromos rendszerét, és azonnal szálljon ki a járműből. A mentés előtt (vagy amint a járművet felhozták a felszínre, vagy eltávolították a vízből) a 12 V-os akkumulátor negatív kábelét és a manuális szervíz leválasztót (MSD) le KELL választani. Figyelje meg a vizet/járművet, hogy lát-e rendellenességre utaló jeleket (például túlzott buborékképződést vagy zajokat). Ha igen, akkor előfordulhat, hogy rövidzárlatos lett az akkumulátor. Ha nem lát ilyen jeleket, akkor a karosszéria elvileg nem áramütés-veszélyes, és megkezdődhet a mentés.
- Ha a mentést egy független autómentő végzi, kérjük, forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez iránymutatás céljából.
- A járműhöz tartozik egy vészhelyzeti esetben használandó információs kártya. Kérjük, hogy mutassa meg a kártyát a helyszínre érkező autómentőknek.

Műszerek és kezelőszervek

30	Műszercsoport	78	Tárolóeszközök
35	Figyelmeztető- és jelzőlámpák	82	Pohártartó
49	Lámpák és kapcsolók		
57	Ablaktörlők és mosóberendezések		
59	Kormánymű		
61	Kürt		
62	Visszapillantó tükrök		
66	Napellenző		
67	Ablakok		
70	Belső világítás		
71	Elektromos aljzat		
73	Vezeték nélküli mobiltelefon-töltő rendszer*		
75	Vezetőmonitorozó rendszer		

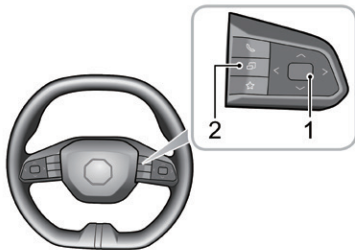
Műszer csoport



1. Figyelmeztető- és jelzőlámpák
2. Aktív biztonság
3. Idő
4. Sebességmérő
5. Üzenetközpont
6. Energia-visszanyerő mód
7. Teljesítményjelző
8. Elektromos fogyasztásmérő és a lemerülésig megtehető távolság
9. Vezetési mód
10. Elektromos rendszer állapota
11. Sebességfokozat kijelzője

A műszerinformációs kijelző működése

Az üzenetközpont a kormánykerék jobb oldali többfunkciós gombjaival választható ki, az alábbiak szerint:



1. Funkcióbeállító gomb (OK gomb)

- Az üzenetközpont menüpontjai között a fel, le, balra vagy jobbra nyílombokkal lehet lépegetni.
- A beállítások a fel vagy le nyílomb megnyomásával végezhetők.
- Rövid gombnyomással megerősítheti a kiválasztást, hosszú gombnyomással pedig visszaállítható a beállítás.

2. Információs és szórakoztató rendszer/Műszer-csomag gomb

A funkcióbeállító gomb (a képen 1 jellel jelölt) egy kétfunkciós gomb. A gomb megnyomásával felváltva vezérelhető az információs és szórakoztató rendszer, illetve a műszer-csoport.

Üzenetközpont

Az üzenetközpontban a következők láthatók:



1. Egészségközpont
2. Fedélzeti számítógép
3. Navigáció*
4. Beállítások
5. Multimédia*

Egészségközpont

- Gumiabroncsnyomás: Megjeleníti az egyes kerek aktuális állapotát.
- Akkumulátorfeszültség: Megjeleníti a 12 V-os akkumulátor feszültségét.

- Figyelmeztetési információk: Megjeleníti a figyelmeztetési információkat, vagy a járműre jelenleg releváns fontos megjegyzéseket.

Fedélzeti számítógép

A kilométer-számláló számítógép a következő funkciókat tartalmazza:

- A kezdéstől: Megjeleníti a beindítás óta mért távolságot, időtartamot, átlagsebességet és átlagos energiafogyasztást. Amennyiben a jármű hosszú ideig kikapcsolt állapotban áll, az értékeket visszaállítja a rendszer. Az értékek az OK gombot hosszan megnyomva is visszaállíthatók.
- Halmozott összesen: Megjeleníti a legutóbbi visszaállítás óta mért távolságot, időtartamot, átlagsebességet és átlagos energiafogyasztást. Az értékek az OK gombot hosszan megnyomva visszaállíthatók.
- Az utolsó töltéstől: Megjeleníti a legutóbbi töltés óta mért távolságot, időtartamot, átlagsebességet és átlagos energiafogyasztást. Az értékek az OK gombot hosszan megnyomva visszaállíthatók.
- Kilométer számláló: Megjeleníti a személygépkocsi futásteljesítményét.

Navigáció*

Megjeleníti az információs és szórakoztató rendszer főegységén megjelenő navigációs üzenetet.

Beállítások

- Fényerősség: Megjeleníthető és beállítható a háttérvilágítás fényereje.
- Sebességhatár: Beállítható a sebességhatár túllépésére való figyelmeztetés határértéke.
- Következő szerviz: A rendszer emlékezteti a sofőrt a jármű következő karbantartásáig fennmaradt távolságról.

Multimédia*

Megjeleníti az információs és szórakoztató rendszer főegységén megjelenő multimédiás üzenetet.

Figyelmeztetőüzenet

A műszercsoport üzenetközpontja megjeleníti a figyelmeztetőüzeneteket a felugró ablakban. A figyelmeztetőüzeneteket főként az alábbiak szerint lehet csoportosítani:

- Rendszerhibát jelző riasztások
- Használati utasítások
- A rendszer állapotára vonatkozó emlékeztetők

Kérjük, kövesse ezen szöveges utasításokat, vagy a hibák okainak és a megfelelő megoldásoknak a kiderítésére olvassa el a kezelőrendszer ide vonatkozó szakaszait.

Ha az alábbi figyelmeztetési információk jelennek meg, akkor az első adandó alkalommal, ahogy azt biztonságosan meg lehet tenni, álljon meg az autóval, állítsa le a motort, és azonnal forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez

- VESZÉLY! Biztonságosan hagyja el a járművet
- Azonnal hagyja el a járművet
- Hiba a jármű vezérlőrendszerében, Álljon meg óvatosan
- Hiba a foglaltságérzékelőben
- EPS rásegítési hiba
- Fékfolyadék szintje alacsony
- Hiba a fékrendszerben

Ha az alábbi figyelmeztetési információk valamelyike megjelenik, kérjük, hogy a lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez szervizelés céljából:

- Légzsákhiba
- ESCL-hiba

- Hiba a jármű vezérlőrendszerében, Hajts on a járművel az MG forgalmazóhoz
- Hiba a jármű vezérlőrendszerében, Vezessen óvatosan!
- Hiba a sebességtartó rendszerben
- A sebességkorlátozást felismerő rendszer meghibásodott
- Hiba a sebességkorlátozó rendszerben
- Rendszerhiba, a rendszer nem tud újraindulni
- Hiba a parkolási rendszerben
- Sebességváltó-hiba
- Motorhiba, a hátramenet nem áll rendelkezésre
- Tápellátási mód hibája
- Passzív beszállási hiba
- Hiba a gumiabroncsnyomást ellenőrző rendszerben
- A bal első / jobb első / bal hátsó / jobb hátsó gumiabroncs-érzékelő elemének alacsony a töltöttsége
- Hiba a 12 V-os akkumulátor töltőrendszerében
- Csökkent az EPS-teljesítmény
- A kormányzásiszög érzékelője nincs kalibrálva
- Kormányzásiszög-hiba
- ABS-hiba
- Hiba a stabilitásvezérlő rendszerben
- Hiba a kipörgésgátló rendszerben
- Hiba az automatikus rögzítési rendszerben
- A rögzítőfék ereje túl kevés
- Nem sikerült kalibrálni a radart
- Nem sikerült kalibrálni az első kamerát
- Hiba az első kamera rendszerében
- Az intelligens vezetéstámogatás érzékelője meghibásodott
- Hiba az ACC rendszerben
- Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer hibája
- Hiba a sávtartássegítő rendszerben
- Hiba az előremeneti ütközésre figyelmeztető rendszerben
- Hiba az automatikus vészfékezési rendszerben
- Hiba a forgalmidugó-asszisztens rendszerben
- Hiba a hátsó vezetőtámogató rendszerben
- Hiba a vezetőmonitorozó rendszerben
- Hiba a vezető álmoságát észlelő rendszerben
- Hiba a segélyhívó rendszerben
- A segélyhívó rendszer nem működik

Figyelmeztető- és jelzőlámpák

Ha a jármű indításakor vagy vezetés közben a műszerfalon figyelmeztető- vagy jelzőlámpa jelenik meg, az azt jelzi, hogy a szóban forgó rendszer egy bizonyos állapotba került vagy hibát érzékelt. Néhány figyelmeztető lámpa világítását vagy villogását figyelmeztető hangjelzés vagy figyelmeztetőüzenet is kísérheti.

Kérjük, figyelmesen olvassa el a figyelmeztető és jelzőlámpák jelentéséről szóló alábbi ismertetőt. Meghibásodás esetén kérjük, időben tegye meg a megfelelő intézkedéseket, és a lehető leghamarabb keressen fel egy hivatalos MG márkaszervizt.

Név	Ikon	Megjegyzés
Tompított fényszóró jelzőlámpája		Ez a jelzőlámpa akkor világít, amikor fel van kapcsolva a tompított fényszóró.
Távolsági fényszóró jelzőlámpája		Ez a jelzőlámpa akkor világít, amikor fel van kapcsolva a távolsági fényszóró.
Automatikus távolsági fényszóró jelzőlámpája		A jelzőlámpa akkor világít, amikor az automatikus távolsági fényszóró funkció engedélyezve van.
Helyzetjelző jelzőlámpája		Ez a jelzőlámpa akkor világít, amikor a helyzetjelzők világítanak.

Műszerek és kezelőszervek

Név	Ikon	Megjegyzés
Hátsó ködlámpa jelzőlámpája		Ez a jelző akkor világít, amikor a hátsó ködlámpák fel vannak kapcsolva.
Irányjelzők		A bal és jobb oldali irányjelző lámpák a műszercsoport tetején láthatók iránynyilak formájában. Amikor az irányjelző villog, akkor az irányjelző lámpa is villog a megfelelő oldalon. Ha bekapcsolja az elakadásjelző lámpákat, akkor mindkét oldalon egyszerre villognak az irányjelző lámpák. Ha a műszercsoporton bármelyik irányjelző lámpa nagyon gyorsan villog, ez azt jelzi, hogy az adott oldalon meghibásodott az irányjelző.
Légzsákra vonatkozó figyelmeztetőlámpa		Ha ez a lámpa világítani kezd, akkor az SRS (passzív biztonsági rendszer) vagy a biztonsági öv meghibásodott. Amint biztonságosan meg tud állni, álljon meg a járművel, kapcsolja ki (KI állásba) a jármű elektromos rendszerét, majd azonnal forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez. Ha hiba érzékelhető az SRS (passzív biztonsági) rendszerben vagy a biztonsági övekkel kapcsolatban, ez azt jelentheti, hogy az alkatrészek nem aktiválódnak egy esetleges baleset esetén.
A biztonsági öv kikapcsolt állapotát jelző figyelmeztetőlámpa		Ha ez a lámpa világít vagy villog, ez azt jelzi, hogy a vezető vagy az utas biztonsági öve nincs bekapcsolva.

Név	Ikon	Megjegyzés
Lopásgátló riasztás jelzőlámpája		Ha nem érzékelhető érvényes kulcs, ez a lámpa pirosan világít. Kérjük, használja a megfelelő kulcsot, vagy tegye az okoskulcsot az alternatív indítóhelyzetbe. A konkrét pozícióra vonatkozóan tekintse meg az „Alternatív indítási eljárás” részt a „Beindítás és vezetés” fejezetben. Ha a távvezérlő kulcsban alacsony az elem töltöttsége, ez a lámpa villog. Kérjük, mihamarabb cserélje ki az elemet.
A gumibroncsnyomás-figyelő rendszer (TPMS)		Ha ez a figyelmeztetőlámpa világít, ez azt jelzi, hogy egy vagy több gumibroncs nyomása alacsony. Kérjük, ellenőrizze a gumibroncsok nyomását.

Műszerek és kezelőszervek

Név	Ikon	Megjegyzés
Elektromos szervokormány (EPS) figyelmeztetőlámpája		Ha ez a lámpa sárgán világít, ez azt jelzi, hogy az elektromos szervokormány rendszerében általános hiba észlelhető, ezért csökken a teljesítmény. Kérjük, hogy amint biztonságosan meg tudja tenni, álljon meg az autóval. Ha újraindította a járművet, és kis távolság megtétele után még mindig világít a lámpa, kérjük, hogy azonnal forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.
		Ha ez a lámpa pirosan világít, ez azt jelzi, hogy az elektromos szervokormány rendszerében a kormányzásiszög-érzékelésre vonatkozó általános hiba észlelhető. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikéhez. Ha ez a lámpa pirosan villog, ez azt jelzi, hogy az elektromos szervokormány rendszerében súlyos hiba észlelhető. Kérjük, hogy azonnal forduljon az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikéhez.
Dinamikus stabilitásvezérlő/kipörgésgátló rendszer figyelmeztetőlámpája		Ha ez a lámpa világít, ez azt jelzi, hogy a dinamikus stabilitásvezérlő/kipörgésgátló rendszer hibát észlelt. A lámpa vezetés közben villog, ez azt jelzi, hogy a rendszer működésben van és segít a vezetőnek.
Dinamikus stabilitásvezérlő/kipörgésgátló rendszer kikapcsolási figyelmeztetőlámpája		A dinamikus stabilitásvezérlő/kipörgésgátló rendszer ki van kapcsolva.

Név	Ikon	Megjegyzés
Automatikus megtartási rendszer jelzőlámpája		Az automatikus megtartási rendszer működésben van és segíti a vezetőt.
		Az automatikus megtartási rendszer hibát észlelt.
		Az automatikus megtartási rendszerfunkció aktív, és készenléti állapotban van.
Elektronikus rögzítőfék (EPB) rendszerállapotának jelzőlámpája		Ha a lámpa világít, ez azt jelzi, hogy az EPB rendszer engedélyezve van. Ha a lámpa villog, akkor azt jelzi, hogy a jármű jelentős mértékű lejtőn parkol vagy az EPB rendszer meghibásodott. Kérjük, parkoljon biztonságos felületre.
Az elektronikus rögzítőfék (EPB) rendszer hibájára vonatkozó figyelmeztetőlámpa		Az elektronikus rögzítőfék rendszer meghibásodott.
Fékrendszer meghibásodását jelző figyelmeztetőlámpa		A fékrendszer meghibásodott. Kérjük, hogy amint biztonságosan meg tudja tenni, álljon meg és állítsa le a járművet.

Műszerek és kezelőszervek

Név	Ikon	Megjegyzés
Az ABS meghibásodására vonatkozó figyelmeztetés lámpa		Az ABS rendszer hibát észlelt. Kérjük, hogy azonnal forduljon az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikéhez. Ha vezetés közben ABS-hiba történik, akkor a rendszer az ABS funkciót letiltja, de a normál fékezés továbbra is elérhető lesz. Kérjük, hogy azonnal forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.
Kisfeszültségű akkumulátor töltőrendszerének meghibásodását jelző figyelmeztetőlámpa		Ha a jármű beindítása után világít ez a lámpa, ez azt jelzi, hogy a kisfeszültségű akkumulátor töltőrendszere meghibásodott. Kérjük, hogy a lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez. Ha ez a lámpa villog, ez azt jelzi, hogy a kisfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje alacsony. Ekkor a rendszer korlátoz vagy kikapcsol néhány elektronikai berendezést. Kérjük, azonnal indítsa be a járművet, és töltsa a kisfeszültségű akkumulátort.
Rendszerhiba-üzenetek jelzőlámpája		A járműn figyelmeztetőüzenet van jelen. Kérjük, tekintse meg a hibaüzenetet vagy a fontos információkat az üzenetközpontban. Lásd a „Műszercsomag” részt ebben a szakaszban.

Név	Ikon	Megjegyzés
Az adaptív sebességtartó rendszer jelzőlámpája		Az adaptív sebességtartó rendszer be van kapcsolva, azonban nincs készenléti állapotban.
		Az adaptív sebességtartó rendszer készenléti állapotban van.
		Az adaptív sebességtartó automatika aktiválva van.

Műszerek és kezelőszervek

Név	Ikon	Megjegyzés
Sebességhatár-támogató rendszer jelzőlámpája		A manuális sebességhatár-támogató rendszer készenléti állapotban van.
		Ha a lámpa világít, ez azt jelzi, hogy a manuális sebességhatár-támogató rendszer aktiválva van. Ha ez a lámpa villog, ez azt jelzi, hogy a jelenlegi sebesség meghaladja a sebességhatárt.
		Az intelligens sebességhatár-támogató rendszer készenléti állapotban van.
		Az intelligens sebességhatár-támogató rendszer aktiválva van.
Az adaptív sebességtartó/ sebességhatár-támogató rendszer meghibásodását jelző figyelmeztetőlámpa		Az adaptív sebességtartó rendszer vagy a sebességhatár-támogató rendszer hibát észlelt.
Sebességhatár-jelző jelzőlámpa		Az „NNN” a jelenleg ismert sebességhatár-jelzés. Ha a jármű sebessége meghaladja a sebességhatárt, a lámpa villogni kezd.

Név	Ikon	Megjegyzés
Sebességhatár-jelzőhöz tartozó segédinformációk figyelmeztetőlámpája		A jelenleg ismert sebességhatár-jelzéshez kiegészítő információk tartoznak. Kérjük, vegye figyelembe azt.
Forgalmidugó-assisztens rendszer jelzőlámpa		A forgalmidugó-assisztens rendszer be van kapcsolva, azonban nincs készenléti állapotban.
		A forgalmidugó-assisztens rendszer készenléti állapotban van.
		A forgalmidugó-assisztens rendszer aktiválva van.
		A forgalmidugó-assisztens rendszer hibát észlelt. Kérjük, mihamarabb forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

Műszerek és kezelőszervek

Név	Ikon	Megjegyzés
Sávtartássegítő rendszer jelzőlámpa		A sávtartó funkció ki van kapcsolva.
		A sávtartó funkció készenléti állapotban van.
		A sávtartó funkció aktiválva van.
		A sávtartássegítő rendszer hibát észlelt.
Előremeneti ütközésvédő támogatórendszer jelzőlámpája		A lámpa sárgán világít, ha az előremeneti ütközésre figyelmeztető rendszer ki van kapcsolva. Amikor az előremeneti ütközésre figyelmeztető rendszer összes funkciója engedélyezve van, és a jelző folyamatosan világít, ez azt jelzi, hogy a rendszer nem képes megfelelően működni. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon az MG hivatalos márkaszervízeinek egyikéhez.

Név	Ikon	Megjegyzés
Hátsó vezetéstámogató rendszer jelzőlámpája*		Ha a hátsó vezetéstámogató rendszer ki van kapcsolva, ez a lámpa világít, és értesítőüzenetek jelennek meg. A hátsó vezetéstámogató érzékelők működését akadályozza valami, vagy ha a rendszer hibát észlel, a lámpa világít, és értesítőüzenetek jelennek meg.
Akkumulátor kikapcsolására figyelmeztető jelzőlámpa		Amikor a nagyfeszültségű akkumulátorcsomag csatlakoztatva van, ez a lámpa nem világít. Ez a lámpa csak akkor világít, amikor a nagyfeszültségű akkumulátor le van választva vagy izolálva van.
Nagyfeszültségű akkumulátorcsomag meghibásodására figyelmeztető jelzőlámpa		Ez a lámpa akkor világít, ha hiba észlelhető, vagy ha a nagyfeszültségű akkumulátor meghibásodott. Kérjük, hogy azonnal forduljon az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikéhez.
		Ez a lámpa akkor villog, ha a nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete túl magas. Kérjük, hogy amint biztonságosan meg tudja tenni, állítsa le a járművet, és azonnal szálljon ki a járműből. Mihamarabb forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

Műszerek és kezelőszervek

Név	Ikon	Megjegyzés
Elektromos rendszer meghibásodására figyelmeztető jelzőlámpa		Ha ez a lámpa sárgán világít, ez azt jelzi, hogy a jármű hibát észlelt, ezért korlátozott a teljesítmény. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikéhez.
		Ha ez a lámpa pirosan világít, ez azt jelzi, hogy a jármű súlyos hibát észlelt.
Vezetési teljesítmény korlátozottságára figyelmeztető jelzőlámpa		Ez a lámpa akkor világít, ha korlátozott a jármű teljesítménye.
Töltési csatlakozás jelzőlámpája		A töltő/kisütő csatlakozó csatlakoztatva van.
Töltési állapot jelzőlámpája		Töltési vagy kisütési hiba észlelhető.
		A jármű töltési állapotban van.
		A jármű kisütési állapotban van.

Név	Ikon	Megjegyzés
A motor meghibásodását jelző figyelmeztetőlámpa		Ha hiba vagy meghibásodás észlelhető a motorban vagy az elektromos hajtásrendszer teljesítmény-elektronikai szabályzó egységében, ez a lámpa világít. Kérjük, hogy amint biztonságosan meg tud állni, álljon meg a járművel, állítsa le, és azonnal forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.
		Ha a lámpa világít, akkor az elektromos hajtóműmotor vagy a teljesítményelektronikai doboz hibát észlelt. Kérjük, hogy mihamarabb forduljon az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikéhez.
Nagyfeszültségű akkumulátorcsomag alacsony töltöttségi állapotát jelző figyelmeztetőlámpa		A nagyfeszültségű akkumulátorcsomag töltöttségi szintje alacsony, kérjük, mihamarabb töltse fel.
KÉSZENLÉTI jelzőlámpa		A jármű készen áll a vezetésre.
Vezetőmonitorozó rendszer jelzőlámpája		Amikor a vezetőmonitorozó rendszer meghibásodik vagy átmenetileg nem elérhető, az állapotjelző lámpa sárgán világít. Amikor a rendszer fáradtnak vagy dekoncentrálnak érzékeli a vezetőt, az állapotjelző lámpa sárgán villog.

Műszerek és kezelőszervek

Név	Ikon	Megjegyzés
eCall segélyhívó rendszer jelzőlámpája		A rendszer üzemkész, és folyamatban van egy eCall segélyhívás.
		Az eCall rendszer ki tud küldeni járművel kapcsolatos üzenetet a segélyhívó központnak, de az egyéb eCall segélyhívási funkciók korlátozottak a rendszerben történő hiba miatt.
		Ha a segélyhívó rendszer meghibásodott és üzemképtelen, akkor a jelző pirosan világít.

Megjegyzés: Bizonyos körülmények között előfordulhat, hogy egy figyelmeztetőlámpa világít, vagy megjelenik egy figyelmeztetőüzenet (ami a kapcsolódó rendszer hibáját jelzi). Ez azonban nem feltétlenül jelent hibát. Ha kételye van, kérjen tanácsot egy hivatalos MG márkaszerviztől.

Lámpák és kapcsolók

Fő világításkapcsoló



	Automatikus világítás
	Helyzetjelzők és kapcsolóvilágítások

	Automatikus világítás
	Helyzetjelzők és kapcsolóvilágítások

AUTOMATIKUS világítás

A jármű beindított állapotában az AUTOMATIKUS világítási rendszer alapértelmezett esetben be van kapcsolva, amely a jelenlegi környezeti fények erősségétől függően automatikusan felkapcsolja/lekapcsolja a helyzetjelzőket és a kapcsolók világítását.

Megjegyzés: A funkciót a járműbe épített érzékelő szabályozza, amely valós időben figyeli a kültéri fényviszonyokat. Ez a szélvédő közelében, a műszerfalon található. **NE TAKARJA LE** ezt a területet. Amennyiben ezt az utasítást nem tartja be, akkor a fényszórók akkor is működésbe léphetnek, amikor arra nincs is szükség.

Helyzetjelzők és kapcsolóvilágítások

A jármű beindított állapotában forgassa 2-es pozícióba a fő világításkapcsolót, ha szeretné felkapcsolni a helyzetjelzőket és a kapcsolók világítását.

Ha a jármű kikapcsolt állapota mellett a világításkapcsoló 2-es pozícióban áll, és ki van nyitva a vezetőoldali ajtó, a rendszer figyelmeztető hangjelzéssel hívja fel erre a vezető figyelmét.

Fényszórók

A jármű bekapcsolt állapotában vigye a fényszóró cikluskapcsolóját pozícióba, ha szeretné felkapcsolni a tompított fényszórókat, a helyzetjelző lámpákat/kapcsolók világítását.

Lámpák lekapcsolása

A lámpák a lámpák lekapcsoló gombjának elmozgatásával kapcsolhatók le. Mozgassa el ismét, és a lámpák automatikusan visszatérnek AUTOMATIKUS állásba.

Nappali menetfények

A nappali menetfények automatikusan világítanak a jármű bekapcsolt állapotában. Ha a tompított fényszórók fel vannak kapcsolva, a nappali menetfények automatikusan kikapcsolnak.

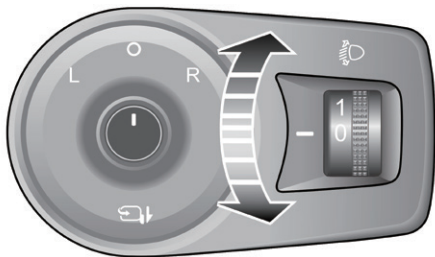
Üdvözlő fény

Amikor kioldja az ajtózárat, a rendszer a jelenlegi környezeti fények erősségétől függően automatikusan felkapcsolja a tompított fényszórókat és a helyzetjelzőket.

Hazakísérő fény

Miután lekapcsolta a járművet az információs és szórakoztató rendszer kijelzőjén, húzza a kormánykerék felé a világítási bajuszkapcsolót. Ekkor aktiválódik a hazakísérő fény mód, és felkapcsolódnak a tompított fényszórók és a helyzetjelzők. A hazakísérő fény az információs és szórakoztató rendszer kijelzőjén, a „Járműbeállítások” felületen állítható nyitásra és zárásra.

A fényszórómagasság beállítása



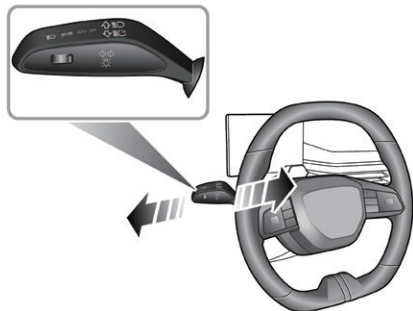
A fényszórómagasság a jármű terhelése szerint, az alábbi táblázatban látható módon állítható be.

Elhelyezkedés	Terhelés
0	Az autóban csak a vezető, vagy a vezetőn kívül az első ülésen tartózkodik csak utas.
1	Minden ülésen ül valaki, és nincs rakomány a csomagtérben.
2	Minden ülésen ül valaki, és egyenletesen elosztott rakomány van a csomagtérben.
3	Csak a vezető tartózkodik az autóban, és egyenletesen elosztott rakomány van a csomagtérben.

Világítási bajuszkapcsoló



Ügyeljen arra, hogy a távolsági és a tompított fényszórók közötti kapcsoláskor ne vakítsa el a szembejövő járművek vezetőit.



Kapcsolás a távolsági/tompított fényszórók között

A jármű bekapcsolt állapota mellett, miközben a tompított fényszórók fel vannak kapcsolva, tolja a világítási bajuszkapcsolót a műszerfal felé a távolsági fényszóró felkapcsolásához. Ekkor a távolsági fényszóró jelzőlámpája világítani kezd a

műszercsoporton. Ha a világítási bajuszkapcsolót még egyszer eltolja vagy elhúzza, átválthat a tompított fényszóróra.

Villantás a távolsági fényszóróval

Ha csak rövid időre szeretné felvillantani a távolsági fényszórókat, húzza a kart a kormánykerék felé, majd engedje el.

Automatikus távolsági fényszóró



Az automatikus távolsági fényszóró kizárólag segédfunkcióként szolgál. A vezetőnek ellenőriznie kell az első lámpák állapotát, és szükség esetén fel kell kapcsolnia azokat.

FONTOS

Az automatikus távolsági fényszóró elképzelhető, hogy az alábbi esetekben – de nem kizárólagosan ezekben – nem működik rendeltetésszerűen, így a távolsági és tompított fényszórók között manuálisan kell átkapcsolni:

- A szélvédő koszos vagy betört, vagy más tárgyak blokkolják az érzékelő látómezőjét.
- A többi jármű lámpái hiányoznak vagy sérültek, valami eltakarja azokat, illetve időjárási és egyéb okból kifolyólag azok nem észlelhetők.
- Amikor a rendszer gyalogosokat, gépi hajtás nélküli járműveket, vagy olyan tárgyakat észlel, amelyek egyértelműen nem világítanak és nem is tükröződik vissza róluk fény.
- Amikor a rendszer nem tudja észlelni a többi jármű fényszóróit és hátsó lámpáit, mert a változó útviszonyok (például kanyarok, bukkánók vagy dombok) miatt korlátozott az érzékelő látómezője.

Az automatikus távolsági fényszóró a jármű első kamerájának segítségével észleli az előtte található jármű világításának az erősségét és bizonyos feltételek teljesülése esetén fel- vagy lekapcsolja a távolsági fényszórót. Ha az automatikus távolsági

fényszóró funkció aktiválva van, az automatikus távolsági fényszóró jelzőlámpája világít a műszercsoporton. Néhány modell esetében az automatikus távolsági fényszóró funkció az információs és szórakoztató rendszerben is ki-/bekapcsolható. Az automatikus távolsági fényszóró rendszer a nagyképernyőn kapcsolható be és ki.

Automatikus vezérlés esetén a rendszer automatikusan felkapcsolja a távolsági fényszórót, ha a közvetlen környezetben sötét van, és nem észlelhető elől vagy szemből másik járművilágítás; ha a közvetlen környezetben elég világos van, illetve, ha a rendszer elől vagy szemből másik járművek fényszóróját vagy hátsó lámpáját érzékeli, a rendszer automatikusan lekapcsolja a távolsági fényszórót.

Az automatikus távolsági fényszóró rendszer engedélyezéséhez a következő feltételeknek kell teljesülniük:

1. A világítási bajuszkapcsoló AUTOMATIKUS állásban van, és a tompított fényszóró automatikusan felkapcsolódik.
2. A jármű mozgásban van, és sebessége 40 km/óra felett van.
3. A hátsó ködlámpák nincsenek felkapcsolva.

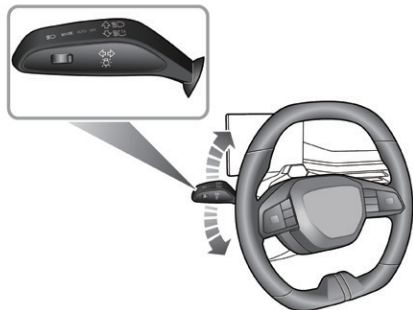
Ha az alábbi feltételek teljesülnek, a jármű automatikusan kilép az automatikus távolsági fényszóró rendszerből. Ha a rendszer le van tiltva, és a távolsági fényszóró felkapcsoló gombját kétszer gyorsan a műszerfal felé tolja, azzal ismét aktiválható az automatikus távolsági fényszóró rendszer. A funkció egy indítási ciklusban csak három alkalommal tiltható le, máskülönben a jelenlegi indítási ciklusban már nem aktiválható ismét:

- Ha az automatikus távolsági fényszóró rendszer aktiválva van, és a tompított fényszórók automatikusan felkapcsolódnak, és a világítási rendszert manuálisan kapcsolja át a távolsági fényszórókra.
- Ha az automatikus távolsági fényszóró rendszer aktiválva van, és a távolsági fényszórók automatikusan felkapcsolódnak, és a világítási rendszert manuálisan kapcsolja át a tompított fényszórókra.
- Ha az automatikus távolsági fényszóró rendszer aktiválva van, és a távolsági fényszórók automatikusan felkapcsolódnak, és használja a távolsági fényszóró villantó kapcsolóját.

FONTOS

Az automatikus távolsági fényszóró rendszer az előlnézeti kamera adatai alapján működik. Ezért mindig tartsa tisztán a szélvédőnek ezt a területét, hogy a rendszer optimálisan működhessen. Ha bármilyen sérülés történik ezen a területen (például kavicsfelverődés), a lehető leghamarabb ki kell javítani a sérülést.

Írányjelzők



Ha a bajuszkapcsolót óvatosan elmozdítja, azzal aktiválja a „sávváltási funkciót”. A bajuszkapcsoló azonnal visszaáll, és az irányjelzők 3-szor felvillannak.

Ha BALRA szeretne kanyarodni, mozgassa lefelé a bajuszkapcsolót. Ha JOBBRA szeretne kanyarodni, mozgassa felfelé a bajuszkapcsolót. Amikor az irányjelzők működésben vannak, a műszercsoporton villog a megfelelő ZÖLD irányjelző lámpa. A kormánykerék elforgatásakor kikapcsolódik az irányjelző (előfordulhat, hogy a kormánykerék kismértékű mozgathatásakor nem kapcsolódik ki magától). Ha sávot szeretne váltani, mozgassa meg röviden a kart, majd engedje el. Az irányjelzők háromszor villannak, majd automatikusan kikapcsolódnak.

Hátsó ködlámpák



A ködlámpákat csak akkor szabad használni, ha a látótávolság kevesebb mint 100 m. Normál fényviszonyok között a ködlámpák elvakíthatják a járművezetőket.

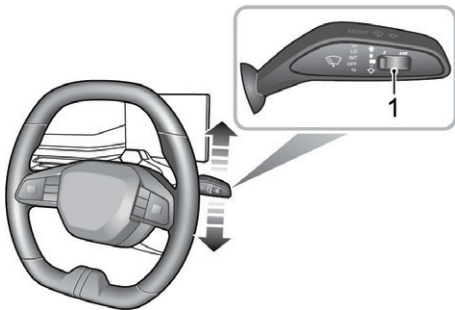
Ha a jármű be van kapcsolva, és a tompított fényszórók fel vannak kapcsolva, nyomja meg a hátsó ködlámpa kapcsolóját az információs és szórakoztató képernyő bal felső sarkában a hátsó ködlámpák felkapcsolásához. A jelzőlámpa a műszerpanelen a hátsó ködlámpák felkapcsolásakor világít.

Elakadásjelző lámpák

Nyomja meg az elakadásjelző lámpák gombját az elakadásjelző lámpák felkapcsolásához. Ekkor az összes irányjelző egyszerre fog villogni. Ha szeretné kikapcsolni az elakadásjelző lámpákat, nyomja meg ismét a gombot. Az összes irányjelzőnek megszűnik a villogása.

Szélvédőtörlő és -mosó berendezés működése

Miközben a jármű be van kapcsolva, a bajuszkapcsoló segítségével különböző ablaktörlési módok választhatók.



- HI: Gyors törlés
- LO: Lassú törlés
- INT: Automatikus törlés
- OFF: Ablaktörlő kikapcsolva (alapértelmezett pozíció)
- 1x: Egyszeri törlés

Automatikus törlés

Ha a bajuszkapcsolót felfelé tolja automatikus törlési pozícióba (a képen INT pozíció), az ablaktörlők automatikusan működnek.

Az automatikus törlési sebesség az automatikus törlési sebességállító kapcsoló (a képen 1) elmozdításával állítható. A sebesség a jármű sebességének függvényében is változik. Amikor a jármű sebessége nő, a törlések között rövidebb idő telik el. Amikor csökken a jármű sebessége, a törlések közötti idő hosszabbodik.

Lassú törlés

Ha felfelé tolja a kapcsolókart a lassú törlési pozícióba (a képen LO), az ablaktörlők lassan fognak működni.

Gyors törlés

Ha felfelé tolja a kapcsolókart a gyors törlési pozícióba (a képen HI), az ablaktörlők gyorsan fognak működni.

Egyszeri törlés

Ha szeretné, hogy az ablaktörő csak egyet töröljön, akkor nyomja lefelé a bajuszkapcsolót az egyszeri törlési pozícióba (a képen 1x pozíció), majd engedje el a kart. Ha a bajuszkapcsolót az egyszeri törlési pozícióban tartja (a képen 1x pozíció), az ablaktörő a kapcsoló elengedéséig folyamatosan töröl.

Megjegyzés: Ha a jármű álló helyzetben van és a motorháztető fel van nyitva, az első ablaktörők/mosóberendezés nem működik.

FONTOS

- Ha száraz a szélvédő, ne kapcsolja be az ablaktörőket.
- Fagyos vagy rendkívül meleg időben győződjön meg róla, hogy az ablaktörő lapátok nincsenek odafagyva vagy hozzátapadva a szélvédőhöz.
- Télen takarítsa le a havat és a jeget az ablaktörő karok és lapátok körüli területről, beleértve a szélvédőnek a törléssel érintett részeit is.

Szélvédőmosó berendezés

Ha a bajuszkapcsolót meghúzza a kormánykerék felé, azonnal aktiválódik a szélvédőmosó berendezés. Kis idő elteltével a mosóberendezéssel együtt az ablaktörők is beindulnak.

Megjegyzés: Az ablaktörők a bajuszkapcsoló elengedése után még három törlést végeznek. Pár másodperc elteltével az ablaktörők törölnek még egyet, hogy eltávolítsák a szélvédőn esetlegesen fennmaradt ablakmosó folyadékot.

FONTOS

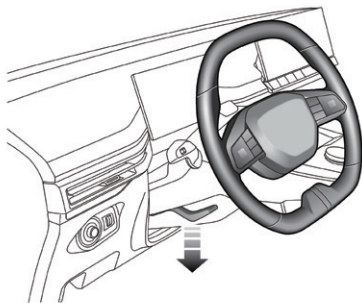
Ha a mosóberendezésekből nem jön ki a szélvédőmosó folyadék (lehet, hogy a fűvókákat eltömítette a kosz vagy a jég), azonnal engedje el a kart. Így megelőzhető, hogy az ablaktörők bekapcsolódjanak és a koszt a lemosatlan szélvédőn elmaszatolva korlátozzák a látási viszonyokat.

Kormánymű

A kormánykerék helyzetének beállítása



NE próbálja meg beállítani a kormánykerék helyzetét miközben az autó mozgásban van. Ez rendkívül veszélyes művelet.



Állítsa be a kormánykerék helyzetét a vezetési testhelyzetnek megfelelően:

1. Teljesen oldja ki a rögzítőkart (a képen nyíllal jelzett).
2. Tartsa meg két kézzel a kormánykereket, döntse felfelé vagy lefelé, és helyezze a kereket a lehető legkényelmesebb pozícióba.
3. Tolja a kormánykereket a testétől elfelé vagy húzza a teste felé.
4. Amikor kényelmesnek érzi a vezetési pozíciót, tolja fel teljesen a rögzítőkart, hogy az új pozícióban rögzítse a kormánykereket.

Elektromos szervokormány



Az elektromos szervokormány meghibásodása esetén előfordulhat, hogy rendkívül nehéznek bizonyul a kormányzás, amely jelentősen kihat a vezetés biztonságosságára.

Az elektromos szervokormány rendszer csak akkor működik, amikor a jármű KÉSZENLÉTI módban van. A rendszer egy motorral működik, és a rendszer a jármű sebességétől, valamint a kormánykerék nyomatékától és szögétől függően automatikusan állítja a motor rásegítési szintjét.

FONTOS

Ha teljesen elforgatja a kormánykereket és sokáig ebben az állásban tartja, akkor csökken az elektromos rásegítés, és utána rövid ideig nehezebbnek fog érződni a kormányzás.

A kormányzási mód átváltása

Az elektromos szervokormány rendszer 3 különböző kormányzási módot kínál:

1. Normál: mérsékelt elektromos rásegítést nyújt.
2. Könnyű: nagy rásegítést nyújt, így könnyűnek érződik a kormányzás.
3. Nehéz: kis rásegítést nyújt, így nehezebbnek érződik a kormányzás.

Kérjük, a beállítást az információs és szórakoztató rendszer segítségével, a jármű álló helyzetében válassza ki; lépjen be a kormányzási mód képernyőjére, és válassza ki a kívánt módot.

Kürt



Nyomja meg a kürt gomb területét (a képen nyíllal jelzett) a kormánykeréken a kürt aktiválásához.

Megjegyzés: A járműn a kürt gomb területe és a vezetői légzsák közel találhatók egymáshoz a kormánykeréken. A kürt helyzete az ábrán látható (nyíllal jelzett). Kérjük, minden esetben csak ezt a területet nyomja meg, így elkerülhető a légzsák véletlenszerű működésbe lépése.

FONTOS

Az esetleges SRS (passzív biztonsági rendszerbeli) problémák elkerülése érdekében kérjük, hogy a kürt használata során ne fejtse ki túlzott nyomóerőt és ne üsse meg a légzsákfedelelet.

Visszapillantó tükrök

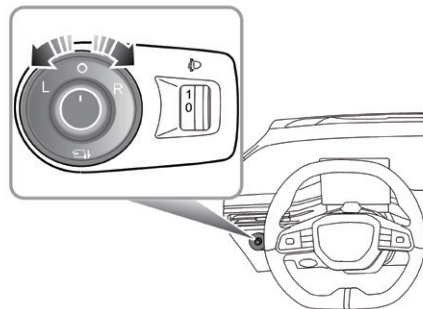
A járművön több visszapillantó tükrök is található: egy-egy az első ajtókon, valamint egy az utastérben, középen. A visszapillantó tükrök megmutatják a közvetlenül a jármű mögött és a jármű két oldalán található környezetet, és ily módon növelik a vezető látómezőjét.

A visszapillantó tükrök a biztonság szempontjából kritikus fontosságú alkatrészek. A tükrök szögének megfelelő beállításával és a tükrök megfelelő használatával javulhat a vezető vezetési biztonsága és kényelemérzete.

Külső visszapillantó tükrök

A külső visszapillantó tükrök manuális vagy elektromos behajtó rendszerrel rendelkeznek, így elkerülhetők a sérülések, hiszen a tükrök szűk utakon történő manőverezés közben behajthatók. A manuális vagy elektromos behajtó rendszeren kívül minden tükrőüveg fűtőelemekkel és elektromos, memória funkcióval ellátott szögbeállító rendszerrel rendelkezik.

Megjegyzés: *Előfordulhat, hogy a külső visszapillantó tükrökben látható tárgyak távolabbinak tűnnek, mint a tényleges pozíciójuk.*



A külső visszapillantó tükrök elektromos beállítása

A külső visszapillantó tükrök üvegének beállító kapcsolója a vezetői oldalon, a műszerfal alatt található, a tükrőbeállítási funkció pedig a jármű beindított állapotában működik.

- Forgassa el a középen található kerek fogantyút a bal (L) vagy jobb (R) oldal kiválasztásához.
- Mozgassa a fogantyút a kívánt irányba, és állítsa be a külső visszapillantó tükrök üvegének szögállását.

- A beállítás végén forgassa a gombot vissza a középső állásba, hogy később ne tudja véletlenül elállítani a tükröt.

A külső visszapillantó tükör kézi behajtása*

Azoknál a járműveknél, amelyekben nincs opcionális elektromos tükröbehajtási funkció, a külső visszapillantó tükröket csak kézíleg lehet behajtani.

A külső visszapillantó tükör elektromos behajtása*

Azoknál a járműveknél, amelyekben van elektromos tükröbehajtási funkció. A jármű beindított állapotában forgassa el a fogantyút a középső állásba (O), és tolja le a fogantyút. A külső visszapillantó tükröket a rendszer automatikusan behajtja. Ha még egyszer letolja a fogantyút, a tükrök visszaállnak az eredeti pozíciójukba.

Megjegyzés: A jármű bezárásakor/kinyitásakor a rendszer automatikusan behajtja/kihajtja a külső visszapillantó tükröket.

Megjegyzés: Ha az elektromosan behajtható tükröket kézíleg elállították a pozíciójukból vagy egy balesetben elállították, akkor vissza lehet állítani őket. Ehhez a gombbal egyszer teljesen be kell hajtani, majd ki kell hajtani őket.

Fűtőelemek

A külső visszapillantó tükrökben beépített fűtőelemek találhatók, amelyek leolvasztják a jeget és a párákat az üvegről.

A fűtőelemek akkor működnek, amikor a hátsó ablakfűtés be van kapcsolva .

Megjegyzés:

- *A külső visszapillantó tükrök beállítását elektromos motorok végzik. Ha kézzel próbálja őket mozgatni, a belső alkatrészek károsodhatnak.*
- *Ha nagynyomású vízsugárral vagy autómosókban lemosás vagy leöblítik a külső visszapillantó tükröket, a villanymotor meghibásodhat.*

Belső visszapillantó tükör

Úgy állítsa be a belső visszapillantó tükröt, hogy a tükör a lehető legjobb kilátást biztosítsa. A belső visszapillantó tükör sötétítő funkciója éjszaka segít csökkenteni az Ön mögött haladó jármű fényszórójának a vakító hatását.

Automatikusan elsötétedő belső visszapillantó tükör*



1. Működésjelző
2. Automatikus elsötétítési funkciókapcsoló
3. Fényérzékelő

Az autó beindítását követően az automatikus elsötétítési funkció automatikusan bekapcsol (a működésjelző világít). Ha a rendszer úgy érzékeli, hogy az autó mögött haladó jármű fényszórója elvakíthatja a vezetőt, a fényérzékelő az elsötétítési funkcióra vált. Nyomja meg az automatikus elsötétítési funkciókapcsolót a funkció kikapcsolásához (a működésjelző kikapcsol), majd a funkció újraindításához nyomja meg újra a kapcsolót.

Az automatikus elsötétítési funkció működése az alábbi helyzetekben rosszabb vagy korlátozott lehet:

- Az autó mögött haladó jármű világítását nem érzékeli a fényérzékelő.
- A sebességváltó hátrameneti fokozatba van kapcsolva.

Megjegyzés: Ha a hátsó ablakot lefóliázzák, ez befolyásolhatja az automatikus elsötétítési funkció használatát.

Manuális vakításgátló belső visszapillantó tükör*

2



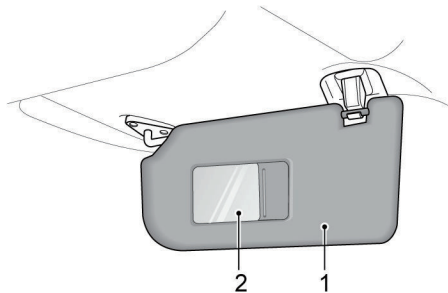
A belső visszapillantó tükör alapzatán lévő kar elmozgatásával változtassa annak szögállását úgy, hogy aktiválódjon az elsötétedési funkció. A normál kilátás visszaállításához húzza vissza a kart.

Megjegyzés: *Előfordulhatnak olyan körülmények, amikor az elbillentett tükörben látható kép összezavarhatja a vezetőt olyan tekintetben, hogy pontosan hol helyezkednek el a mögötte lévő járművek.*

Napellenző



A vezetőoldalon lévő sminktükör kizárólag a jármű álló helyzetében használható.



A vezető és az utas felett is található a tetőn egy napellenző (a képen 1) és egy sminktükör (a képen 2).

A sminktükör használatához húzza lefelé a napellenzőt.

Ablakok



Ügyeljen rá, hogy a gyerekek ne legyenek az ablak közelében, amikor felhúzza vagy leengedi az ablakot.

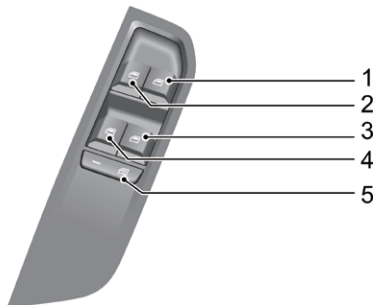


Az elektromos ablakok gyermek általi nem megfelelő használata vagy aktiválása súlyos vagy akár halálos személyi sérülést is okozhat. Amikor gyerekek is utaznak a járműben, a vezető és a felnőtt utasok felelőssége megtenni a szükséges lépéseket az ablakműködtetés letiltásához. Ennek része az is, hogy kivegyék a kulcsot, amikor egyedül hagyják a gyerekeket a járműben.



NE nyomja meg rövid idő alatt többször egymás után az ablakkapcsolót, különben előfordulhat, hogy a rendszer a motor védelme érdekében letiltja az ablakkapcsolókat. Ilyen esetben kérjük, várjon pár másodpercet, amíg a motor lehűl. Ez idő alatt ne csatlakoztassa le a negatív akkumulátort.

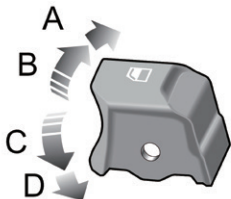
Az elektromos ablak kapcsolója



1. A jobb első ablak kapcsolója
2. A bal első ablak kapcsolója
3. A jobb hátsó ablak kapcsolója
4. A bal hátsó ablak kapcsolója
5. A hátsó ablakok letiltó kapcsolója

Az ablakok használata

Az elektromos ablakok a jármű bekapcsolt állapotában használhatók (használat közben az ajtókat csukva kell tartani).



Nyomja le az ablak vezérlőkapcsolóját (1-4) az „1” állásba (C állás) az ablak leengedéséhez, és húzza fel a kapcsolót az „1” állásba (B állás) az ablak felemeléséhez. Az ablak mozgása leáll, ha elengedik a kapcsolót.

Egyérintéses kezelőszerv (1e)

Nyomja le az ablak vezérlőkapcsolóját (1-4) a „2” állásba (D állás), azután engedje el, ekkor a rendszer automatikusan teljesen leengedi az ablakot. Bármikor megállíthatja az ablak mozgását a kívánt pozícióban, ha leengedéskor ismételten megnyomja a megfelelő kapcsolót.

Egyérintéses kezelőszerv (fel) becsípődésgátló funkcióval

A jármű specifikációjától függően egyes ablakok rendelkezhetnek kezelőszervekkel is. Ha rövid időre felfelé húzza a kapcsolót a 2-es állásba (A állás), majd elengedi, akkor a rendszer automatikusan, teljesen felhúzza az ablakot. Bármikor megállíthatja az ablak mozgását a kívánt pozícióban, ha röviden ismét megnyomja a kapcsolót. A „becsípődésgátló” funkció olyan biztonsági rendszer, amely megakadályozza az ablak teljes becsukódását, ha a rendszer akadályt észlel. Ilyen esetben az ablak kissé kinyílik, hogy el lehessen távolítani az akadályt.

Megjegyzés: Az első és a hátsó utasablakok az egyes ajtókra szerelt külön ablakkapcsolóval is működtethetők. Ha a hátsó ablakok letiltó kapcsolóját aktiválták, a hátsó ajtók ablakkapcsolói nem fognak működni.

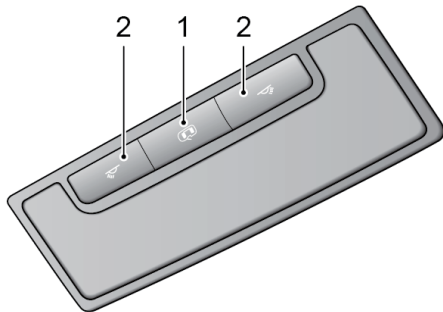
A hátsó ablakok letiltó kapcsolója

A gomb (5) megnyomásával letilthatja a hátsó ablakok kezelőszerveit, a gomb újbóli megnyomásával pedig visszaállíthatja a működtetést.

Megjegyzés: Ha leválasztja az akkumulátort, az „egyérintéses” és a „becsípődésgátló” funkció elveszik. A funkció visszaállításához

nyissa ki teljesen, és zárja be teljesen az ablakot, zárt állásban pedig tartsa lenyomva a kapcsolót 5 másodpercig. Ezután teljesen nyissa fel az ablakot, és nyomja a kapcsolót ismét 5 másodpercig.

Belső világítás



Manuális működés

Nyomja meg az egyik kapcsolót (2) a hozzá tartozó lámpa felkapcsolásához, a lekapcsoláshoz pedig nyomja meg ismét.

Automatikus működés

Nyomja meg a kapcsolót (1) az első belső lámpa automatikus működtetéséhez, a funkció kikapcsolásához pedig nyomja meg ismét.

Ha az automatikus működés aktiválva van, a belső lámpák automatikusan világítanak az alábbi történéseknél.

- Feloldják az ajtózárat.
- Kinyitják bármelyik ajtót.
- Ha a fényérzékelővel ellátott jármű úgy érzékeli, hogy a környezeti fény sötét, illetve, ha a helyzetjelző 30 másodpercig világít vagy lekapcsol, a fény lekapcsol.

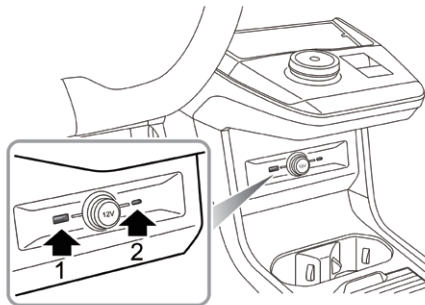
Megjegyzés: Normál körülmények között, ha egy ajtót vagy a csomagtérajtót 15 percnél hosszabb ideig nyitva hagyja, a belső lámpák automatikusan lekapcsolnak. Az akkumulátor alacsony töltöttségi szintje esetén a belső lámpák gyorsabban lekapcsolnak.

Elektromos aljzat



Ha leállított motor mellett huzamosabb ideig használja a tartozékok elektromos aljzatát vagy az USB-aljzatot, a jármű akkumulátora idő előtt lemerülhet.

Első konzolon lévő elektromos aljzat

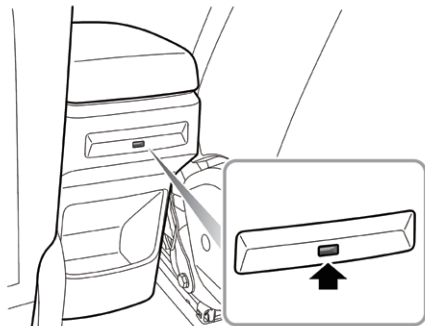


Az első elektromos aljzat a középkonzol elején található. Amikor a jármű be van kapcsolva, az aljzat elektromos ellátást biztosíthat.

2 USB-port (1 és 2) található a 12 V-os első konzol elektromos aljzatának mindkét oldalán. Az USB-portok tápforrásként 5 V-os töltési feszültséget biztosítanak, valamint adatátvitelre is használhatók. Az 1. számú USB-port a jármű és a mobiltelefon összekapcsolására is használható.

Megjegyzés: Az első konzolon lévő elektromos aljzat feszültsége 12 V, a teljesítménye pedig 120 W. Ne használjon ennél nagyobb teljesítményű elektromos készüléket.

Hátsó USB-port



A hátsó középkonzolon egy USB-port található, amely elektromos aljzatként 5 V-os tápforrást tud biztosítani.

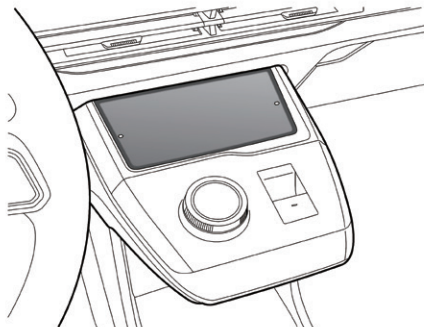
Megjegyzés: Lehetséges, hogy a jármű USB-portja nem támogat bizonyos gyorsított berendezéseket.

Vezeték nélküli mobiltelefon-töltő rendszer*

A vezeték nélküli mobiltelefon-töltő funkció használatához nincs szükség csatlakozókábelre. Ez elektromágneses indukció révén valósul meg.

Megjegyzés: A vezeték nélküli töltési funkció nem minden mobiltelefonnál használható, csakis a vezeték nélküli töltési funkciót támogató márkáknál/modelleknél.

Vezeték nélküli mobiltelefon-töltés



A vezeték nélküli mobiltelefon-töltési terület a sebességváltó gomb elején található. A töltési funkció a jármű bekapcsolásakor aktiválódik. Helyezze vízszintesen, képernyővel felfelé a telefont a vezeték nélküli töltési funkció töltési területére.

Megjegyzés: Egyszerre csak egy mobiltelefon tölthető.

Megjegyzés: Egyenetlen utakon a vezeték nélküli mobiltelefon-töltési funkció időnként leállhat, majd folytatódhat. Ha a mobiltelefon leválik a töltési területről, és leáll a töltés, a telefont vissza kell helyezni a töltési területre.

Megjegyzés: Minden mobiltelefon-gyártmány mérete különböző, és a mobiltelefonok töltőtekercse is máshol helyezkedik el. Kérjük, ennek megfelelően állítsa be a mobiltelefon helyzetét. Néhány mobiltelefonok továbbá befolyással lehet a vezeték nélküli töltés hatékonyságára. Előfordulhat, hogy a vezeték nélküli töltéshez meg kell igazítani vagy le kell venni a tokot.

Ha a mobiltelefon nem tud megfelelően töltődni, kérjük győződjön meg róla, hogy nincs idegen tárgy a vezeték nélküli töltési területen, illetve mielőtt tovább próbálkozna, várja meg, amíg a vezeték nélküli töltési terület lehűl. Ha továbbra is sikertelen a töltés, keresse fel a hivatalos helyi MG márkaszervizt.

FONTOS

Amikor a vezeték nélküli mobiltelefon-töltő rendszer használatban van, ügyeljen rá, hogy az okoskulcs 20 cm-re vagy távolabb legyen a vezeték nélküli töltési területtől. A vezeték nélküli töltési területre ne helyezzen rá a telefonnal együtt pénzértméket, integrált áramköri kártyákat, fém kulcsokat vagy más, magas fémösszetételű tárgyat. Ez a vezeték nélküli töltési funkció meghibásodásához vezethet és biztonsági veszélyt teremthet.

Vezetőmonitorozó rendszer

Vezetői fáradást közvetetten érzékelő emlékeztető rendszer*



A vezetőnek minden esetben vezetésre alkalmas fizikai állapotban kell lennie, még akkor is, ha a jármű vezetői fáradást közvetetten érzékelő emlékeztető rendszerrel van felszerelve. SOHA ne vezesse a járművet fáradt állapotban



A vezetői fáradást közvetetten érzékelő emlékeztető rendszer nem tudja minden esetben pontosan megállapítani a vezető fáradtsági szintjét. A rendszer a vezetői műveletek alapján számítja ki a fáradtsági szintet, nem pedig a vezető tényleges fizikai jellemzőit (pl. dekoncentráltóságát) érzékeli, így nem tud vészhelyzeti emlékeztetőként szolgálni, amikor a vezető kimerült.

A vezetői figyelemre vonatkozó figyelmeztető rendszer a vezető fáradtsági szintjét úgy számítja ki, hogy összeveti az olyan adatokat, mint a jármű sebessége és a kormánykerék szögállása a tömeges adatstatisztika alapján begyűjtött alapadatokkal. A rendszer folyamatosan összeveti a kiszámított fáradtsági szintet a vezetői műveletek aktuális állapotával. Ha a rendszer felismeri, hogy a vezető kimerült, figyelmeztetést bocsát ki.

Ha a jármű 60 km/óra sebességnél gyorsabban halad, a vezetői figyelemre vonatkozó figyelmeztető rendszer működésbe lép. Ha a vezető az alábbi műveleteket végzi, a rendszer abbahagyja a vezető fáradtsági szintjének monitorozását:

1. A vezető kicsatolja a biztonsági övet, és kinyitja a vezetőülés oldali ajtót;
2. Az állásidő meghaladja a 15 percet;
3. Az elektromos rendszer lekapcsol.

Rendszerbeállítások

A vezetői fáradást közvetetten érzékelő emlékeztető rendszer az információs és szórakoztató rendszer kijelzőjén állítható be.

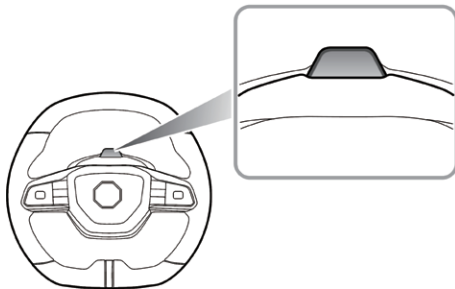
Megjegyzés: A vezetői figyelemre vonatkozó figyelmeztető rendszer az alábbi körülmények között nem aktiválódik, még ha a funkció maga engedélyezett is:

- Haladás folyamatosan kanyargó úton;
- Haladás rossz minőségű útfelületen;
- Haladás erős forgalmú utakon vagy olyan utakon, ahol sok közúti lámpa található.

Közvetlen éberségfigyelő rendszer*

Az éberségfigyelő rendszer kamerája a kormánykerék előtt található.

Megjegyzés: Ne takarja le a kamera területét, máskülönben a rendszer nem tud rendeltetésszerűen működni.



Az éberségfigyelő rendszer felismeri a vezető fáradtságát, dekoncentráltságát és egyéb állapotait a kamerán keresztül, és emlékezteti a vezetőt az érzékelt fáradtsági és dekoncentrálttsági szintnek megfelelően.

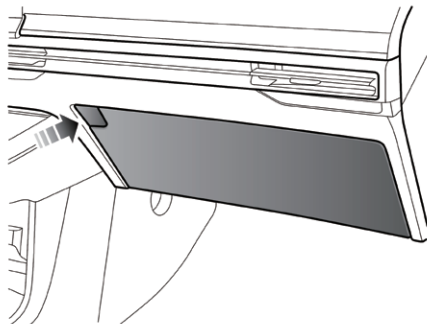
Az éberségfigyelő rendszer az információs és szórakoztató rendszer kijelzőjén állítható be.

Tárolóeszközök

Használati utasítások

- Amikor a jármű mozgásban van, kérjük, tartsa csukva az összes tárolóeszközt. Ha nyitva hagyja a tárolóeszközöket, a tárolóeszközök hirtelen elindulás, vészfékezés vagy baleset során személyi sérülést okozhatnak.
- Egyik tárolóeszközbe sem szabad gyúlékony anyagokat helyezni, például folyadékokat vagy öngyújtókat. Kánikulában a hőség meggyújthatja a gyúlékony anyagokat, így tűz keletkezhet.

Kesztyűtartó

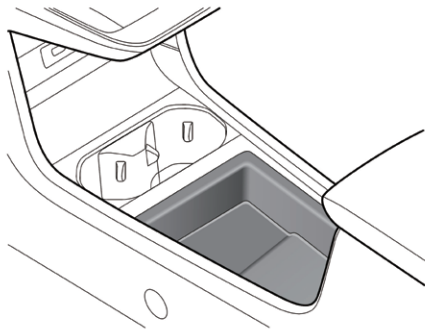


A kesztyűtartó kinyitásához nyomja meg a kesztyűtartó-nyitó gombot (a képen nyíllal jelzett). A kesztyűtartó világítása automatikusan felkapcsolódik.

A kesztyűtartó bezárásához tolja előre felé a fedelet. Menet közben a kesztyűtartó mindig legyen teljesen becsukva.

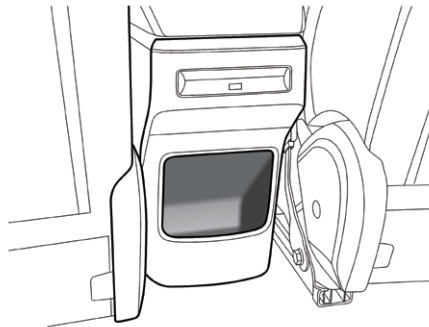
Tárolórekesz

Középkonzol első tárolórekesze



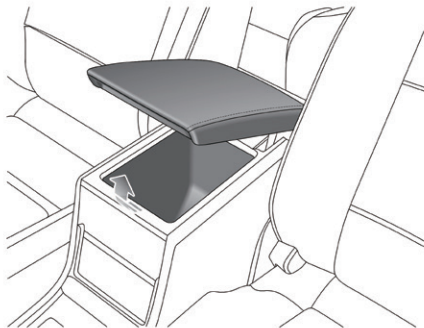
A középkonzol első tárolórekesze a középkonzoli kartámasz elején található.

Középkonzol hátsó tárolórekesze



A középkonzol hátsó tárolórekesze a középkonzol hátsó részénél található.

A középkonzoli kartámasz doboza



Emelje fel a középkonzoli kartámaszt (a képen nyíllal jelzett) a középkonzoli kartámasz dobozának felnyitásához. Tegye le óvatosan a középkonzoli kartámaszt a középkonzol dobozának bezárásához.

Szemüvegtartó doboz



A szemüvegtartó doboz kizárólag a jármű álló helyzetében használható.



A szemüvegtartó doboz az első belső lámpák környékén található. Nyomja be a panelt (a képen nyíllal jelzett), és miután kinyílt, helyezze bele a szemüveget a szemüvegtartó dobozba. Zárja be a szemüvegtartó dobozt, ha az nincs használatban.

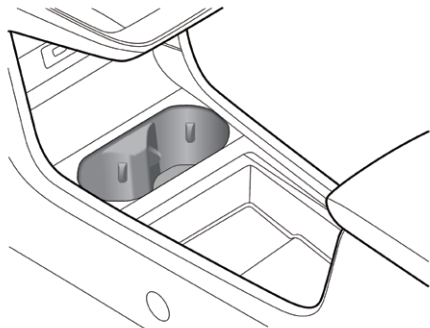
*A szemüvegtartó dobozba csakis szabványos kerettel
rendelkező szemüvegek helyezhetők.*

Pohártartó



*Semmit **NE HELYEZZEN** a csomagterrolóra*, mert egy esetleges baleset, vészfékezés vagy erős gyorsítás során elmozdulhatnak és személyi sérülést okozhatnak.*

Középkonzoli pohártartó

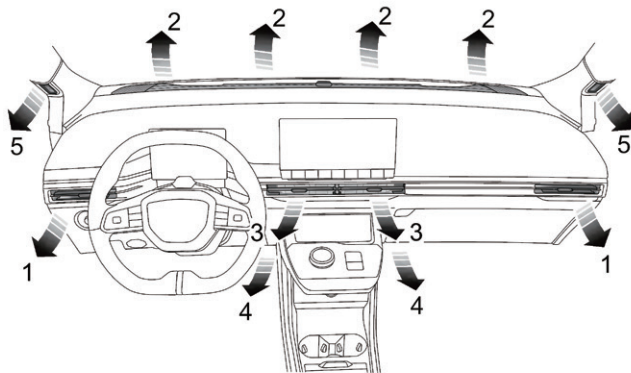


A középkonzoli pohártartó a középkonzoli kartámaszegység elején található, ahova pohár vagy italos üveg helyezhető.

Légkondicionáló és hangrendszer

84	<i>Szellőzés</i>
87	<i>A légkondicionáló vezérlőpanelje</i>
89	<i>A légkondicionáló kezelőfelülete</i>
93	<i>Információs és szórakoztató rendszer*</i>

Szellőzés



1. Oldalsó szellőzőnyílások
2. Szélvédő szellőzőnyílásai/páramentesítő szellőzőnyílások
3. Középső szellőzőnyílások
4. Első lábtér szellőzőnyílásai
5. Első oldalablak szellőzőnyílásai

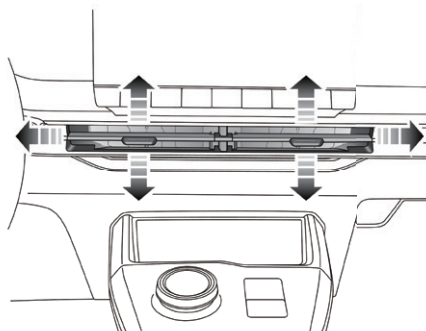
A légkondicionáló rendszerrel beállítható a járműben lévő levegő hőmérséklete, sebessége, páratartalma, valamint tisztasága. A rendszer a szélvédő alatt található légbeömlő rácson és a pollenszűrőn keresztül szívja be a friss levegőt. Ügyeljen rá, hogy a légbeömlő rácst soha ne torlaszolja el semmi (például levelek, hó vagy jég).

Pollenszűrő

A pollenszűrő megszüri a levegőt. A teljes körű hatékonyság érdekében a szűrőt az ajánlott időközönként ki kell cserélni.

Szellőzőnyílások

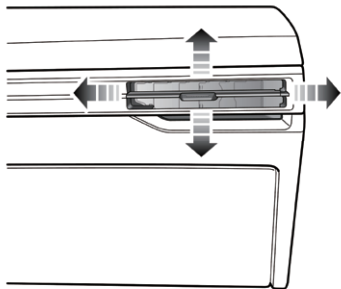
A középső szellőzőnyílások beállítása



A zsaluk közepén található gomb teljesen jobbra vagy teljesen balra történő elcsúsztatásával tudja kinyitni és bezárni a szellőzőnyílásokat.

Az egyes szellőzőnyílások közepén található gombot balra/ jobbra és fel/le irányban mozgatva beállíthatja a légáramlás irányát.

Az oldalsó szellőzőnyílások beállítása

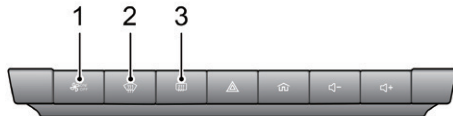


A zsaluk közepén található gomb teljesen jobbra vagy teljesen balra történő elcsúsztatásával tudja kinyitni és bezárni a szellőzőnyílásokat.

Az egyes szellőzőnyílások közepén található gombot balra/ jobbra és fel/le irányban mozgatva beállíthatja a légáramlás irányát.

A légkondicionáló vezérlőpanelje

Vezérlőpanel



1. Légkondicionáló-vezérlő parancsbillentyű
2. Páramentesítő gomb
3. Hátsó ablakfűtés gombja

Légkondicionáló-vezérlő parancsbillentyű



Nyomja meg a légkondicionáló-vezérlő parancsbillentyűt a rendszer bekapcsolásához. Az összes funkció visszaáll a leállítás előtti állapotba.

Nyomja meg újból a kikapcsoláshoz.

Páramentesítő gomb



Nyomja meg a vezérlőgombon a páramentesítő gombot, ekkor a gombon lévő jelzőfények és a kijelző világítani kezd, bekapcsolnak a légkondicionáló hűtési és külső keringtetési funkciói, és aktiválódik a páramentesítő funkció, amely letisztítja a szélvédőt és az oldalablakokat.

Nyomja meg újból a kikapcsoláshoz. A jelző kikapcsol, és a rendszer visszatér az előző állapotba.

A páramentesítő funkció kiválasztása esetén a légkondicionáló főkapcsoló gombjának megnyomásakor be- vagy kikapcsolódik a kompresszor; a levegőkeringetési gombbal belső levegőkeringetési és külső levegőkeringetési mód között lehet váltani; ezen funkciók használata nem befolyásolja a páramentesítő funkciót; egyéb levegőelosztási mód aktiválásakor a rendszer kilép a páramentesítő módból.

Hátsó ablakfűtés gombja



A hátsó ablak belsejében lévő fűtőelemek könnyen megsérülnek. NE kaparja semmivel az üveg belsejét. NE ragasszon matricákat a fűtőelemekre.

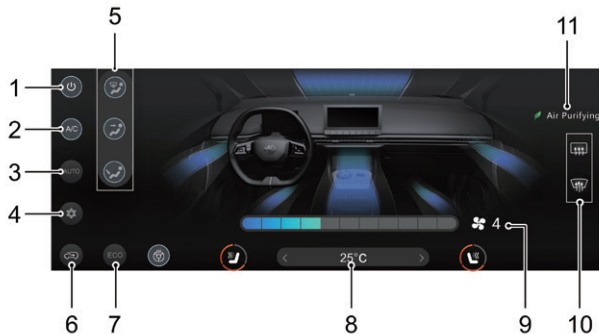


Nyomja meg a hátsó ablakfűtés gombját, ha szeretné be- vagy kikapcsolni ezt a funkciót. Amikor a funkció be van kapcsolva, a gomb jelzője világít, amikor a funkció ki van kapcsolva, akkor pedig lekapcsol. A hátsó ablakfűtés funkció időzítővel van ellátva, vagyis az előre beállított idő után automatikusan kikapcsolódik. Ha továbbra is szeretné használni a hátsó ablakfűtést, nyomja meg ismét a gombot.

Megjegyzés: A hátsó ablakfűtési funkció csak akkor működik, amikor a jármű KÉSZENLÉTI állapotban van.

A légkondicionáló kezelőfelülete

A légkondicionáló kezelőfelülete - Csatlakoztatott autó *



1. Rendszerfőkapcsoló
2. Hűtéskapcsoló
3. Automatikus mód
4. Légkondicionáló beállítása
5. Levegőelosztási mód
6. Levegőkeringetési mód
7. Gazdaságos mód
8. Hőmérséklet-szabályozás
9. A légfúvó sebességének a szabályozása
10. Páramentesítés, hátsó ablakfűtés kijelzője
11. Levegőtisztítási mód kijelzője

Rendszerfőkapcsoló

A rendszer ki- vagy bekapcsolásához érintse meg a rendszerfőkapcsoló gombot a kezelőfelületen.

Hűtéskapcsoló

Érintse meg a légkondicionáló hűtéskapcsolóját a légkondicionáló hűtési funkciójának be-/kikapcsolásához.

Megjegyzés: A használat után egy kevés víz benne maradhat a légkondicionálóban. Ennek a víznek sajátos szaga lehet. Ilyen esetben azt javasoljuk, hogy kapcsolja ki a hűtési funkciót, majd járassa a légfűvót egy darabig.

Automatikus mód

Állítsa be a szükséges célhőmérsékletet, azután nyomja meg az AUTO érintőgombot az automatikus mód funkciójának aktiválásához. A rendszer automatikus módban automatikusan szabályozza a levegőelosztási módot, a légbefúvó sebességét stb. a kívánt hőmérséklet elérése és fenntartása érdekében.

Ha a levegőelosztási módot vagy a légbefúvó sebességét manuálisan állítja be, azzal kilép az automatikus módból. Ilyen esetben az AUTOMATIKUS jelző kialszik.

Levegőelosztási mód

Válassza ki a megfelelő levegőelosztási mód érintőgombot a levegőelosztási mód szabályozásához.

Érintőgomb	Levegőelosztási mód
	Szélvédő mód
	Arc mód
	Lábak mód
	Szélvédő és arc mód
	Szélvédő és lábak mód

		Szélvédő mód
		Arc mód

Megjegyzés: A levegőelosztási mód a kezelőfelület levegőkivezetési területének érintésével is állítható.

Szélvédő mód: A szélvédő/páramentesítő és az első oldalablak szellőzőnyílásaihoz irányítja a levegőt.

Megjegyzés: Ebben a módban a rendszer egy kevés levegőt irányít az oldalsó szellőzőnyílásokhoz.

Arc mód: Az oldalsó és a középső szellőzőnyílásokhoz irányítja a levegőt.

Lábak mód: A lábtéri szellőzőnyílásokhoz irányítja a levegőt.

Megjegyzés: Ebben a módban a rendszer egy kevés levegőt irányít az oldalsó, a szélvédő/páramentesítő és az első oldalablakok szellőzőnyílásaihoz.

Szélvédő és arc mód: A szélvédő/páramentesítő szellőzőnyílásokhoz, az első oldalablakok szellőzőnyílásaihoz, az oldalsó és a középső szellőzőnyílásokhoz irányítja a levegőt.

Szélvédő és lábak mód: A szélvédő/páramentesítő szellőzőnyílásokhoz, az első oldalablakok szellőzőnyílásaihoz és a lábtéri szellőzőnyílásokhoz irányítja a levegőt.

Megjegyzés: Ebben a módban a rendszer egy kevés levegőt irányít az oldalsó szellőzőnyílásokhoz.

Arc és lábak mód: Az oldalsó, a középső és a lábtéri szellőzőnyílásokhoz irányítja a levegőt.

Szélvédő, arc és lábak mód: A levegőt a szélvédő/páramentesítő szellőzőnyílásokhoz, az első oldalablakok szellőzőnyílásaihoz, valamint az oldalsó, középső és a lábtéri szellőzőnyílásokhoz irányítja.

Levegőkeringetési mód



Ha módosítani szeretné a levegőkeringetési módot, érintse meg a levegőkeringetési mód érintőgombját.

Belső keringetési módban a légkondicionáló rendszer a járműben lévő levegőt keringeti, így gyorsan képes lehűteni vagy felmelegíteni a levegőt, egyúttal megakadályozza, hogy a külső szennyezett levegő bejusson a járműbe.



A külső keringetés során a légkondicionáló rendszer a járművön kívülről szívja be a levegőt, hogy a járműbe friss levegő jusson be.



Az automatikus keringetés során a légkondicionáló rendszer automatikusan, az aktuális helyzetnek megfelelően állítja be a belső vagy külső keringetést.

Megjegyzés: Ha huzamosabb ideig belső keringetési módban hagyja a rendszert, a szélvédő elkezdhet párasodni. Ilyen esetben kapcsolja be a páramentesítő módot.

Gazdaságos mód

Az ECO érintőgomb megérintésekor a légkondicionáló rendszer gazdaságos módba lép, és az ECO gomb jelzőfénye világítani kezd. Gazdaságos módban a légkondicionáló rendszer alacsony energiafogyasztáson működik, így hosszabb vezetési hatótávolság érhető el.

Megjegyzés: A gazdaságos mód kiválasztása kihat az olyan helyzetekre, amikor maximális felmelegítésre vagy hűtésre van szükség.

Hőmérséklet-szabályozás

A szellőzőnyílásokból távozó levegő hőmérsékletének szabályozásához érintse meg a hőmérséklet-szabályozó érintőgombot.

A légfűvő sebességének a szabályozása

Ha módosítani szeretné a légfűvő sebességét, érintse a légfűvősebesség-szabályzó érintőgombot.

Információs és szórakoztató rendszer *

Fontos biztonsági információk

- Ne próbálja saját maga beszerelni, megjavítani vagy módosítani az információs és szórakoztató rendszert, mert az eszközben nagyfeszültségű alkatrészek találhatók, amelyek áramütést okozhatnak. Belső átvizsgálás, beállítás vagy javítás céljából kérjük, forduljon a helyi MG márkaszervizhez.
- Vigyázzon arra, hogy az információs és szórakoztató rendszer folyadékokkal és idegen tárgyakkal ne kerüljön érintkezésbe. Ha a fentiek közül bármelyik véletlenül mégis a rendszerbe jutna, akkor biztonságos helyen parkolja le a járművet, azonnal állítsa le a járművet, majd szervizelés céljából vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos helyi MG márkaszervizzel. Ne használja az információs és szórakoztató rendszert ilyen állapotban, mert ez tüzet, áramütést vagy más meghibásodást okozhat.
- Ha füstöt, rendellenes zajokat vagy szagokat észlel az információs és szórakoztató rendszerből, vagy ha a képernyőn bármilyen más – rendellenességre utaló – jelet észlel, azonnal állítsa le a járművet, és forduljon egy hivatalos helyi MG márkaszervizhez szervizelés céljából. Ha ilyen állapotban használja az információs és szórakoztató rendszert, a rendszer tartósan károsodhat.

- Az információs és szórakoztató rendszert tilos használni, amikor a jármű mozgásban van, így nem zavarja meg a biztonságos vezetést. Állítsa le a járművet egy biztonságos helyen, és húzza be a kéziféket, mielőtt elvégezné a szükséges beállításokat vagy videót nézne.
- A rendkívül magas vagy alacsony hőmérséklet zavarhatja az információs és szórakoztató rendszer normál működését. Amennyiben a járművet hosszabb ideig közvetlenül napos vagy hideg helyen fogja leparkolni, a rendszer nem fog kellőképpen üzemelni. Ahogy a gépkocsi belső hőmérséklete visszatér a normál értékre, a rendszer ismét a szokásos módon tud működni. Ha nem áll helyre, szervizelés végett vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos helyi MG márkaszervizzel.
- A szórakoztató-elektronikai és navigációs rendszer túlzott használata a járművet üzemeltetése nélkül vagy KÉSZENLÉTI üzemmódban történő használata lemerítheti a jármű alacsony feszültségű akkumulátorát.
- Az információs és szórakoztató rendszer navigációs funkciója, valamint a navigációs rendszer kizárólag vezetéstámogató funkciót tölt be. Az információs és szórakoztató rendszeren, valamint a navigációs rendszeren megjelenő útvonali- és navigációs információk kizárólag tájékoztató jellegűek; ezek mellett minden esetben tartsa be a biztonságos vezetésre vonatkozó szabályokat, a közlekedési jelzőlámpákat és valamennyi érvényben lévő KRESZ-szabályt.
- Mobiltelefon használata esetén tartsa távol a mobiltelefon

antennáját a kijelzőtől, így a videojel nem szakad meg foltok, színes csíkok stb. formájában a képernyőn.

Adatvédelem és adatmegosztás

Amikor legelső alkalommal használja az információs és szórakoztató rendszert, figyelmesen olvassa el az adatvédelmi tájékoztatót, és válasszon a beállítási lehetőségek közül.

Az információs és szórakoztató rendszer beállítási felületén bármikor engedélyezheti / letilthatja az adatmegosztási szolgáltatást. Felhívjuk szíves figyelmét, hogy amennyiben letiltja a szolgáltatást, a kapcsolódó funkciók nem lesznek elérhetők.

Megjegyzés: A gyári beállítások visszaállításához, illetve a szoftverfrissítéshez szükséges lehet az adatmegosztási szolgáltatás ismételt engedélyezése.

Képernyőhasználatra vonatkozó óvintézkedések

- A képernyő sérülésének elkerülése érdekében minden esetben az ujjával érintse meg a képernyő gombjait (speciális kalibráláshoz érintőtoll használható).
- Kérjük, hogy a képernyőt óvja a közvetlen napfénytől. Ha a képernyőt hosszabb ideig közvetlen napfény éri, a magas hőmérséklettől meghibásodhat.

- Amikor a hőmérséklet az üzemi hőmérséklet-tartományon (-30 °C-tól +85 °C-ig) kívül van, kérjük, hogy ne használja a képernyőt, mert előfordulhat, hogy a képernyő nem fog normálisan működni, és akár károsodhat is.
- Ne alkalmazzon túlzott erőt a képernyőn a „húzd és vidd” műveletekhez vagy a felület megnyomásához, mert az megsértheti vagy megkarcolhatja a felületét.
- A képernyő portalanításához és tisztításához először kapcsolja ki a rendszert, majd száraz puha törlőruhával törölje végig. A képernyő letörlésekor ügyeljen arra, nehogy megkarcolja a felületét. Ne használjon irritáló vagy dörzshatású vegyi tisztítószeret.

Alapvető műveletek

Vezérlőpanel



1. 🏠 (KEZDŐLAP) gomb
2. Nyomja meg röviden a fő kezelőfelületre történő visszatéréshez; hosszan a rendszer újraindításához.
3. Hangerőcsökkentő gomb
4. Hangerőnövelő gomb

A rendszer fő kezelőfelülete

Első oldal



1. Navigáció
Érintse meg a navigációs kezelőfelület megnyitásához. A részleteket lásd az információs és szórakoztató rendszer kézikönyvében.
2. Rádió/zene
Érintse meg a rádió/zene kezelőfelület megnyitásához.
3. Légkondicionáló kijelzője
Itt látható a hőmérséklet és egyéb információk. Húzza le a légkondicionáló kezelőfelületére történő belépéshez.

4. Energiagazdálkodás

Érintse meg az energiagazdálkodás kezelőfelületére történő belépéshez.

5. Időjárás

Érintse meg az időjárás kezelőfelületére történő belépéshez. A részletekhez kérjük, tekintse meg az információs és szórakoztató rendszer kézikönyvét.

6. Állapotsor

Itt látható az utaslégszák állapota és egyéb információk. Húzza le parancsbillentyűhöz tartozó képernyő megnyitásához, ahol beállítható a képernyő fényereje, az autó vezérlése stb.

7. Parancsikonok

-  Érintse meg a rendszer fő kezelőfelületének megnyitásához.
-  Érintse meg a navigációs kezelőfelület megnyitásához.
-  Érintse meg a zenei kezelőfelület megnyitásához.
-  Érintse meg a hívási kezelőfelület megnyitásához.
-  Érintse meg a járműbeállítások kezelőfelületének megnyitásához.

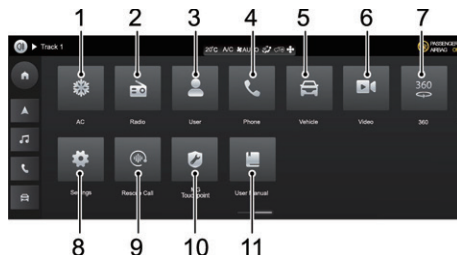
8. Apple CarPlay

Érintse meg az Apple CarPlay kezelőfelületének megnyitásához.

9. Android Auto

Érintse meg az Android Auto kezelőfelületének megnyitásához.

Második oldal



1. Légkondicionáló

Érintse meg a légkondicionáló kezelőfelületére történő belépéshez. A részleteket lásd a kézikönyv „A légkondicionáló kezelőfelülete” című szakaszában.

2. Rádió

Érintse meg a rádió kezelőfelületének megnyitásához.

3. Felhasználó

Érintse meg a felhasználói kezelőfelület megnyitásához. A részleteket lásd az információs és szórakoztató rendszer kézikönyvében.

4. Telefon

Érintse meg a Bluetooth-telefon kezelőfelületének megnyitásához.

5. Jármű

Érintse meg a járműbeállítások kezelőfelületének megnyitásához.

6. Videó

Érintse meg a videó kezelőfelületének megnyitásához.

7. 360

Érintse meg a 360 fokos nézetű rendszer megnyitásához. A részletekért tekintse meg a kézikönyvnek a „360 fokos körpanorámás rendszer” című szakaszát.

8. Beállítások

Érintse meg a beállítások kezelőfelületének megnyitásához.

9. Segélyhívás

Érintse meg a segélyhívási kezelőfelület megnyitásához. A részletekhez kérjük, tekintse meg az információs és szórakoztató rendszer kézikönyvét.

10. MG Touchpoint

Érintse meg az MG Touchpoint kezelőfelületének megnyitásához.

11. Felhasználói kézikönyv

Érintse meg a felhasználói kézikönyv kezelőfelületének megnyitásához.

Bekapcsolás/kikapcsolás

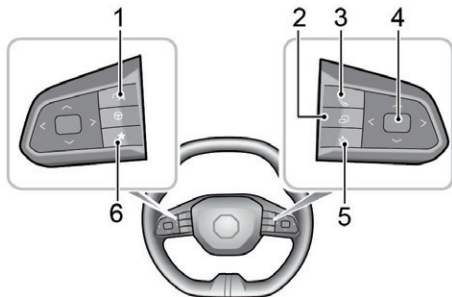
Bekapcsolás

A jármű beindításakor a rendszer automatikusan bekapcsol. A rendszer bekapcsolásakor nyomja meg, és tartsa nyomva a főkapcsoló gombot a rendszer vezérlőpanelén körülbelül 10 másodpercig, ekkor a rendszer automatikusan újraindul.

Kikapcsolás

A jármű zárolásakor a rendszer automatikusan kikapcsol.

Kormánykerék vezérlőgombjai



1. Beszédfelismerési funkció gomb

Nyomja meg röviden a beszédfelismerési funkció bekapcsolásához; ha újra megnyomja röviden, kiléphet a beszédfelismerési funkcióból.

2. Információs és szórakoztató rendszer / Műszercsoport kijelzőgombja

A funkcióbeállító gomb két funkciót tölt be; a gomb megnyomásakor a műszercsoport kijelzője és az információs és szórakoztató rendszer között váltogathat.

3. Telefon gomb

Nyomja meg röviden egy bejövő hívás fogadásához, hosszan pedig a hívás befejezéséhez.

4. Funkcióbeállító gomb

Információs és szórakoztató módban: Eltolás felfelé: Hangerő-növelés; Eltolás lefelé: Hangerő-csökkentés; Eltolás balra: Előző zeneszám; Eltolás jobbra: Következő zeneszám; Megnyomás röviden: Némítás vagy Némítás feloldása.

Légkondicionálás módban: Eltolás felfelé: Hőmérséklet-növelés; Eltolás lefelé: Hőmérséklet-csökkentés; Eltolás balra: A légbefúvó sebességének csökkentése; Eltolás jobbra: A légbefúvó sebességének növelése; Megnyomás röviden: AUTOMATIKUS mód bekapcsolása.

5. Jobb oldali parancsgomb

A gomb funkciója a felhasználó által állítható légkondicionáló vagy SRC funkcióra a járműbeállításokban.

6. Bal oldali parancsgomb

A gomb funkciója a felhasználó által állítható járművezérlés, 360 fokos nézet stb. funkcióra a járműbeállításokban.

Hangerőállítás

- A hangerő a kezelőpanelen, a kormánykeréken található gombokkal, valamint a parancsbillentyűk vezérlőoldalán is állítható. A hangerőállítás során a rendszer automatikusan feldob egy hangerőjelző ablakot, amely a beállítási folyamattal egyenletesen változik.

Megjegyzés: A Bluetooth-zene lejátszási hangerejét magán az eszközön vagy az információs és szórakoztató lejátszón keresztül lehet módosítani.

Bluetooth-telefon

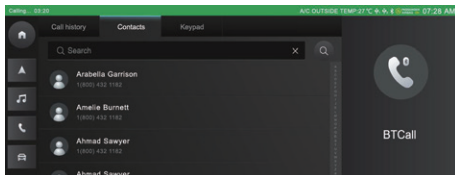
Használati utasítások

- Nem garantált, hogy a rendszer minden olyan mobiltelefonhoz tud csatlakozni, amely támogatja a Bluetooth-os vezeték nélküli technológiát.
- A felhasznált mobiltelefonnak kompatibilisnek kell lennie az információs és szórakoztató rendszerrel ahhoz, hogy a csatlakoztatott Bluetooth-eszköz összes funkciója megfelelően működjön.
- Bluetooth-os vezeték nélküli technológia használata esetén előfordulhat, hogy az információs és szórakoztató rendszer nem működteti a mobiltelefon összes funkcióját.
- Amikor hang vagy adatok továbbítása történik Bluetooth-technológián keresztül, az információs és szórakoztató rendszer, valamint a mobiltelefon közötti egyenes vonalú távolság nem lehet több 10 méternél. A tényleges átviteli távolság ugyanakkor a használati környezettől függően rövidebb is lehet, mint a becsült távolság.
- Ha az információs és szórakoztató rendszer ki van kapcsolva, a Bluetooth-kapcsolat megszakad.
- Ritka esetekben előfordulhat, hogy az átviteli folyamat közben megszakad a Bluetooth-os vezeték nélküli kapcsolat vagy hiba történik a kapcsolatban.

Ilyenkor lehetséges, hogy az információs és szórakoztató rendszert nem lehet párosítani és csatlakoztatni a mobiltelefonhoz. Ekkor ajánlott törölni a párosított eszközöket a mobiltelefon és az információs és szórakoztató rendszer eszköztárából, és ismét végrehajtani a párosítást.

Kérjük, először csatlakoztassa a Bluetooth-eszközt, és csak azután próbálja meg használni a Bluetooth-telefon funkcióit. A részleteket lásd a „Beállítások” szakasz „Bluetooth párosítás és csatlakozás” című részében.

Érintse meg a [Telefon] ikont a fő kezelőfelületen a Bluetooth-telefon kezelőfelületének megnyitásához.



Hívás indítása

Hívások az alábbi módokon indíthatók:

- Hívja a névjegyekben található számot.
- Hívja fel a híváselőzményekben található számot.

- A billentyűzet segítségével írja be a számot.
- Közvetlenül a mobiltelefonról.

Hívás befejezése

Hívások az alábbi módokon fejezhetők be:

- A hívás bontásához érintse meg a(z)  elemet.
- A hívás bontásához nyomja meg hosszan a(z)  gombot a kormánykeréken.
- Fejezze be a hívást a mobiltelefonon.

Bejövő hívás

Bejövő hívás fogadása

- Nyomja meg a(z)  gombot a bejövő hívás fogadásához.
- A bejövő hívás fogadásához nyomja meg röviden a kormánykeréken található  gombot.
- Fogadja a bejövő hívást a mobiltelefonon.

Bejövő hívás elutasítása

- Nyomja meg a(z)  gombot a bejövő hívás elutasításához.
- Nyomja meg hosszan a(z)  gombot a kormánykeréken a bejövő hívás elutasításához.
- Utasítsa el a bejövő hívást a mobiltelefonon.

- Érintse meg a(z) gombot a privát módba lépéshez. Érintse meg a gombot a kihangosított mód visszaállításához.
- Érintse meg a gombot a mikrofon némitása és engedélyezése funkciók közötti váltáshoz.
- Érintse meg a(z) gombot a billentyűzet kezelőfelületének megnyitásához.
- Érintse meg a(z) gombot, ha szeretné fogadni egy harmadik fél hívását, miközben a jelenlegi hívásban is benne marad. Két hívás esetén ha röviden megnyomja a gombot a kormánykeréken, vagy megérinti a névjegyek ikonját, úgy tud váltogatni a hívó felek között (csak olyan mobiltelefonok esetében elérhető, amelyek támogatják a háromhívásos funkciót).
- Érintse meg a gombot a névjegyek megtekintéséhez.

Megjegyzés: *Privát módban folytathatja a hívást a mobiltelefonnal; a szórakoztató-elektronikai rendszer hangszórói és mikrofonja elnémul, a Bluetooth-kapcsolat azonban továbbra is aktív lesz.*

Megjegyzés: *A törvény tiltja a mobiltelefonálást vezetés közben. Ha közvetlenül a mobiltelefonján szeretné hívást indítani vagy fogadni, akkor kérjük, hogy álljon meg egy arra alkalmas helyen, és csak ott használja a mobiltelefonját, ahol az biztonságos és legális.*

Szórakozás

Tárolóeszközön található tartalmak lejátszásával kapcsolatos óvintézkedések

- A rendszer támogatja az USB-meghajtókat és a Bluetooth-tárolóeszközöket.
- Ha az USB-eszközt éppen nem használja, NE hagyja csatlakoztatva a rendszerhez. Máskülönben a kapcsolat meghibásodhat.
- Tartalom lejátszása közben ne távolítsa el az USB-eszközt. Ezeknek az utasításoknak a be nem tartása adatsérülést okozhat.
- Tartsa az USB-portot szárazon és szennyeződésmentesen. Ha a portot eltömíti valami, a portot nem lehet használni.
- Az internetről letöltött, különféle formátumú multimédiás tartalmak tömörítési arányaiban és bitsebességeiben tapasztalható eltérések, valamint más tényezők miatt a rendszer a dekódolási eredmény aktuális helyzetét részesíti előnyben.

USB tárolóeszköz csatlakoztatása/leválasztása

USB tárolóeszköz behelyezése

Ha csatlakoztatni szeretne egy USB-eszközt, csatlakoztassa azt az USB-porthoz.

USB tárolóeszköz eltávolítása

Ellenőrizze, hogy nincs-e olyan adat, amelyet éppen lejátszik a rendszer, majd húzza ki az USB tárolóeszközt.

Megjegyzés: Ha az USB tárolóeszköz behelyezett állapotában vagy használata közben adatvesztés vagy adatvédelmi incidens történik, az általában visszafordíthatatlan. Az MG Motor nem vállal felelősséget az adatvesztésért, illetve az adatvédelmi incidensekért.

Megjegyzés: Előfordulhat, hogy egyes USB tárolóeszközök nem azonosíthatók.

Megjegyzés: Ha az információs és szórakoztató rendszert USB tárolóeszközzel használja, akkor előfordulhat, hogy a rendszer teljesítménye nem lesz optimális.

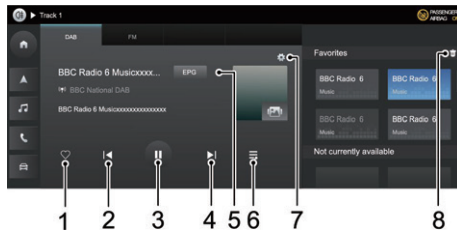
Megjegyzés: USB-elosztó vagy hosszabbítókábel használata esetén előfordulhat, hogy az USB-eszközt nem ismeri fel a rendszer.

Rádió

Érintse meg a [Rádió] ikont a fő kezelőfelületen a rádió kezelőfelületének megnyitásához.

Érintse meg a [DAB]/[FM] ikont a képernyő tetején a DAB vagy FM rádió kezelőfelületének megnyitásához.

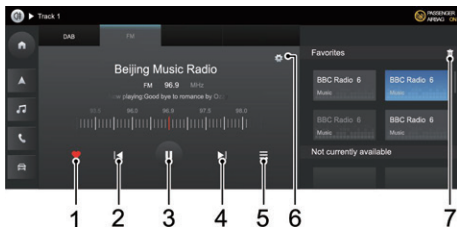
DAB



1. Rádióállomás hozzáadása a Kedvencekhez/Rádióállomás eltávolítása a Kedvencekből
2. Előző rádióállomás.
3. Lejátszás/Szünet.
4. Következő rádióállomás.

5. Kattintson ide a programlista megnyitásához.
6. Rádióállomás-lista.
7. Kattintson ide a rádióállomásra vonatkozó preferenciabeállítások kezelőfelületének megnyitásához.
8. Kattintson ide a kedvencek törléséhez.

FM



1. Rádióállomás hozzáadása a Kedvencekhez/Rádióállomás eltávolítása a Kedvencekből.
2. Röviden nyomja meg a gombot az előző állomás kereséséhez, hosszan pedig a gyors FM rádió sugárzásához.

3. Lejátszás/Szünet.
 4. Röviden nyomja meg a gombot a következő állomás kereséséhez, hosszan pedig a gyors FM rádió sugárzásához.
 5. Rádióállomás-lista.
 6. Kattintson ide a rádióállomásra vonatkozó preferenciabeállítások kezelőfelületének megnyitásához.
 7. Kattintson ide a kedvencek törléséhez.
- Húzza el a(z) ikont a frekvenciamoduláció finomhangolásához.

Zene

Érintse meg a rádió/zene területet a fő kezelőfelületen vagy annak ikonját  a zenei kezelőfelület megnyitásához.

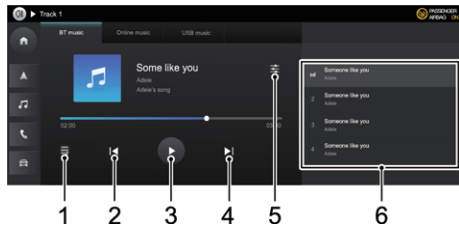
Érintse meg a [BT zene] / [Online zene] / [USB-zene] lehetőséget a képernyő tetején a vonatkozó zenei kezelőfelület megnyitásához. Az online zenével kapcsolatos részleteket lásd az információs és szórakoztató rendszer kézikönyvében.

Bluetooth-zene

Bluetooth-zene lejátszásához először csatlakoztassa a Bluetooth-eszközt. A részleteket a „Beállítások” szakasz „Bluetooth párosítás és csatlakozás” című részében találhatja.

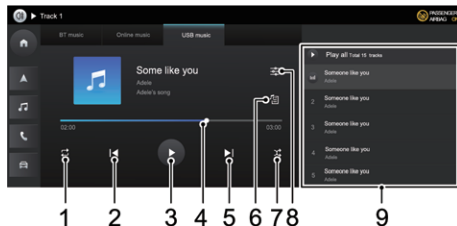
1. Lejátszási lista megnyitása/bezárása.
2. Előző zeneszám.
3. Szünet/Lejátszás.
4. Következő zeneszám.
5. Hangbeállítások.
6. Zeneszám-lista.

Megjegyzés: *Néhány mobiltelefon vagy Bluetooth-eszköz elképzelhető, hogy nem támogatja a szinkronizált zeneszám-listákat, és ezek az információk nem jelennek meg a lejátszási listában.*



USB-zene

Ha behelyez egy USB tárolóeszközt az USB-portba, a rendszer automatikusan betölti a zeneszámokat a tárolóeszközhöz.



1. Egyetlen zeneszám lejátszása vagy lejátszási lista mód.
2. Előző zeneszám.
3. Lejátszás/Szünet.
4. Húzza az állapotsávot bármelyik lejátszási pontra.
5. Következő zeneszám.
6. Érintse meg a dalszöveg megnyitásához.
7. Véletlenszerű lejátszási mód.
8. Hangbeállítások.
9. Zeneszám-lista.

Videó

Csatlakoztassa az USB tárolóeszközt az USB-portba. Érintse meg a [Videó] elemet a fő kezelőfelületen a videólejátszás kezelőfelületre történő belépéshez.



1. Érintse meg a teljes képernyős lejátszási módhoz.
2. Röviden nyomja meg, ha az előző videóra szeretne váltani, és nyomja meg hosszan a gyors visszatekeréshez.
3. Lejátszás/Szünet
4. Röviden nyomja meg, ha a következő videóra szeretne váltani, és nyomja meg hosszan a gyors előretekéréshez.
5. Húzza az állapotsávot bármelyik lejátszási pontra.
6. Lejátszási lista.

A jármű és a mobiltelefon összekapcsolása

Megjegyzés: A mobiltelefon-modellekben és a rendszerverziókban tapasztalható eltérések miatt előfordulhat, hogy a mobiltelefonok nem fogják tudni normálisan használni a „jármű és a mobiltelefon összekapcsolása” funkciót.

Apple CarPlay

Az Apple CarPlay lehetővé teszi a mobiltelefon és a fedélzeti információs és szórakoztató rendszer közötti információcserét, beleértve a térképekre, a zenékre, a telefonálásra, a hangfelismerésre stb. vonatkozó információkat.

Csatlakozási mód

1. Ellenőrizze, hogy az iPhone-ja rendelkezik-e Carplay funkcióval, és hogy be van-e kapcsolva.
2. Csatlakoztassa a mobiltelefont az információs és szórakoztató rendszer központi egységéhez egy erre a műveletre jóváhagyott USB-kábel segítségével.
3. A fő kezelőfelületen érintse meg az [Apple CarPlay] területet az Apple CarPlay kezelőfelületre történő belépéshez.
4. Miután a jármű és a mobiltelefon sikeresen csatlakozott egymáshoz, az információs és szórakoztató rendszer képernyőjén keresztül használhatja az iPhone-t.

5. A rendszer fő kezelőfelületére való visszatéréshez nyomja meg a kezelőpanelen a KEZDŐLAP gombot.

Android Auto

Az Android Auto lehetővé teszi az androidos mobiltelefon és a fedélzeti információs és szórakoztató rendszer közötti információcserét, beleértve a térképekre, a zenékre, a telefonálásra, a hangparancsokra stb. vonatkozó információkat.

Az Android Auto szoftvert minden esetben le kell tölteni a telefonra a regionális alkalmazásszolgáltató alkalmazásának segítségével. Ügyeljen rá, hogy a funkció engedélyezett legyen.

Csatlakozási mód

1. Csatlakoztassa a mobiltelefont az információs és szórakoztató rendszerhez egy erre a műveletre jóváhagyott USB-kábel segítségével.
2. A fő kezelőfelületen érintse meg az [Android Auto] területet az Android Auto kezelőfelület megnyitásához.
3. Kövesse a kezelőfelületen megjelenő utasításokat, és sikeres csatlakozást követően már használhatja is a telefon funkcióit.
4. A rendszer fő kezelőfelületére való visszatéréshez nyomja meg a kezelőpanelen a KEZDŐLAP gombot.

MG Touchpoint

Érintse meg az [MG Touchpoint] elemet a fő kezelőfelületen a karbantartási kezelőfelület megnyitásához. Itt láthatók a forgalmazóval kapcsolatos információk.

Járműbeállítások

Érintse meg a [Jármű] elemet vagy annak ikonját  a fő kezelőfelületen a járműbeállítások kezelőfelületének megnyitásához. Itt állítható be az MG pilóta rendszer, a világítás stb.

Beállítások

Érintse meg a [Beállítások] elemet a fő kezelőfelületen a beállítások kezelőfelületének megnyitásához. Itt állíthatók be az általános beállítások, a csatlakoztatási módok, az adatforgalom kezelése stb.

Általános

Érintse meg az [Általános] elemet a beállítások kezelőfelületén az általános beállítások kezelőfelületének megnyitásához, ahol beállítható a képernyő fényereje, a nyelv, az idő stb.

Bluetooth párosítás és csatlakozás

A Bluetooth párosításhoz és csatlakoztatáshoz kövesse a következő lépéseket:

- Érintse meg a [Bluetooth] elemet a beállítások kezelőfelületén a Bluetooth-beállítások kezelőfelületre történő belépéshez, majd kapcsolja be a Bluetooth-kapcsolót.
- Jármű neve: itt látható a jármű neve. A név személyre szabható, a módosítás után a jármű hotspotjának neve ennek megfelelően frissül.
- A fedélzeti főegység aktívan keresi a közelben lévő Bluetooth-eszközöket, amelyek csatlakoztathatók és megjeleníthetők az [Egyéb eszközök] menüben. Ezen kívül rákereshet erre az eszközre a mobiltelefonján is párosítás céljából. A párosítás

után az állapotsoron megjelenik a Bluetooth-ikon. Ha a párosítás nem sikerült, kérjük, ismételje meg a fenti lépéseket.

A már párosított és csatlakoztatott eszközök a [Jelenleg csatlakoztatott] könyvtárban láthatók. A rendszerhez egyszerre csak egy Bluetooth-eszköz csatlakoztatható.

A Bluetooth-csatlakozási kezelőfelületen kiválaszthatja, hogy szinkronizálja vagy nem szeretné szinkronizálni a hívási előzményeket és a névjegyeket, leválaszthatja a jelenleg csatlakoztatott eszközt, és igény szerint egy másik eszközt is párosíthat a [Párosítási előzmények] vagy [Egyéb eszközök] listájából.

Csatlakozás WIFI-hálózathoz

A WIFI-hálózathoz történő csatlakozás a következő lépésekből áll:

- A beállítások kezelőfelületén érintse meg a [Vezeték nélküli hálózat] elemet, lépjen be a WIFI-hálózathoz történő csatlakozás kezelőfelületére, és kapcsolja be a WIFI-kapcsolót.
- Válassza ki azt a WIFI-hálózatot, amelyhez csatlakozni szeretne a [Hálózat kiválasztása] oszlopban, vagy érintse meg a [Hálózat hozzáadása] elemet egy rejtett WIFI-hálózathoz történő csatlakozáshoz. Ekkor adja meg a WIFI-hálózat nevét, a biztonság típusát vagy a jelszót.

Megjegyzés: Az információbiztonság érdekében ajánlott magas, WPA2 biztonsági szintű vezeték nélküli hálózatot választani.

Csatlakozás hotspothoz

A beállítások kezelőfelületén érintse meg a [Jármű hotspotja] elemet, lépjen be a jármű hotspotjának kezelőfelületére, és kapcsolja be a jármű hotspotjának kapcsolóját.

- Jármű neve: itt látható a jármű neve. A jármű neve személyre szabható, a módosítás után a jármű Bluetooth-funkciójában a jármű neve ennek megfelelően frissül.
- Hotspot jelszó: A jármű hotspotjának jelszava személyre szabható, ennek 8 karakternél hosszabbnak kell lennie.
- Hotspot hálózati frekvenciasáv: 2,4 GHz vagy 5 GHz közül lehet választani. A 2,4 GHz a jármű hotspotjához csatlakoztatott több eszközt támogat, azonban könnyen zavar keletkezhet, míg az 5 GHz ezzel ellentétesen működik. A hálózati frekvenciasáv az igényekhez igazítva választható.
- Csatlakoztatott eszközök: itt látható a jármű hotspotjához csatlakoztatott eszközök száma, és azok információi.

Az adatforgalom kezelése

A beállítások kezelőfelületén érintse meg az [Adatforgalom

kezelése] elemet az adatforgalom kezelőfelületének megnyitásához, ahol bekapcsolható, illetve kikapcsolható az online hálózatkapcsoló, illetve megtekinthetők az adatforgalomra vonatkozó használati szokások.

Hang

A beállítások kezelőfelületén érintse meg a [Hang] elemet a hangbeállítási kezelőfelület megnyitásához, ahol beállítható a hangszórás nyelve, az üdvözlő szövegek stb.

Hangerő beállítása

A beállítások kezelőfelületén érintse meg a [Hangerő beállítása] elemet a hangerő-beállítási kezelőfelület megnyitásához, ahol beállíthatók a rendszerhangok, csengőhangok stb.

Rendszer

A beállítások kezelőfelületén érintse meg a [Rendszer] elemet a rendszerbeállítási kezelőfelület megnyitásához. Itt megtekinthető a szoftververzió, illetve frissíthető az alkalmazás szoftvere.

Érintse meg a [Frissítés] elemet a frissítési kezelőfelület megnyitásához, azután válassza ki az [Új verzió keresése] elemet. Ha a rendszer új verziót észlel, letöltheti és telepítheti az új szoftververziót

a kezelőfelületen megjelenő utasításokat követve.

Megjegyzés: *A szoftververzió, a térképek és a hangok frissítésével kapcsolatos funkciókra vonatkozóan további részletekért forduljon az MG hivatalos helyi márkaszervizéhez.*

Aktiválás

A beállítások kezelőfelületén érintse meg az [Aktiválás] elemet az aktiválási kezelőfelület megnyitásához. Ha az aktiválási folyamat nem fejeződött be, itt aktiválhatja.

Adatvédelmi szabályzat

A beállítások kezelőfelületén érintse meg az [Adatvédelmi tájékoztató] elemet az adatvédelmi tájékoztató kezelőfelületének megnyitásához, ahol megtekintheti az adatvédelmi tájékoztatót, és kiválaszthatja annak elfogadását vagy elutasítását.

Ülések és biztonsági berendezések

98	Ülések
103	Biztonsági övek
114	Légzsákos kiegészítő biztonsági rendszer
123	Gyerekülések

Ülések

Az ülés pozíciói és a háttámla döntési szögei



Menetközben NE módosítsa az üléspozíciót, máskülönben elveszítheti a jármű feletti irányítást és személyi sérülést szenvedhet.

Az üléspozíció akkor ideális, ha kényelmes testtartásban tud vezetni, és karjait és lábait kissé behajlítva meg tudja fogni a kormánykereket és vezérelni tudja az összes berendezést.

Ne döntse túlságosan hátra az első ülés háttámláját. A biztonsági öv akkor tud optimális védelmet nyújtani, ha az üléstámla körülbelül 25°-os szögben van megdöntve a függőleges helyzethez képest. Az első üléseket a lehető leghátrébb kell tolni, így csökkenthető az abból adódó sérülésveszély, hogy túl közel ül a légzsákhoz, ha az felfújódik. Ügyeljen az első ülés magasságának az állítása során, mert az ülés leengedésekor becsipődhet a hátsó utas lábfeje.

Fejtámlák

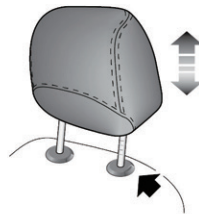


*A fejtámla magasságát úgy állítsa be, hogy a fejtámla teteje egy vonalban legyen az ülésen ülő személy fejének a tetejével. Így csökkenthető a nyaki sérülések kockázata egy esetleges baleset esetén. Menetközben **NE** próbálja eltávolítani a fejtámlát vagy módosítani a pozícióját.*



Ne akasszon fel semmit a fejtámlára vagy annak rúdjaira.

A fejtámla megakadályozza a fej hátracsapódását baleset vagy vészfékezés esetén, így csökkentve a feji és nyaki sérülések kockázatát. Az osztott típusú fejtámlák magassága kézzel állítható.



Ha feljebb szeretné állítani a fejtámlát, húzza felfelé a fejtámlát, majd a kívánt pozíció elérése után óvatosan nyomja lefelé a fejtámlát, hogy az a helyére rögzüljön. Ha szeretné eltávolítani a fejtámlát, nyomja meg és tartsa nyomva a fejtámla bal oldalán lévő vezetőhüvely-gombot (a képen nyíllal jelzett), majd felfelé húzva távolítsa el a fejtámlát.

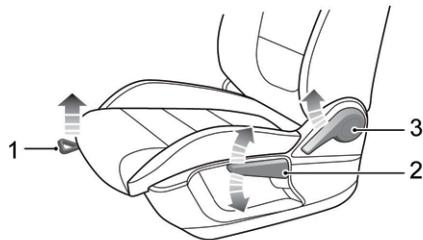
Ülések és biztonsági berendezések

Ha alacsonyabbra szeretné állítani a fejtámlát, nyomja meg a fejtámla bal oldalán lévő vezetőhüvely-gombot (lásd a nyílát), majd tolja lefelé a fejtámlát. A kívánt magasság elérése után engedje el a gombot, majd óvatosan nyomja lefelé a fejtámlát, hogy az a helyére rögzüljön.

Első ülések

Megjegyzés: A járművek első ülésfunkciói típustól függően nem teljesen egyformák.

Kézi beállítás (a példában a vezetőoldal látható)



- Előrefelé/hátrafelé mozgítás

Emelje fel az 1. számú kart, és csúsztassa az ülést a megfelelő pozícióba, azután engedje el a kart, és győződjön meg róla, hogy az ülés a helyére rögzült.

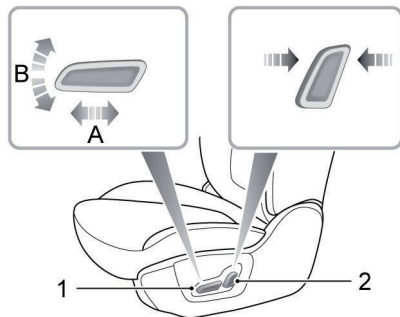
- Az üléslap magasságának a beállítása*

Az üléslap emeléséhez emelje fel a 2. számú kart (szükség szerint akár többször is), az üléslap leengedéséhez pedig nyomja lefelé többször a 2. számú kart.

- A háttámla döntési szögének beállítása

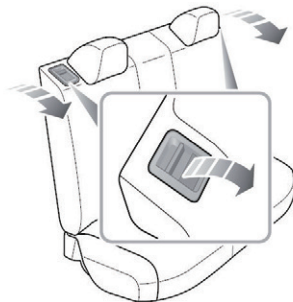
Emelje fel a 3. számú kart, és állítsa a háttámlát a megfelelő döntési szögbe, azután engedje el a kart és győződjön meg róla, hogy a háttámla a helyére rögzült

Elektromos beállítás (a példában a vezetőoldal látható)



- Előrefelé/hátrafelé mozgítás
Nyomja az 1. számú kapcsolót „A” irányba, és előrefelé/hátrafelé mozgatással állítsa be az ülést.
- Az üléslap magasságának a beállítása
Húzza vagy tolja az 1. számú kapcsolót „B” irányba az üléslap emeléséhez, illetve süllyesztéséhez.
- A háttámla döntési szögének beállítása
A 2. számú kapcsoló előre/hátra mozgásával állítsa a háttámlát addig, amíg az már a kívánt döntési szögben áll.

Hátsó ülések



- A hátsó ülések lehajtása
A rakodótér megnövelése érdekében teljesen eressze le (vagy vegye ki) a hátsó ülések fejtámláit, húzza meg a hozzájuk tartozó kezelőkarokat, és hajtsa előre az ülések háttámláját.

Megjegyzés: Ha a hátsó ülés fejtámlái teljesen leengedve vagy az első ülés háttámlája túlzottan hátra van döntve, nagyon valószínű, hogy a hátsó ülés lehajtása során meg fog sérülni az első ülés hátulja, a kis tárolórekesz vagy a hátsó ülés fejtámlája. Ha a hátsó ülés fejtámlái teljesen leengedve vagy az első ülés háttámlája túlzottan hátra van döntve, nagyon valószínű, hogy a hátsó ülések lehajtása során meg fog sérülni az első ülés hátulja vagy a hátsó ülés fejtámlája.

- A hátsó ülések fejtámlájának lehajtása és rögzítése
Ha szeretné visszahelyezni a hátsó ülés háttámláját függőleges pozícióba, a rögzítés kioldásához húzza fel a háttámla vezérlőkarját, és emelje fel a hátsó ülés háttámláját. A kívánt függőleges pozíció elérésekor egy kattánót hallani lehet hallani.

Megjegyzés: Amikor visszaállítja a hátsó ülés háttámláját a kívánt pozícióba, ügyeljen rá, hogy a hátsó ülések biztonsági öve ne csipődjön be.

Az első ülés fűtési funkciója *



Ha a csupasz bőr huzamosabb ideig érintkezik a fűtött üléssel, az ülés égési sérülést okozhat.



A jármű ülésfűtése három hőmérséklet-fokozaton használható, az ülésfűtés kapcsolója pedig a kijelzőn a légkondicionáló kezelőfelületén található. A jármű elindítása után az ülésfűtés funkció a kijelzőn a légkondicionáló kezelőfelületén engedélyezhető vagy tiltható le, és szintén itt állítható be a fűtési fokozat. Amikor az üléslap hőmérséklete körülbelül 38 °C-os, vagy a háttámla hőmérséklete körülbelül 40 °C-os lesz, a fűtési funkció automatikusan kikapcsol.

FONTOS

- A fűtött üléseket NE takarja le takaróval, párnával vagy más – szigetelési célú – tárggyal vagy anyaggal.
- Ha az ülésfűtés funkció használata során az ülés hőmérséklete egy bizonyos érték fölé megy és tovább emelkedik, kérjük, kapcsolja ki az ülésfűtést a kapcsolóval és forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.
- A vezetőlámpa túlzott fűtése álmosságot okozhat és befolyásolhatja a biztonságos vezetést.

Biztonsági övek



Ha a biztonsági öveket nem megfelelően használják, egy esetleges baleset esetén súlyos vagy akár halálos személyi sérülés is történhet. A biztonsági övet egyetlen személyre tervezték, ezért TILOS több embernek egyidejűleg használnia ugyanazt az övet.



NE tartson a karjában kisbabát vagy gyermeket úgy, hogy őt is átfogja a biztonsági övvel. A biztonsági öv használata során ne viseljen vastag kabátot vagy ruhadarabokat, mert ezek befolyásolhatják a biztonsági öv által nyújtott védelmet.



A biztonsági öveket nem szabad kemény vagy hegyes tárgyakra (például tollakra, szemüvegre vagy kulcsokra) ráhúzni.



A biztonsági övek nem tudnak megfelelően működni, ha az ülések túlságosan hátra vannak döntve. NE vezessen úgy, hogy az ülések túlságosan hátra vannak döntve.



Ebben a járműben található egy biztonsági övre figyelmeztető lámpa, amely emlékezteti Önt, hogy kapcsolja be a biztonsági övét. A részleteket

lásd a „Figyelmeztető- és jelzőlámpák” részben a „Műszerek és kezelőszervek” szakaszon belül.

Vezetés közben minden utasnak kötelező bekötnie a biztonsági övét. Ennek oka:

- soha nem tudhatja, hogy balesetet fog-e szenvedni, és ha igen, mennyire lesz súlyos;
- A biztonsági övek ütközés vagy biztonsági fékezés esetén automatikusan bezáródnak. A helyesen viselt biztonsági övnek köszönhetően a test legerősebb csontját éri az ütközés ereje, így a jármű és benne ülők egyszerre lassulnak, ezáltal pedig elkerülhető a kontrollálatlan mozgás, ami a vezető és az utasok súlyos sérülését okozhatja.
- A karok és a kezek még a kisebb közlekedési balesetben, kis sebességű ütközésnél keletkező erőket sem tudják megtartani.
- A tapasztalat egyértelműen azt mutatja, hogy a biztonsági öv helyes viselése a legtöbb ütközéses balesetnél szoros összefüggésben áll a járműben ülők hatékony védelmével!

A biztonsági övek által nyújtott védelem

Megjegyzés: A hátsó üléseken utazóknál is épp olyan fontos, hogy megfelelően használják a biztonsági övet. Máskülönbben egy esetleges balesetén esetén a hátsó utasok, akiknél nincs megfelelően bekapcsolva a biztonsági öv, előre repülhetnek, és így önmagukat, a vezetőt és más utasokat is veszélyeztethetnek. **SOHA ne kösse be a vezető ülésének biztonsági övét, és ne helyettesítse mással a csatot, ha a vezetőülésben nem ül senki vagy ha kiszáll a járműből.**

Amikor a jármű mozgásban van, az autóban ülő személyek épp olyan gyorsan haladnak, mint az autó. Egy esetleges frontális ütközésnél vagy vészfékezésnél a jármű ugyan megállhat, de az utasok mindaddig haladnak tovább, amíg álló tárggyal nem érintkeznek. Ez a tárgy lehet a kormánykerék, a műszerfal, a szélvédő vagy más tárgyak. A megfelelően bekapcsolt biztonsági öv kiiktatja ezt a sérülési veszélyt.

A megfelelően bekapcsolt biztonsági öv egy esetleges balesetnél vagy vészfékezésnél automatikusan megfeszül, hogy a járművel együtt az Ön haladási sebességét is csökkentse, és így megelőzze a kontrollálatlan mozgást, ami a vezetőnek és más utasoknak is súlyos sérülést okozhat.



A biztonsági övek használata



Ha a biztonsági öveget nem megfelelően használják, egy esetleges baleset esetén súlyos vagy akár halálos személyi sérülés is történhet.



A biztonsági övet egyetlen személyre tervezték. TILOS több embernek egyidejűleg használni ugyanazt a biztonsági övet.



NE tartson a karjában kisbabát vagy gyermeket úgy, hogy őt is átfogja a biztonsági övvel.



A biztonsági öv használata során ne viseljen vastag kabátot vagy ruhadarabokat, mert ezek befolyásolhatják a biztonsági öv által nyújtott védelmet.



A biztonsági öveget nem szabad kemény vagy hegyes tárgyakra (például tollakra, szemüvegre vagy kulcsokra) ráhúzni.



A biztonsági övek nem tudnak megfelelően működni, ha az ülések túlságosan hátra vannak döntve. NE vezessen úgy, hogy az ülések túlságosan hátra vannak döntve.

A járművében található biztonsági öveget normál méretű felnőttekre tervezték. A dokumentum ezen része a felnőttek általi használatra vonatkozik. A biztonsági öv gyermekeknél történő használatáról az „A biztonsági övek használata gyermekeknél” részben olvashat bővebben.

A hatékony védelem fenntartása érdekében az utasoknak megfelelő irányban kell ülniük, lábfejüket maguk előtt a padlón kell tartaniuk, testüket közel függőleges (nem túlzottan hátradöntött) pozícióban kell tartaniuk, a biztonsági övet pedig megfelelően be kell kapcsolniuk.

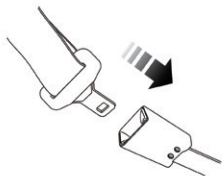
Váll- és deréköves biztonsági övek

Minden biztonsági öv 3 pontos, vagyis a derékon és a vállon is áthalad; a helyes használatot lásd az alábbi ábrán.

1. Állítsa be megfelelően az ülést.
2. Húzza ki egyenletesen a biztonsági övet a fém nyelvnél fogva, majd vezesse át a vállán és a mellkasán. Ügyeljen rá, hogy az öv ne tekeredjen meg.



3. Helyezze a fém nyelvet a csatba, amíg egy kattantást nem hall. Ez jelzi, hogy a biztonsági öv biztonságosan rögzült.



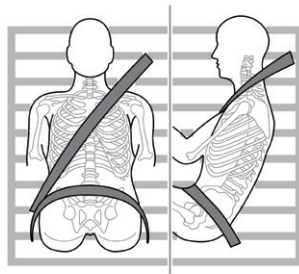
4. Ha az öv laza, feszítse meg az övet az átlós részének a felfelé húzásával.

5. A biztonsági öv kikapcsolásához nyomja meg a csaton található piros gombot. A biztonsági öv automatikusan visszahúzódik az eredeti helyére.

A biztonsági övek megfelelő elvezetése



Ügyeljen rá, hogy a biztonsági öv megfelelő pozícióban legyen a testen. SOHA ne húzza át a nyakon vagy a hason, és SOHA ne próbálja átfűzni a háta mögött vagy a karjai alatt.



A biztonsági övek használata során a derékövnek a lehető legalacsonyabban kell elhelyezkednie a csípőn. SOHA ne húzza át a hason. Egy esetleges balesetén esetén a deréköv erőt fejt ki a csípőre, és így csökkenti annak a kockázatát, hogy Ön elcsússzon a deréköv alatt. Ha lecsúszik a deréköv alatt, az öv a hasára fog kifejtetni erőt, ami súlyos vagy akár halálos sérülést is okozhat. Az öv átlós részének a váll és a mellkas középső részén kell keresztül haladnia. Egy esetleges vészfékezés vagy baleset esetén az öv átlós része megfeszül.

A biztonsági övek akkor nyújtanak maximális védelmet, amikor nincsenek megtekeredve, nincsenek meglazulva, és érintkeznek a testtel.

A biztonsági öv használata várandósság során

A megfelelő pozícióba beállított és bekapcsolt biztonsági öv az anyának és a magzatnak is védelmet nyújt egy esetleges baleset vagy vészfékezés esetén. A biztonsági öv átlós részének normál esetben a mellkason kell keresztül haladnia, a derékövnek pedig a has alatt kell áthaladnia, és alacsonyan, feszesen kell illeszkednie a csípőcsomóhoz. SOHA ne húzza át az övet a hason vagy a has felett. További információért kérjük, forduljon orvosához.



További információért kérjük, forduljon orvosához.

A biztonsági övek használata fogyatékkal élő személyeknél

Törvényi kötelezettség, hogy minden utasnál be legyen kapcsolva a biztonsági öv, és ez a fogyatékkal élő személyekre is vonatkozik.

A fogyatékoság jellegétől és mértékétől függően forduljon az orvosához további információért.

A biztonsági övek használata gyermekeknél



Megfelelő védőintézkedéseket kell tenni, hogy a gyermekek biztonságosan utazhassanak.

Biztonsági okokból a gyermekeknek a hátsó üléshez rögzített gyerekülésben kell utazniuk.

Ülések és biztonsági berendezések

Csecsemők



Kizárólag a gyermek korához, magasságához és súlyához megfelelő, ajánlott gyereküléseket szabad használni.



Menetközben SOHA ne próbáljon a karjában tartani gyermeket vagy csecsemőt. Egy esetleges ütközés során a gyermek súlya olyan mértékű erőhatást kelthet, hogy Ön nem fogja tudni megtartani a gyermeket. A gyermek előre repülhet, és így súlyos vagy akár halálos sérülést is szenvedhet.

A járművében található biztonsági öveket felnőttekre tervezték, így gyermekeknél nem használhatók. Egy esetleges baleset esetén a gyermekek nem lennének biztonságban, így súlyos vagy akár halálos sérülést is szenvedhetnének.

A csecsemőket arra alkalmas gyerekülésben KELL szállítani. Kérjük, hogy a megfelelő ülés kiválasztása során vegye figyelembe a gyerekülésgyártók útmutatásait. Kövesse a gyártó beszerelési utasításait. Bővebb információért kérjük, tekintse meg a „Gyerekülések” részt ebben a fejezetben.

Idősebb gyermekek



SOHA ne próbáljon egy biztonsági övvel több gyermeket bekötni. Egy esetleges baleset esetén a gyermekek nem lennének biztonságban. Súlyos vagy akár halálos személyi sérülést is okozhat.



Ahogy a gyermekek nőnek, egy idő után már nem lesz szükségük gyerekülésre. Innentől kezdve a jármű normál biztonsági övét kell használniuk. Kérjük, gondoskodjon róla, hogy a biztonsági öv megfelelően helyezkedjen el a gyermek testén.

Amikor a biztonsági övet gyermeknél használja, mindig ellenőrizze az öv megfelelő pozicionálását. A biztonsági öv magasságát úgy állítsa be, hogy a vállöv távol maradjon a gyermek arcától és nyakától. A derékövet a lehető legalacsonyabban kell elhelyezni a csípőn, és kellő feszességre meg kell húzni. A megfelelő pozicionálásnak köszönhetően a biztonsági öv a gyermek testének legerősebb részére tudja átadni a kifejtett erőt egy esetleges baleset esetén.

Ha a vállöv túl közel van a gyermek arcához vagy nyakához, szükség lehet egy gyerekülés-magasító használatára (mindig ügyeljen rá, hogy a magasító megfeleljen az esetlegesen releváns törvényeknek és szabványoknak).

A biztonsági övek előfeszítői



A biztonsági öv előfeszítője csak egyszer aktiválódik. Ha ez megtörtént, az előfeszítőt KI KELL CSERÉLNI. Ha nem cserélik ki az előfeszítőt, csökken a jármű védőrendszerének a hatékonysága.



Ha az előfeszítő aktiválódott, a biztonsági övek továbbra is ellátják a védelmi feladatukat, ezért a biztonsági öveget kötelező használni, ha a jármű vezethető állapotban maradt. A biztonsági öv előfeszítőjét a lehető leghamarabb ki kell cseréltetni egy hivatalos MG márkaszervízben.

A járműben található biztonsági övekhez előfeszítők tartoznak. Ezeket arra tervezték, hogy visszahúzzák a biztonsági öveget. Egy esetleges súlyos baleset esetén a légszakokkal együtt lépnek működésbe. Feladatuk, hogy visszahúzzák a biztonsági övet és „rögzítsék” az ülésen utazó személyt.

Ha a biztonsági öv előfeszítőjénél bármilyen hiba jelentkezik, a rendszer értesíti a vezetőt; a műszercsoporton megjelenik a légszakra vonatkozó figyelmeztetőlámpa (lásd a „Figyelmeztető- és jelzőlámpák” részt a „Műszerek és kezelőszervek” szakaszon belül).

A biztonsági öv előfeszítője csak egyszer tud aktiválódni. Ha ez egy ütközésben megtörtént, az előfeszítőt ki kell cserélni. Ezzel egyidejűleg szükség lehet az egyéb SRS (passzív biztonsági rendszer) alkatrészek cseréjére is. Kérjük, tekintse meg ebben a fejezetben a „Légzsákok” szakaszon belül az „SRS (passzív biztonsági rendszer) alkatrészek kicserélése” című részt.

FONTOS

- Az előfeszítőt kizárólag a gyártó által képzett technikusoknak szabad eltávolítaniuk vagy kicserélniük.
- Bizonyos alkatrészeket az első forgalomba helyezéstől (vagy a csere-előfeszítő beszerelési dátumától) számított 10 év elteltével ki kell cseréltetni egy hivatalos MG márkaszervizben.

A biztonsági övek ellenőrzése, karbantartása és cseréje

A biztonsági övvel kapcsolatos ellenőrzések



Ha a biztonsági öv elhasad, elkopik vagy elkezd kidörzsölni, előfordulhat, hogy nem fog megfelelően működni egy esetleges baleset esetén. Ha bármiféle sérülésre utaló jelet lát, azonnal cseréltesse ki az övet.



A biztonsági öv csatján található piros kioldó gombnak mindig felfelé kell állni, hogy egy esetleges vészhelyzet esetén könnyen ki lehessen kapcsolni az övet.

Kérjük, a következő utasítások alapján rendszeresen ellenőrizze a biztonsági öv figyelmeztetőlámpáját, a biztonsági övet, a fém nyelvet, a csatot, a visszahúzó szerkezetet, valamint a rögzítőeszközt:

- Helyezze a biztonsági öv fém nyelvét a megfelelő csatba, majd a csathoz közel húzza meg gyorsan az öv szövet részét, hogy meggyőződjön róla, hogy a csat megfelelően reteszel.
- Fogja meg a fém nyelvet, és húzza gyorsan előre felé a biztonsági övet, hogy meggyőződjön róla, hogy a biztonsági öv orsója automatikusan reteszelődik és így nem engedi kihúzódní a szövet részt.

- Húzza ki teljesen a biztonsági övet, és nézze meg, hogy lát-e rajta tekeredést, dörzsölődést, hasadást vagy kopott területeket.
- Húzza ki teljesen a biztonsági övet, majd hagyja lassan visszahúzódni, hogy meggyőződjön róla, hogy az öv a teljes hosszon folyamatosan és akadásmentesen működik.
- Nézze meg, hogy hiányzik-e vagy elromlott-e a biztonsági öv bármelyik alkatrésze, illetve hogy van-e olyan alkatrész, ami befolyásolhatja a normál működést.
- Ellenőrizze a biztonsági öv figyelmeztetőlámpájának normál működését.

Ha a biztonsági öv fenti ellenőrzései közül bármelyiknél hibát tapasztal, kérjük, azonnal forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez javítás céljából.

A biztonsági övek karbantartása



Semmilyen formában NE próbálja meg a biztonsági öveket eltávolítani, beszerezni, módosítani, szétszerelni vagy leselejtezni. Az esetlegesen szükséges javításokat egy hivatalos MG márkaszervízben végeztesse el. A nem megfelelő kezelés nem megfelelő működéshez vezethet.



Ügyeljen rá, hogy a biztonsági övek szerkezeteibe ne kerülhessenek idegen tárgyak vagy hegyes tárgyak. NE hagyja, hogy a biztonsági öv csatjába folyadék kerüljön, máskülönben előfordulhat, hogy a nyelvé nem fog megfelelően bekapcsolódni.

A biztonsági öveket csak semleges hatású szappannal és meleg vízzel szabad tisztítani. NE használjon oldószert a biztonsági övek tisztításához. NE próbálja kiféheríteni vagy befesteni a biztonsági öveket, máskülönben meggyengülhet azok szerkezete. A tisztítás után törölje át egy törölkendővel, majd hagyja megszáradni. Csak akkor hagyja a biztonsági övet teljesen visszahúzódni, MIUTÁN az öv teljesen megszáradt. A biztonsági övek mindig legyenek tiszták és szárazok.

Ha a visszahúzó szerkezetben felgyűlik a szennyeződés, a biztonsági öv lassabban fog visszahúzódni. Kérjük, távolítsa el az esetleges szennyeződést egy tiszta és száraz törölkendővel.

A biztonsági övek cseréje



Balesetek során károsodhat a biztonságiöv-rendszer. A károsodás után előfordulhat, hogy a biztonságiöv-rendszer nem tud védelmet nyújtani a felhasználóknak, ami súlyos vagy akár halálos sérüléshez is vezethet. Baleset után a biztonsági öveket azonnal ellenőrizni kell és szükség esetén azonnal ki kell cseréltetni őket.

Kisebbségi ütközéseknél a biztonsági öveket nem feltétlenül kell kicseréltetni, azonban előfordulhat, hogy a biztonságiöv-rendszer egyéb részeit meg kell vizsgáltatni. További információkért kérjük, forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

Légzsákos kiegészítő biztonsági rendszer

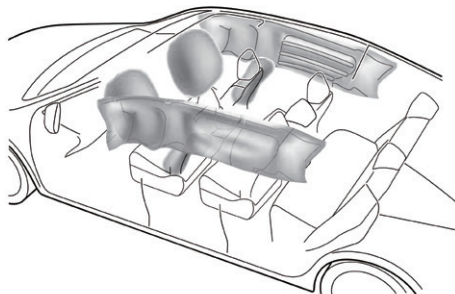
Áttekintés



Az SRS (passzív biztonsági rendszer) légzsák csak súlyos frontális ütközésnél nyújt védelmet, és ott is csak KIEGÉSZÍTŐ védelmet. A légzsáktól függetlenül szükséges és kötelező használni a biztonsági övet.



A légzsákok és a biztonsági övek együttesen optimális védelmet nyújtanak a felnőtteknek, a csecsemőknek azonban nem. A járműben található biztonsági öveket és légzsákrendszert nem csecsemők védelmére tervezték. A csecsemők védelméről gyerekülésekkel kell gondoskodni.



Azokon a helyeken, ahova légzsák van beszerelve, az AIRBAG (LÉGZSÁK) figyelmeztetőjel látható. A légzsákos kiegészítő biztonsági rendszer általában a következőkből tevődik össze:

- Első légzsákok (a kormánykerék közepében, valamint a műszerfal kesztyűtartó feletti részében találhatók)
- Ülésoldallégzsákok (az üléstámla külső oldalában találhatók)
- Fügőnylégzsákok (a tetőkárpit mögött találhatók)

Légzsákra vonatkozó figyelmeztetőlámpa



A légzsákra vonatkozó figyelmeztetőlámpa a műszercsoportban található; ha autóvezetés közben a lámpa világítani kezd, az SRS (passzív biztonsági rendszerbeli) hibát vagy a biztonsági öv előfeszítőjével kapcsolatos hibát jelez. Ilyen esetben kérjük, hogy azonnal forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez szervizelés céljából. Máskülönben előfordulhat, hogy az SRS vagy a biztonsági öv előfeszítője nem működik megfelelően egy ütközés során. A járművön légzsákra vonatkozó figyelmeztetőlámpák találhatók, amelyek a jármű biztonsági rendszerének állapotáról tájékoztatnak. A részletekhez kérjük, tekintse meg a „Figyelmeztető- és jelzőlámpák” részt a „Műszerek és kezelőszervek” szakaszon belül.

A légszék aktiválódása



Az elöl utazóknak nem szabad a lábfejük, a térdüket vagy más testrészüket az első légszékhez érinteni vagy azok közelébe tenni.



A felfújódó légszék sérülést okozhat. Ennek a kockázatnak a minimalizálása érdekében mindig megfelelően kell használni a biztonsági öveget. Továbbá a vezetőnek és az elöl utazó utasnak úgy kell beállítani az ülést, hogy elegendő távolság legyen az első légszékhez, hogy a légszék aktiválódásakor megakadályozható legyen a súlyos vagy akár halálos sérülés. Ha a járműben oldallégszék és oldalsó függőnylégszék is található, a vezetőnek és az elöl utazó utasnak is úgy kell ülnie, hogy elegendő távolság legyen a felsőtestük és a jármű oldala között. Így biztosítható a maximális védelem az oldallégszék/oldalsó függőnylégszék aktiválódásakor.



Ha a légszék felfújódásakor túl közel tartózkodik, felhorzsolódhat az arca vagy egyéb sérüléseket szenvedhet.



Ha a járműben gyermekek is utaznak, de nincs megfelelő védelmük, a légszék felfújódása súlyos vagy akár halálos sérülést is okozhat nekik. NE tartson gyermeket a karjában vagy a térdén, amikor a jármű mozgásban van. A gyermekeket az életkoruknak megfelelő biztonsági övvel kell rögzíteni. NE hajoljon ki az ablakon.



Az aktiválódást követően a légszékhez kapcsolódó alkatrészek felforrósodott állapotban vannak; ilyen a kormánykerék, a műszerfal, valamint a tetősín mindkét oldalon. A légszék aktiválódása után NE érjen hozzá a légszékhez kapcsolódó alkatrészekhez, máskülönben égési vagy egyéb súlyos sérüléseket szenvedhet.



NE kopogtassa meg és ne üsse meg a légzsákhoz kapcsolódó alkatrészek beszerelési helyeit, máskülönben a légzsákok véletlenül felfújódhatnak és súlyos vagy akár halálos sérülést is okozhatnak.



A légzsák felfújódási útvonalán nem lehetnek akadályok. Ne helyezzen semmilyen tárgyat az utasok és a légzsákok közé. Tilos bármilyen tárgyat rögzíteni vagy felhelyezni a kormánykerék burkolatára, illetve a légzsák burkolatára vagy annak közelébe, a műszerfal elé. NE helyezzen semmilyen tárgyat vagy díszet a légzsákok köré. Az ilyen tárgyak korlátozhatják a légzsák felfújódási útját, valamint a felfújódáskor nagy sebességgel szétrepülhetnek és sérülést vagy súlyos károkat okozhatnak.

Baleset esetén a légzsák vezérlőegysége figyeli az ütközés hatására fellépő lassulás vagy gyorsulás mértékét, és ez alapján dönti el, hogy fel kell-e fújni a légzsákokat. A légzsák késedelem nélküli, gyakorlatilag azonnal felfújódik jelentős erővel és nagy hanggal.

Ha az autó súlyos frontális ütközést szenved, a légzsákok kiegészítő védelmet nyújtanak a mellkasi területnek és az arcnak, feltéve, hogy az elöl utazók megfelelő testhelyzetben ülnek és megfelelően be vannak kapcsolva a biztonsági övvel. Az oldallégzsákokat és a függőnylégzsákokat arra tervezték, hogy súlyos oldalirányú ütközés esetén kiegészítő védelmet nyújtsanak a test azon oldalának, ahonnan az ütközés történik.

A biztonsági öv és a légzsák akkor nyújtja a leghatékonyabb védelmet, ha az ülésben egyenesen, hátradőlve ül. Súlyos karambol esetén a légzsákok drasztikus erővel aktiválódnak. Ha ebben a pillanatban a vezető vagy az utasok nem helyesen használják a biztonsági övet, előre- vagy hátradőlnek, vagy más helytelen helyzetben ülnek, nagy valószínűséggel súlyos vagy akár halálos sérülést szenvedhetnek.

FONTOS

- A légzsákok nem tudnak védelmet nyújtani az utasok első testrészeinek.
- A légzsákokat nem hátulról érkező, enyhe frontális ütközésekre tervezték. Továbbá az autó felborulásakor és erős fékezéskor sem fújódnak fel.
- A légzsákok nagyon gyorsan felfújódnak, majd le is engednek, így esetleges második hullámú ütközésekkel szemben nem nyújtanak védelmet.
- A légzsák felfújódásakor apró szemcséjű por szabadul a levegőbe. Ez nem hibajelenség. Mindazonáltal ez a por irritálhatja a bőrt, és alaposan ki kell mosni a szemből és az esetleges vágási vagy horzsolódási sebekből. Ha rossz érzete van a bőrén, szemében, orrában stb., azonnal forduljon orvoshoz.
- A felfújódás után a légzsákok azonnal leengednek. Ennek köszönhetően a vezető kilátása nem akadályozott.

Első légzsákok



SOHA ne használjon hátrafelé néző gyerekülést olyan ülésen, amely előtt AKTÍV LÉGZSÁK található. Máskülönben a GYERMEK SÚLYOS vagy akár HALÁLOS SÉRÜLÉST is szenvedhet. Tekintse meg az „Az utaslégzsák kikapcsolása” című részt.



Az elöl utazóknak nem szabad a lábfejük, a térdüket vagy más testrészüket az első légzsákokhoz érinteni vagy azok közelébe tenni.



Ha nagyon egyenetlen terepen halad a járművel szélsőséges esetekben előfordulhat, hogy felfújódnak a légzsákok. Kérjük, legyen nagyon körültekintő, amikor egyenetlen terepen halad.

A légzsákokat úgy tervezték, hogy súlyos ütközések hatására fújódjanak fel. A következő körülmények hatására felfújódhatnak a légzsákok.

- Nagy sebességű frontális ütközés mozgathatatlan vagy nem deformálható szilárd tárgyakkal.

- Olyan körülmények, amelyek súlyos kárt okozhatnak az alvázban (például járdaszegélynek vagy útszélnek ütközés, vagy mély hasadékba vagy lyukba hajtás).

Ülésoldallégzsákok és függőnylégzsákok



Az ülés szerkezete és anyaga kritikus fontosságú az oldallégzsákok megfelelő működéséhez. Ezért kérjük, hogy NE húzzon olyan ülэшuzatot az ülésekre, amelyek befolyásolhatják az oldallégzsák felfújódását.

Súlyos oldalirányú ütközés esetén az adott oldalon lévő légzsák kicsapódik az ülésburkolatból és gyorsan felfújódik, az oldalsó függőnylégzsák pedig kicsapódik a tető belsejéből és gyorsan felfújódik. A másik oldalon lévő oldallégzsák és oldalsó függőnylégzsák nem aktiválódik. Az ülésoldali légzsák és függőnylégzsák az alábbi vagy az alábbihoz hasonló körülmények között aktiválódik.

- A jármű egyik oldala nagy sebességű személygépkocsival ütközik.

Olyan körülmények, amikor a légszék nem fújódna fel

Az, hogy a légszék felfújódna-e, nem a jármű sebességétől függ, hanem attól, hogy milyen tárggyal ütközik a jármű, milyen szögben történik az ütközés, és hogy az ütközés hatására milyen mértékben változik a jármű sebessége. Ha a jármű karosszériája elnyeli vagy szétszórja az ütközés erejét, előfordulhat, hogy a légszék nem fújódna fel. Mindazonáltal az ütközés körülményeitől függően előfordulhat, hogy a légszék felfújódna. Vagyis a légszék felfújódása nem kizárólag a járművet ért kár súlyosságától függ.

Első légszék

Bizonyos körülmények között előfordulhat, hogy az első légszék nem fújódna fel. A következőkben írunk néhány példát.

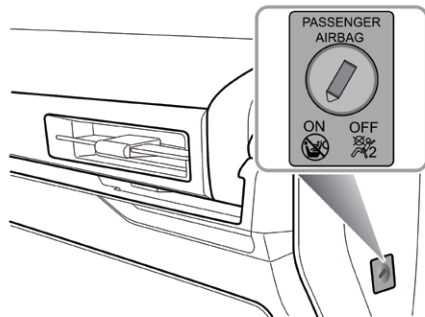
- Az ütközés a jármű elejének nem a közepét éri.
- Stabil villanypóznával vagy közlekedési jelzőoszloppal történő ütközés.
- Az ütközési területen magasan fekszik (például ütközés egy magasabb alvázú jármű emelőhátfalával).
- Frontális ütközés védőkorláttal, de nem pont szemből, hanem szögben.
- Az ütközés a jármű hátulját vagy oldalát éri.
- A jármű felborul.

Ülésoldallégzsákok és függőnylégzsákok

Az alábbi és az alábbihoz hasonló körülmények esetén előfordulhat, hogy az ülésoldallégzsákok és függőnylégzsákok nem aktiválódnak.

- Oldalirányú ütközések bizonyos szögben.
- Kisebb oldalirányú ütközések (például egy motorkerékpárral).
- Az ütközési pont messze esik a jármű oldalának középpontjától, például a motortér vagy a csomagtér oldalát érő ütközéskor.
- A jármű felborul.
- Frontális ütközés védőkorláttal, de nem pont szemből, hanem szögben.
- Nem elegendő mértékű az oldalirányú ütközési erő (nem szilárd objektumokkal, például lámpaoszloppal vagy sávelválasztó korláttal történő ütközés).
- Nem elegendő mértékű az ütközési erő (parkoló vagy mozgó járművekkel történő ütközés).
- Az ütközés a jármű hátulját éri.

Első utaslégzsák kapcsolója



A kapcsoló segítségével csak akkor inaktíválható az első utasoldali légzsák, ha hátrafelé néző gyerekülés van beszerelve az első utasülésbe.



Ha az első utasülésben felnőtt fog utazni, kérjük, minden esetben kapcsolja be az első utasoldali légzsákot.

Az első utasoldali légzsákkapcsoló a jobb oldali műszerfal végén található burkolaton található. Az első utasoldali légzsák letiltásához vagy engedélyezéséhez helyezze be a mechanikus kulcsot a lyukba, és forgassa el egy másik helyzetbe.

Az első utasoldali légzsák engedélyezett vagy letiltott állapota a központi konzol kijelzőjén jobb felül látható.

-  Ha az utasoldali légzsák le van tiltva, a kikapcsolt állapotot jelző lámpa világít.
-  Ha az utasoldali légzsák engedélyezett, a bekapcsolt állapotot jelző lámpa egy ideig világít.

FONTOS

- Ha a kikapcsolt és bekapcsolt állapotot jelző lámpák egy időben világítanak, vagy ha a jelzőfény inkonzisztensen világít az utasoldali légzsákkapcsoló állapotához képest, kérjük, azonnal forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

A légzsákok szervizelése és cseréje

Az SRS (passzív biztonsági rendszer) alkatrészeinek szervizelése



NE próbálja beszerelni vagy módosítani a légzsákokat. Szigorúan tilos bármilyen változtatást végezni a járműszerkezet vagy a légzsákrendszer kábelkötegében.



Tilos módosítást végezni a járműszerkezetben. Ez befolyásolhatja az SRS (passzív biztonsági rendszer) normál működését.



NE hagyja, hogy ezeket a területeket elárasssák folyadékok, és NE használjon benzines tisztítószer, bútorápoló krémet vagy polírozópasztát.



Ha víz jut az SRS (passzív biztonsági) rendszerbe vagy a víz beszenyyezi az SRS (passzív biztonsági) rendszert, ez a víz károsíthatja az SRS (passzív biztonsági) rendszert és befolyásolhatja a felfújódást. Ilyenkor még ha nem is történik ütközés, a légzsák akkor is véletlenül felfújódhat. Kérjük, állítsa le a motort, és azonnal válassza le az akkumulátorkábelt; ne próbálja meg beindítani a motort. Ilyen esetben azonnal forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

Ha a légzsákra vonatkozó figyelmeztető lámpa nem villan fel vagy folyamatosan világít, a jármű eleje vagy oldala megsérült, vagy bármely légzsák burkolatán sérülés jelei láthatók, azonnal forduljon az MG hivatalos márkaszervizhez.

FONTOS

- A légzsákmodulokat kizárólag hivatalos MG márkaszervizeknek szabad eltávolítaniuk vagy kicserélniük.
- Bizonyos alkatrészeket az első forgalomba helyezéstől (vagy a cserélégzsák beszerelési dátumától) számított 10 év elteltével ki kell cseréltetni egy hivatalos MG márkaszervizben.

Az SRS (passzív biztonsági rendszer) alkatrészeinek kicserélése



Az ütközések során akkor is sérülhet az SRS (passzív biztonsági rendszer), ha a légzsákok nem fújódtak fel. Előfordulhat, hogy a sérülés után a légzsákok nem fognak megfelelően működni, így egy esetleges későbbi baleset során nem tudják megvédeni Önt és a többi utast, ami súlyos vagy akár halálos sérülést is eredményezhet. Ha a jármű ütközést szenvedett, az SRS (passzív biztonsági rendszer) megfelelő működésének biztosítása érdekében kérjük, ellenőriztesse és szükség szerint cseréltesse ki a légzsákokat egy hivatalos MG márkaszervizben.

potenciális kockázatot jelenthetnek, ezért azokat meghatározott környezetben deaktiválnia kell egy professzionális műhelynek vagy egy hivatalos MG márkaszerviznek.

A légzsákok egyszerhasználatos alkatrészek. Ha a légzsák felfújódik, ki kell cseréltetnie az SRS (passzív biztonsági rendszer) alkatrészeit. Kérjük, a cserével kapcsolatban forduljon hivatalos MG márkaszervizhez.

A légzsákok kiselejtezése

Ha járművét eladja, tudassa a vevővel, hogy a járműben légzsákok találhatók, valamint ismertesse vele az SRS (passzív biztonsági rendszer) kicserélésének a dátumát. Ha a járművet kiselejtezik, a még aktív (értsd: fel nem fújódott) légzsákok

Gyerekülések

Fontos biztonsági utasítások a gyerekülések használatához

Azt javasoljuk, hogy a 12 évnél fiatalabb gyermekek a hátsó ülésen utazzanak a súlyuknak és méretüknek megfelelő gyerekülésben. A 2 évnél fiatalabb csecsemőket csecsemőülésben kell rögzíteni.

Azt javasoljuk, hogy az ENSZ ECE R44 vagy ECE-R129 szabványának megfelelő gyerekülést szereljenek ebbe a járműbe. Ellenőrizze a gyerekülésen található jelöléseket. Számos különféle típusú és specifikációjú gyerekülés kapható. Az optimális védelem érdekében azt javasoljuk, hogy a gyermek életkorának és súlyának megfelelő gyerekülést válasszon.

Fontos, hogy betartsa a gyerekülés gyártója által meghatározott beszerelési utasításokat, valamint, hogy a gyerekülést megfelelően rögzítsék a járműhöz. Ha nem tartják be ezeket az utasításokat, a gyermekek egy esetleges hirtelen megállás vagy baleset során súlyos vagy akár halálos sérülést is szenvedhetnek.

A gyerekülések helyes használata baleset esetén jelentősen csökkenti a gyerekek sérülésének kockázatát, illetve a sérülés súlyosságát. Kérjük, gyerekülés használata esetén figyeljen oda az alábbiakra:

- Minden gyermeknél a neki megfelelő gyerekülést kell használni.

- Fokozottan javasoljuk, hogy a 12 évnél fiatalabb vagy 1,5 méternél alacsonyabb gyermekeket a hátsó üléshez rögzített megfelelő gyerekülésben szállítsák.
- SOHA ne utaztassa a gyermekeket védelmi rendszer nélkül. Még ha a gyermek gyerekülésben is utazik, akkor is odafigyelést igényel.
- Egy gyerekülésben egyszerre csak egy gyerek utazhat.
- Akármelyik ülésben is ül az utas, TILOS az ölben vagy a karjában szállítani a gyermeket.
- A megfelelő gyerekülés védelmet nyújthat a gyermekének.
- Gyerekülés beszerelése esetén mindig állítsa középső helyzetbe a hátsó ülés háttámláját, és győződjön meg róla, hogy a támla rögzült a helyére.
- Ha hátrafelé néző gyerekülést szerel a hátsó ülésre, az ugyanazon oldalon lévő első ülést előre kell húzni. Ha előre felé néző gyerekülést szerel a hátsó ülésre, előfordulhat, hogy a legalacsonyabb állásba kell állítania a fejtámla magasságát.

- Ha előre felé néző gyerekülést szerel az első ülésre, előfordulhat, hogy le kell venni a fejtámlát.
- SOHA ne hagyja, hogy gyereke menetközben álljon vagy térdeljen az ülésen.
- Mindig ügyeljen rá, hogy a gyerek megfelelően üljön a gyerekülésben.
- A biztonsági övek használatának a módja nagy mértékben befolyásolja, hogy a biztonsági öv maximális védelmet képes-e nyújtani. Ezért be kell tartani a gyerekülés gyártójának a biztonsági övek megfelelő használatára vonatkozó utasításait. Ha a biztonsági övek nincsenek megfelelően bekapcsolva, kisebb balesetek is személyi sérüléshez vezethetnek.
- A nem megfelelően beszerelt gyerekülések baleset vagy vészfékezés esetén elmozdulhatnak és sérülést okozhatnak másoknak. Ezért a gyereküléseket akkor is megfelelően és biztonságosan rögzíteni kell a járműhöz, amikor nem utaznak benne gyermekek.

Figyelmeztetések és utasítások a gyerekülések első utasülésen történő használatához



! *SOHA ne használjon hátrafelé néző gyerekülést az első utasülésen úgy, hogy az első utasoldali légzsák aktivált állapotban van, máskülönben a GYERMEK SÚLYOS vagy akár HALÁLOS SÉRÜLÉST is szenvedhet.*

! *Egy gyerekülésbe egyszerre csak egy gyereket szabad beleültetni.*



Ha muszáj hátrafelé néző gyerekülést szerelnie az első utasülésre, a kulcs segítségével kapcsolja ki az első utaslégzsákot, máskülönben súlyos vagy akár halálos sérülés is történhet.



Amikor a gyerekülést eltávolították az első utasülésről, a kulcs segítségével kapcsolja be az első utaslégzsákot.



Ha gyerekülést szerel az első utasülésre, tolja a lehető leghátrább az első utasülést.

Kérjük, tanulmányozza át a napellenzőn található biztonsági figyelmeztetőcímkét. A gyereküléseket lehetőleg mindig a hátsó ülésre szerelje be. Ha a gyerekülést muszáj az első ülésre beszerelni, kérjük, tartsa be a fenti figyelmeztetéseket.

Fontos utasítások a gyermekek biztonságára és az oldallégzsákokra vonatkozóan



A gyermekeknek nem szabad olyan helyen utazniuk, ahol az oldallégzsákok felfújódhatnak, máskülönben a gyerekek súlyos sérülést szenvedhetnek.



Kizárólag a gyermek korához, magasságához és súlyához megfelelő, ajánlott gyereküléseket szabad használni, amelyek stabilan vannak rögzítve a járműben.



***NE** tegyen semmilyen tárgyat olyan helyekre, ahol az oldallégzsákok felfújódhatnak, máskülönben súlyos személyi sérülés történhet.*

Oldalirányú ütközés esetén az oldallégzsákok hatékonyabb védelmet tudnak nyújtani az utasnak. Azonban a légszák nagyon nagy erővel fújódik fel. Ha az utas nem megfelelően ül az ülésen, a légszákok (vagy az oldallégzsákok felfújódási területén található tárgyak) sérülést okozhatnak.

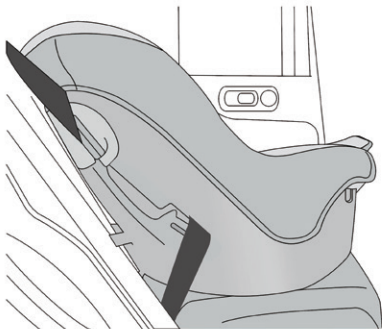
Amikor a gyermek megfelelően rögzítve ül a számára alkalmas gyerekülésben a hátsó ülésen, kellő távolság van a gyerek és az oldallégzsák felfújódási területe között, hogy a légszák akadálytalanul felfújódhasson és ezáltal maximális védelmet nyújtson.

A gyerekülések rögzítése

Váll- és deréköves – 3 pontos – biztonsági övvel történő rögzítés



Kérjük, NE szereljen hátrafelé néző gyerekülést az első utasülésre úgy, hogy közben az első utasoldali légszák aktivált állapotban van, máskülönben a gyermek súlyos vagy akár halálos sérülést is szenvedhet.



Azt javasoljuk, hogy a gyerekeket mindig a hátsó ülésen, olyan gyerekülésben szállítsák, ami váll- és deréköves hárompontos biztonsági övvel van rögzítve a hátsó üléshez.

ISOFIX gyerekülések



A hátsó ülés alatt található ISOFIX rögzítőpontokat csak ISOFIX rendszerekkel szabad használni.



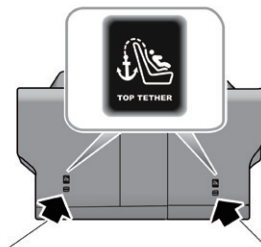
A gyerekülések rögzítőpontjai csak akkor terhelésnek képesek ellenállni, amekkorát a megfelelően beszerelt gyerekülések fejtenek ki rájuk. Semmilyen körülmények között sem szabad felnőtteknek való biztonsági övekhez vagy hevederekhez használni őket, vagy arra használni őket, hogy egyéb tárgyakat vagy felszereléseket rögzítsenek a járműhöz.

Gyerekülés-rendszer beszerelése és használata esetén minden esetben tartsa be a gyerekülés gyártójának utasításait.

A járműben található hátsó ülésekhez ISOFIX rögzítőpontok is tartoznak (lásd a nyílnál a következő ábrán), amelyeket ISOFIX gyerekülés csatlakoztatására terveztek.



- Távolítsa el a szövetburkolatot, hogy hozzáférjen az ISOFIX rögzítőkonzolokhoz.
- Csak a járműhöz jóváhagyott ISOFIX gyerekülést rögzítsen a rögzítőkonzolokhoz.
- Ha az ISOFIX rögzítőkonzolokkal rögzíti a gyerekülést az üléshez, akkor általánosan jóváhagyott ISOFIX gyereküléseket is használhat.



- A gyerekülés felső rögzítőövének a rögzítéséhez vezesse el a rögzítőövet a fejtámla alatt, majd csatlakoztassa a rögzítőhoroghoz. Közben ügyeljen arra, hogy az öv ne tekeredjen meg. Ha nem használja az ISOFIX alsó rögzítőpontokat, a biztonsági öv segítségével szerelje be a gyerekülést a gyerekülés gyártójának az utasításai szerint.

Megjegyzés: Ha közvetlenül az üléshez szeretné rögzíteni a gyerekülést, általánosan jóváhagyott, felső rögzítőöves gyerekülést kell használni.

- A beszerelés után fejtse ki megfelelő erőt a gyerekülésre, és győződjön meg róla, hogy a gyerekülés biztonságosan rögzült.

A gyerekekülések jóváhagyott elhelyezési pozíciói

Azt javasoljuk, hogy az ENSZ ECE R44 vagy ECE-R129 szabványának megfelelő gyerekekülést szereljenek a járműbe. Ellenőrizze a gyerekekülésen található jelöléseket.

A gyerekekülések jóváhagyott elhelyezési pozíciói (nem ISOFIX gyerekekülések esetében)

Súlycsoport	Üléspozíció			
	Első utasülés		Hátsó ajtók melletti ülések	Hátsó középső ülés
	Az első utaslégzsák kikapcsolója			
	Légzsák bekapcsolva	Légzsák kikapcsolva		
„0” csoport (10 kg alatt)	X	U	U	U
„0+” csoport (13 kg alatt)	X	U	U	U
„I” csoport (9–18 kg)	X	U ¹	U ¹	U ¹
„II” csoport (15–25 kg)	U ^{1,2}	U ^{1,2}	U ¹	U ¹
„III” csoport (22–36 kg)	U ^{1,2}	U ^{1,2}	U ¹	U ¹
Megjegyzés: A táblázatban található betűk jelmagyarázata: U = Alkalmas az ehhez a súlycsoporthoz jóváhagyott univerzális gyerekülésekhez X = Az üléspozíció nem alkalmas az ebbe a súlycsoportba tartozó gyerekülésekhez				

Ülések és biztonsági berendezések

¹ Kérjük, távolítsa el a fejtámlát vagy állítsa a fejtámlát a legmagasabb pozícióba, ha a fejtámla akadályozza a gyerekülés beszerelését, és gondoskodjon az eltávolított fejtámlák biztonságos elhelyezéséről.

² Kérjük, helyezze az első utasülést teljesen hátrahúzott pozícióba.

A gyerekülések jóváhagyott elhelyezési pozíciói (ISOFIX gyerekülések esetében)

Rögzítési pozíció		Gyermek súlycsoportja					
		„0” csoport	„0+” csoport	„I” csoport ¹		II csoport ¹	III csoport ¹
		Hátrafelé néző		Előrefelé néző	Hátrafelé néző	Előrefelé néző	Hátrafelé néző
		Max. 13 kg		9–18 kg		15-25 kg	22-36 kg
Első utasülés	Méretosztály	Nincs ISOFIX rögzítőpont					
	Üléstípus						
ISOFIX a hátsó ülésen mindkét oldalon	Méretosztály	C, D, E ²	A, B, B1 ²	C,D ²	-	-	
	Üléstípus	IL	IL, IUF	IL	IL	IL	

Ülések és biztonsági berendezések

Rögzítési pozíció		Gyermek súlycsoportja											
		„0” csoport		„0+” csoport		„I” csoport ¹		II csoport ¹		III csoport ¹			
		Hátrafelé néző				Előrefelé néző		Hátrafelé néző		Előrefelé néző		Hátrafelé néző	
		Max. 13 kg				9–18 kg				15-25 kg			
Hátsó középű ülés	Méretosztály	Nincs ISOFIX rögzítőpont											
	Üléstípus												

Megjegyzés: IL = alkalmas a féluniverzális kategóriába tartozó meghatározott ISOFIX gyerekülésekhez. Kérjük, tekintse át a gyerekülés gyártója által javasolt járművek listáját;

IUF = alkalmas az ehhez a súlycsoporthoz és ISOFIX méretosztályhoz jóváhagyott, előrefelé néző, univerzális kategóriába tartozó ISOFIX gyerekülésekhez;

¹ Kérjük, távolítsa el a fejtámlát vagy állítsa a fejtámlát a legmagasabb pozícióba, ha a fejtámla akadályozza a gyerekülés beszerelését, és gondoskodjon az eltávolított fejtámlák biztonságos elhelyezéséről.

² Az univerzális és a féluniverzális gyereküléseknél is az A-tól G-ig terjedő betűkód jelöli az ISOFIX méretosztályt. Ezek az azonosítóbetűk megtalálhatók az ISOFIX gyereküléseken;

I-es méretű gyerekülés táblázata

A táblázatban az „I” méretű gyerekülések rögzítési helyére, valamint az érintett gyerekek mérete szerinti alkalmasságra vonatkozó ajánlások láthatók.

Gyerekülés típusa	Első utasülés	Hátsó ajtó melletti ülés	Hátsó középső ülés
I-es méretű gyerekülés	X	I-U	X
Ülésmagasító	X	I-B	X

Megjegyzés: I-U = Alkalmas előre felé néző vagy hátra felé néző I-es méretű gyerekülésekhez;

I-B = Az alábbi körülmények esetén alkalmas: Előre felé néző II-es/III-as csoportba tartozó ISOFIX ülésmagasítók, valamint előre felé néző I-es méretű gyerekülések 100-150 cm (kb. 39-59 hüvelyk) magas gyerekek számára;

X = Nem alkalmas I-es méretű gyerekülésekhez.

Megjegyzés: A Britax Baby Safe 1,5 éves gyerekeknek, míg a Duo Plus 3 éves gyerekeknek ajánlott. A Kidfix III S 6 éves gyerekeknek ajánlott. A deréköv vezetősínjét (biztonsági védőelem) és az oldalsó védőbetéteket használni kell. Az oldalsó védőbetéteket a legszélső pozícióba kihúzva kell használni. A Nania Dream 10 éves gyerekeknek ajánlott.

Ülések és biztonsági berendezések

„0”/„0+” csoportú gyerekülések



Soha ne helyezzen hátrafelé néző gyerekülést az első utasülésre úgy, hogy az első utasoldali légzsák aktivált állapotban van.



A 10 kg-nál könnyebb (jellemzően 9 hónapnál fiatalabb) és a 13 kg-nál könnyebb (jellemzően 24 hónapnál fiatalabb) csecsemők számára a fektethető gyerekülések a legalkalmasabbak.

„I” csoportú gyerekülések



Soha ne helyezzen hátrafelé néző gyerekülést az első utasülésre úgy, hogy az első utasoldali légzsák aktivált állapotban van.



A 9–18 kg súlyú (jellemzően 9 hónapnál idősebb, de 4 évnél fiatalabb) csecsemőknek a hátrafelé vagy előre felé néző gyerekülések a legalkalmasabbak.

„II” csoportú gyerekülések



A biztonsági öv átlós részét (vállöv) a nyaktól távol, a vállon és a felsőtesten kell áthúzni. Az öv alsó részét (deréköv) a hastól távol, a csípőn kell áthúzni.



A 15–25 kg súlyú (jellemzően 3–7 éves korú) gyermekek számára a gyerekülés és a váll- és deréköves hárompontos biztonsági öv együttes használata a legalkalmasabb.

„III” csoportú gyerekülések



A biztonsági öv átlós részét (vállöv) a nyaktól távol, a vállon és a felsőtesten kell áthúzni. Az öv alsó részét (deréköv) a hastól távol, a csípőn kell áthúzni.



A 22–36 kg súlyú és 1,5 m-nél alacsonyabb (jellemzően 7 éves vagy annál idősebb) gyermekek számára a magasztott gyerekülés és a váll- és deréköves hárompontos biztonsági öv együttes használata a legalkalmasabb.

Beindítás és vezetés

158	Kulcsok	243	Hátsó vezetéstámogató rendszer*
162	Gyermekbiztos zárok	251	Gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer (TPMS)
163	Riasztórendszer	253	Teherhordás
170	Az elektromos rendszer beindítása és leállítása		
172	Gazdaságos és környezetkímélő vezetés		
175	A töltés és kisütés követelményei		
193	Elektromos sebességváltó		
199	Fékrendszer		
210	Adaptív sebességtartó rendszer		
219	Vezetéstámogató rendszer		
239	Gyalogosfigyelmeztető vezérlőrendszer		
240	Parkolósegéd		

Kulcsok

Áttekintés



Kérjük, hogy a pótkulcsot ne az autóban, hanem egy biztonságos helyen tárolja!



Azt ajánljuk, hogy a pótkulcsokat ne ugyanazon a kulcskarikán tartsák, mert ez interferenciát okozhat, ami megakadályozhatja a kulcsok megfelelő felismerését és ezáltal a jármű elektromos rendszerének megfelelő működését.



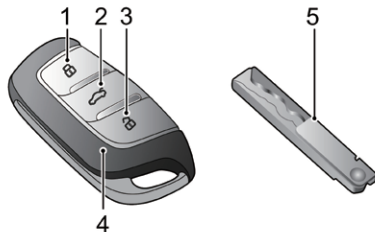
Az okoskulcsban kényes áramkörök találhatók, ezért az okoskulcsot óvni kell az ütésektől, a magas hőmérséklettől, a nedvességtől, a közvetlen napfénytől, valamint a folyadék okozta korróziótól.

Két okoskulcsot biztosítunk, és mindegyiken található tartalék mechanikus kulcs is. Ezzel vészhelyzet esetén mechanikusan kinyithatók az ajtók, azonban nem használható a jármű elindítására.

A biztosított okoskulcsok fel vannak programozva a jármű biztonsági rendszerére. A járműre fel nem programozott kulcsokkal nem működik a kulcs nélküli ajtónyitó funkció és nem működtethető a jármű indításgátlója.

Az okoskulcs csak meghatározott hatótávolságon belül működik. Hatótávolságát néha az elem töltöttsége, valamint fizikai és földrajzi tényezők is befolyásolhatják. Biztonsági megfontolásból azt javasoljuk, hogy miután bezárta az okoskulcs kulccsal a járművét, ellenőrizze még egyszer, hogy valóban bezáródott-e a jármű.

Kulcsok



1. Zárógomb
2. Csomagtérajtó gomb
3. Feloldó gomb
4. Okoskulcs
5. Mechanikus kulcs

Ha elveszítette/ellopták a kulcsát, vagy ha a kulcs eltörött, egy hivatalos MG márkaszervizben beszerezhet egy cserekulcsot. Az elveszett/ellopott kulcsot deaktiválni lehet. Ha megtalálja az elveszett kulcsot, a hivatalos MG márkaszervizek képesek ismét aktiválni a kulcsot.

Megjegyzés: *Ha privát kulcsot készített, előfordulhat, hogy azzal nem fogja tudni beindítani a járművet, és az ilyen kulcs az autó biztonságosságát is befolyásolhatja. Megfelelő cserekulcs beszerzéséhez azt javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.*

Megjegyzés: *Az új kulcsot nem tudja azonnal átvenni, mert a hivatalos MG márkaszerviznek fel kell programoznia a kulcsot a járműre.*

Megjegyzés: *Ha az autó indukciós típusú vezeték nélküli töltési funkcióval rendelkezik, a kulcsot mindig tartsa több, mint 20 cm-rel távolabb a töltés alatt álló mobiltelefonról, nehogy a kulcs és a vezeték nélkül töltött eszköz között interferencia lépjen fel.*

Megjegyzés: *Az okoskulcsot lehetőleg ne működtesse erős rádióinterferenciát okozó berendezések közelében (pl. táblagépek vagy egyéb elektronikus készülékek közelében, mert annak normál működésére az ilyen berendezés hatással lehet.*

Az okoskulcs elemének kicserélése

Ha a következők bármelyikét tapasztalja, kérjük, cserélje ki az okoskulcs elemét:

- Az okoskulcs lezárási/feloldási funkciójának a hatótávolsága észrevehetően csökken;
- A kulcsban lévő elem töltöttségi szintje alacsony; kérjük, cserélje ki” üzenet látható a beépített kijelzőn.

Beindítás és vezetés

A



B



C



D



Megjegyzés: Ellenőrizze, hogy az elem polaritása helyes irányban áll-e (a „+” oldal néz lefelé).

Megjegyzés: Javasoljuk, hogy CR2032 típusú elemet használjon.

1. Nyomja le az okoskulcon az (A) gombot a diszburkolat felnyitásához.
2. Távolítsa el a tartalék mechanikus kulcsot (B) a nyílal jelzett irányban.
3. A célnak megfelelő lapos végű szerszámmal illessze be a kulcs belsejébe (C), óvatosan feszítse le az elemfedelelet, majd válassza el egymástól az alsó és a felső burkolatot (D).

4. Távolítsa el a régi elemet a nyílásból.
5. Helyezze az új elemet a nyílásba, győződjön meg arról, hogy az teljesen érintkezik a nyílással.
6. Helyezze vissza a fedelet, szorosan nyomja le, ellenőrizze, hogy a fedél körüli rés egyenletes-e.
7. Helyezze vissza a mechanikus kulcsot, majd csukja vissza a diszszegélyt.
8. A kulcsnak a járművel történő újrapárosításához hozza működésbe a jármű elektromos rendszerét.

FONTOS

- Helytelen vagy nem megfelelő elem használatával tönkretetheti az okoskulcsot. Az új elem névleges feszültségének, méretének és műszaki adatainak meg kell egyeznie a használt elem ezen adataival.
- Az elem nem megfelelő elhelyezése tönkretetheti a kulcsot.
- A használt elemet szigorúan a vonatkozó és érvényben lévő környezetvédelmi jogszabályoknak megfelelően kell leselejtezni.

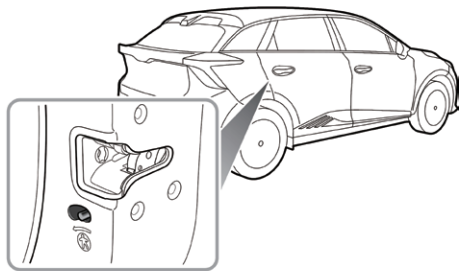
Gyermekbiztos zárok



SOHA ne hagyjon gyermeket a járműben felnőtt felügyelete nélkül!

- A gyermekbiztos zár letiltásához mozgassa kioldott állásba a kart a nyíllal ellentétes irányban.

A lezárt állásban lévő gyerek biztonsági záraknál a hátsó ajtókat belülről nem, csakis kívülről lehet kinyitni.



A gyermekbiztos zár engedélyezését vagy letiltását szolgáló lépések az alábbiak:

- Nyissa ki a hátsó ajtót a megfelelő oldalon, a zár engedélyezéséhez mozgassa a gyermekbiztos zár karját a lezárt állásba a nyíl irányában;

Riasztórendszer

Az autóban elektronikus lopásvédelmi riasztó és elektromos indításgátló rendszer is található. A maximális biztonsághoz és üzemelési kényelemhez nagyon ajánlott ennek a fejezetnek a teljes körű és alapos átolvasása, hogy Ön teljes mértékben tisztában legyen a lopásgátló rendszer aktiválásával és letiltásával.

Elektromos indításgátló rendszer

Az elektromos indításgátlást úgy alakítottuk ki, hogy megvédje az autót az ellopástól. Az elektromos indításgátló rendszert csak a párosított kulccsal lehet kikapcsolni az autó beindításához. Ha a rendszer érvényes kulcsot észlel a járműben, az indításgátló rendszer automatikusan kikapcsol.

Ha az üzenetközponton az „Okoskulcs nem észlelhető” vagy a „Helyezze a kulcsot a tartalékpozícióba” szöveg jelenik meg, vagy világít az elektromos indításgátló rendszer figyelmeztetőlámpája, akkor helyezze az okoskulcsot az alternatív indítópozícióba (olvassa el az „Alternatív indítási eljárás” című részt az „Az elektromos rendszer beindítása és leállítása” című szakaszban), vagy próbálja használni a pótkulcsot.

Ha az autó továbbra sem indul, akkor vegye fel a kapcsolatot az MG hivatalos márkaszervizével.

Lopásgátló rendszer

Lezárás és kioldás

A jármű bezárásakor az eltávolításjelző lámpák hármat villannak, a feloldáskor pedig egyet.

Az ajtózárendszer működtetése (kulccsal)

Kulccsal történő lezárás

- Lezárás a távvezérlő kulcs használatával: a jármű lezárásához (az ajtók, a motorháztető és a csomagterajtó bezárása után) nyomja meg a távvezérlő kulcson a lezáró gombot.
- Lezárás a mechanikus kulccsal: megfelelő lapos végű szerszámmal kissé mozgassa meg az ajtókilincset, majd helyezze a szerszámot az ajtóborítás alá és óvatosan távolítsa el az ajtózár borítását. Helyezze a kulcsot a vezető felőli ajtó zárjába, majd az autó lezárásához forgassa el az óramutató járásával ellentétes irányba.

Kulccsal történő kioldás

- Kioldás a távirányító használatával: az autó kioldásához nyomja meg a kulcson található kioldó gombot.
- Kioldás a mechanikus kulccsal: megfelelő lapos végű szerszámmal kissé mozgassa meg az ajtókilincset, majd helyezze a szerszámot az ajtóborítás alá és óvatosan távolítsa

el a vezetőoldali ajtózár borítását. Helyezze a kulcsot a vezető felőli ajtó zárjába, majd az autó feloldásához forgassa el az óramutató járásával megegyező irányba.

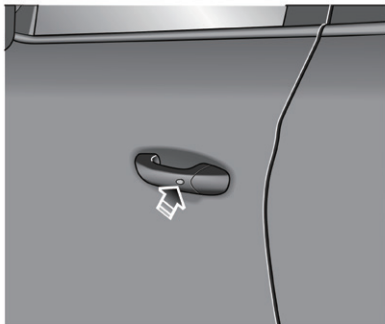
Autó keresése

Ha a jármű pár perce már lezárt állapotban van, a távvezérlő kulcson található lezáró gomb újbóli megnyomásakor bekapcsolódik az Autó keresése funkció. Ez a funkció egy hangjelzéses és egy vizuális riasztás segítségével megmutatja az autó helyét. Ha újból megnyomja a lezáró gombot a kulcson, a rendszer felfüggeszti ezt a műveletet. Ha megnyomja a feloldó gombot, a rendszer megszakítja ezt a műveletet. Az Autó keresése funkció az információs és szórakoztató rendszer kijelzőjén a „Járműbeállítások” kezelőfelületen állítható be.

Megjegyzés: Ha a teljes jármű le van zárva, nyomja meg a kulcson a KIOLDÁS gombot és egy ideig ne végezzen más műveletet; a jármű automatikusan lezár.

Az ajtózárendszer működtetése (kulcs nélkül)

A kulcs nélküli ajtónyitó rendszer a jármű ajtajait és a csomagterajtót is le tudja zárni és ki tudja oldani, amennyiben a jármű megközelítésekor az okoskulcs kéznél van.



Megjegyzés: Az ajtók kulcs nélküli zárásához, illetve nyitásához az okoskulcs és az ajtókilincs között tartson maximum 1,5 méteres távolságot.

Kulcs nélküli lezárás

A jármű leállítása után, miután becsukta az ajtókat és kiszállt a járműből, az első ajtókilincsen található gomb megnyomásával minden ajtó egyszerűen bezárható (ilyenkor nem kell megnyomni a távvezérlő kulcson lévő zárás gombot); ekkor a jármű lopásgátló riasztási állapotban lép.

Kulcs nélküli kioldás

A jármű kioldásához nyomja meg egyszer az első ajtó kilincsén található gombot, majd az ajtó kinyitásához húzza meg a kilincset.

Megjegyzés: Ha a jármű le van zárva, Ön pedig az okoskulcs működési tartományán belül tartózkodik és az ajtókilincs gombját működteti, de a továbbiakban semmilyen tevékenységet nem hajt végre, akkor a biztonság megőrzése céljából a jármű 30 másodperc elteltével automatikusan lezárja magát.

FONTOS

Ha az ajtót a kulcs használatával bezárta, a jármű kinyitásához nyomja meg az ajtókilincs gombját. Ha a jármű nem nyitható ki vagy zárható be a normál módon, kérjük, forduljon egy hivatalos helyi MG márkaszervizhez.

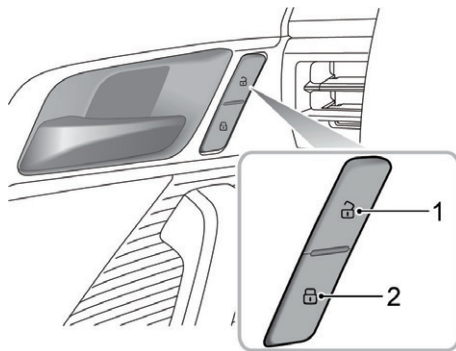
Helytelen lezárás

Ha az okoskulcs lezáró gombjának lenyomásakor a vezető felőli ajtó nincs teljesen bezárva, akkor a helytelen lezárást jelezve a jármű kürtje egyszeri hangot ad ki. Ebben az esetben a rendszer egyik ajtót sem fogja lezárni, és a riasztórendszer sem lesz éles. Ha a vezető felőli ajtó be van zárva, de az utas felőli ajtó, a motorháztető vagy a csomagtérajtó nincs teljesen bezárva, akkor a kürt egyszeri hangot ad ki a helytelen lezárás jelzésére, amikor az autó a lezárási műveletet végrehajtja. Azonban a biztonsági rendszer „részleges élesedési” tulajdonsága lehetővé teszi, hogy a rendszer lehető legnagyobb része éles állapotban legyen (az összes teljesen bezárt ajtó, motorháztető vagy csomagtérajtó apertúrája védve lesz, de a nyitott ajtóé nem!). A riasztásjelző villogni fog. Mihelyst a nyitva lévő nyílást bezárták, a rendszer automatikusan visszaáll éles állapotba.

Lopásgátló riasztási hangjelzés

Ha a lopásgátló riasztó bekapcsol, a jármű kürtje folyamatos hangot ad ki. A lopásgátló riasztó letiltásához nyomja meg a távvezérlő kulcon a KIOLDÁS gombot.

Belső zár és kioldó kapcsoló



1. Kioldó kapcsoló

2. Lezáró kapcsoló

Amikor a karosszéria lopásgátló rendszere nincs beállítva, az összes ajtó lezárásához nyomja meg a belső lezáró gombot (a képen 2), miután az összes ajtót becsukta; az összes ajtó kioldásához pedig nyomja meg a kioldó gombot (a képen 1).

Megjegyzés: *Ha be van állítva a jármű lopásgátló rendszere, akkor a belső zár lezáró/kioldó kapcsolójának megnyomásával az ajtók nem fognak bezáródni/kinyílni, hanem be fog kapcsolni a riasztórendszer.*

Ha az ajtók, a motorháztető és a csomagtérajtó be vannak zárva, nyomja meg a lezáró kapcsolót. Ekkor a belső lezáró kapcsolón található sárga jelző világít.

Ha a vezetőoldali ajtón, a motorháztetőn és a csomagtérajtón kívül nincs teljesen bezárva az egyik ajtó, nyomja meg a belső lezáró kapcsolót. Ekkor a lezáró kapcsolón található sárga jelző villog.

Belső ajtókilincsek

Az ajtó feloldásához és kinyitásához húzza meg újra az ajtó belső kilincset.

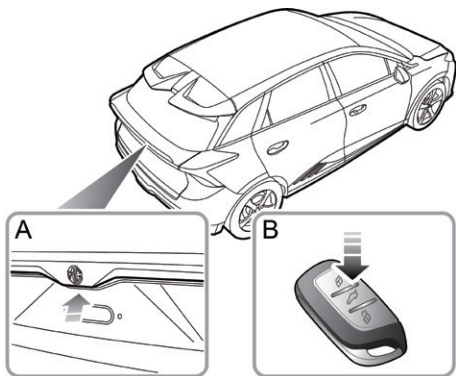
Sebességfüggő zár

A rendszer az összes ajtót automatikusan lezárja, ha a jármű sebessége meghaladja a 15 km/órát.

Manuális csomagtérajtó



Ha a csomagtérajtót nem lehet bezárni, vagy ha a karosszéria és a csomagtérajtó közötti tömítőcsík sérült, akkor győződjön meg arról, hogy a vezetés során az összes ablak zárva van, és válassza a légkondicionáló arcra irányuló opcióját maximális sebességre állítva, hogy a lehető legkevesebb kipufogógáz áramoljon a jármű belsejébe.



2. Nyomja meg a kulcsen a csomagter-nyitó gombot (B ábra) 2 másodpercnél hosszabban a csomagterajtó kinyitásához. Ha a csomagterajtót felemeléssel ki lehet nyitni.

A csomagterajtó kinyitása vészhelyzetben

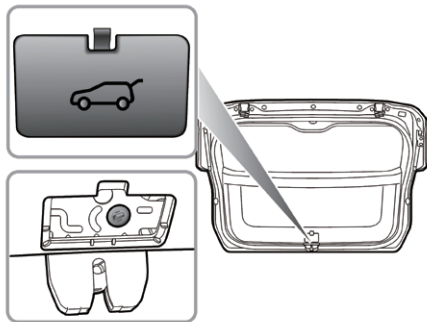
A csomagterajtó vészhelyzeti nyitókapcsolója a csomagterajtó reteszének belső oldalán található meg.

Hajtsa le a hátsó ülést, és győződjön meg arról, hogy a csomagterajtó fedőlapján található vésznyitó nyílás fedele elérhető.

Távolítsa el a fedelet, és forgassa el a vészhelyzeti nyitógombot az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy belülről kinyissa a csomagterajtót.

A kézi csomagterajtót az alábbi 2 módszer egyikével lehet kinyitni:

1. Amikor a jármű nincs bezárva, vagy a párosított kulcs a csomagter 1 méteres körzetében található, nyomja meg közvetlenül a csomagterajtón található kioldó kapcsolót (A ábra) a csomagterajtó kinyitásához.



Az elektromos rendszer beindítása és leállítása

Az elektromos rendszer beindítása

Indítási művelet

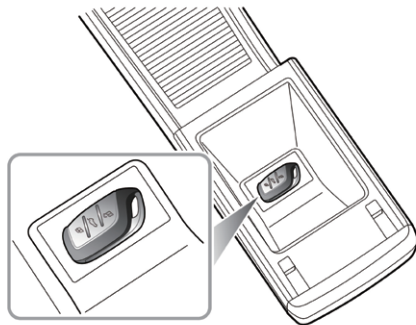
Amikor kinyitja a vezetőoldali ajtót és beül a vezetőülésbe, a műszerfal és az érintőképernyő bekapcsol. A műszerfalon láthatóvá válik az ajtó nyitott és zárt állapota, az akkumulátor töltöttségi szintje, valamint egyéb információk.

1. Nyomja le a fékpedált a KÉSZENLÉTI MÓDBA történő belépéshez:
2. Válassza ki a D fokozatot, vagy tolatáshoz az R fokozatot.

Megjegyzés: Ha a kormánykereket nem lehet elforgatni, miután a jármű belépett a „KÉSZENLÉTI MÓDBA”, kérjük, szálljon ki a járműből, és győződjön meg róla, hogy teljesen becsukódott a vezetőoldali ajtó. Ha kiszállt a járműből, kérjük, üljön vissza a vezetőülésbe, és helyezze a járművet „KÉSZENLÉTI MÓDBA” az „Indítási eljárás” című szakaszban leírtak szerint.

Alternatív indítási művelet

Ha a jármű olyan helyen található, ahol erős rádiójelek interferenciát okoznak vagy az okoskulcs elemtöltöttsége alacsony, akkor az autó beindításához kövesse az alábbi lépéseket:



1. Helyezze az okoskulcsot a helyére úgy, hogy a gombok felfelé nézzenek - ahogy az ábrán látható.
2. Helyezze a sebességváltót P fokozatba, nyomja le a fékpedált, és indítsa be az elektromos rendszert.

Ha a jármű elektromos rendszerét nem lehet tölteni, miután az autó elhagyta az erős rádióinterferenciával érintett területet, vagy az okoskulcs eleme ki lett cserélve, akkor vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos MG márkaszervizzel.

FONTOS

- Ha a jármű 3-szor egymás után nem tud „KÉSZENLÉTI MÓDBA” lépni, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a hivatalos MG márkaszervizzel.
- A járműben lopásgátló rendszer található. Bármilyen független kulcs nem képes elindítani a járművet.
- Olyan környezetben, ahol a hőmérséklet -10°C vagy annál alacsonyabb, a motor beindításához szükséges idő megnövekszik. Alapvető fontosságú, hogy az indításhoz szükségtelen elektromos berendezések ki legyenek kapcsolva.

Megjegyzés: Miközben a vezetőülésben ül, továbbra is leállíthatja a járművet, ha a nagyképernyőn rákattint a  ikonra, és kiválasztja a „Biztonság - leállítás” lehetőséget. Ha lenyomja a fékpedált, a jármű újraindul.

Megjegyzés: Kérjük, mielőtt kiszállna a járműből, ellenőrizze a rögzítőfék figyelmeztető fényét és a műszercsoport üzenetközpontján megjelenő üzenetet annak visszaigazolására, hogy valóban behúzta-e a rögzítőféket.

Az elektromos rendszer kikapcsolása

Az elektromos rendszer kikapcsolása:

1. Miután megállt az autóval, minden esetben tartsa lenyomva a fékpedált.
2. Az elektronikus sebességváltó gombbal válassza ki a P állást, ezzel automatikusan aktiválódik a rögzítőfék - kérjük, ellenőrizze, hogy a rögzítőfék aktiválódott-e.
3. Ha kiszállt a vezetőülésből, és kéznél van a kulcs, nyomja le a lezáró gombot a távvezérlő kulcsan (lásd ebben a szakaszban a „Kulcsok” című részt) a leállításhoz.

Gazdaságos és környezetkímélő vezetés

Bejáratás

A fékeknek és a gumibroncsoknak időre van szükségük, hogy bejáródjanak és alkalmazkodjanak a mindennapos használati igényekhez. Az első 1500 km során az erős fékezést lehetőleg kerülni kell.

Gazdaságos vezetés

A vezetési stílus jelentős hatással van az autó és az akkumulátor élettartamára.

Vezessen egyenletesen

Ha számításba veszi az esetleges akadályokat és jó előre elkezd lelassítani, akkor így elkerülheti a szükségtelen gyorsításokat és erős fékezéseket. Az egyenletes vezetési stílus azon túl, hogy növeli az akkumulátor teljesítményét és a futásteljesítményt, egyúttal enyhíti a fékek és a gumibroncsok kopását is.

Lehetőség szerint ne haladjon maximum sebességen

Az áramfogyasztás és a zajszint jelentősen megnövekszik nagy sebességek esetén.

Vezessen megfontoltan

Kerülje el a forgalmas utakat és a forgalmi dugókat. Próbálja meg előre bejósolni a forgalmi torlódásokat, tartson elegendő távolságot az Ön előtt haladó autótól, és lassítson időben. Kerülje a hosszas és erős fékezést, ha az szükségtelen, hiszen ennek hatására túlmelegedhetnek a fékek, ami a fékek idő előtti elkopásához vezet.

Az elektromos berendezések használata

Az elektromos berendezések használata csökkenti az akkumulátor által biztosított elektromosság mértékét. Habár kiemelt fontosságú a kényelmes belső környezet kialakítása, az olyan rendszerek, mint a légkondicionáló túlzott mértékű használata növeli az áramfogyasztást, és lecsökkenti a jármű hatótávolságát.

Vezetés különleges környezetben

Esőben vagy hóban történő vezetés



A csúszós utakon történő vészfékezés, gyorsítás vagy lassítás csökkenti a jármű kezelhetőségét és tapadási teljesítményét.

- Esős időben az ablakok bepárásodhatnak, így azokon nem lehet olyan jól kilátni (a pára leszárítására használja a klímaberendezést).
- A jármű tapadása lecsökken, vezessen óvatosan.
- Esőben csökkentse a jármű sebességét. Kerülje el a vízenfutást (amikor az út és a gumibroncs közé vízréteg kerül), ez jelentős hatással van a jármű kormányozhatóságára és a fékteljesítményre.

Vízen történő áthajtás

Heves esőzést követően lehetőleg ne hajtson keresztül vízzel elárasztott helyeken, mert ezzel súlyos kárt tehet a járműben.

Ellenőrzés és szervíz

Rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását

A nem kellően felfújott gumiabroncsok miatt megnő az autó gördülési ellenállása és emiatt megnövekszik az áramfogyasztás. A túlzottan vagy nem kellő mértékben felfújott abroncsok hamarabb elhasználódnak és rontják a jármű kezelhetőségére vonatkozó tulajdonságait.

Fölösleges rakományt ne szállítson a járművel

A szükségtelen rakományok felesleges terhével áramot pocsékol el, kifejezetten a leállási/elindulási körülményeknél, amikor is az autónak álló helyzetből kell elindulnia.

Tartsa meg a kellő kerékgeometriát

Tartsa meg megfelelő kerékgeometriát. Ne ütközzön a járdaszegélynek és egyenetlen útfelületen csökkentse a sebességet. A műszaki adatoknál megadott kerékgeometriától eltérő geometria az abroncsok túlzott kopásához vezet és megnöveli a motorterhelést és az energiafogyasztását.

A töltés és kisütés követelményei



Normál körülmények mellett nyomtatékosan ajánlott a lassú töltési mód alkalmazása, a gyorsöltők állandó vagy rendszeres használatának kerülése.



Mielőtt használni kezdene bármilyen töltőberendezést, kérjük, ellenőrizze az aljzatokat, a dugókat és a kábeleket, hogy lát-e rajtuk sérülést. NE használjon olyan berendezést, amin nem rendeltetésszerű használat vagy sérülés nyomai látszódnak.



A töltőkábelt még azelőtt ajánlott a töltőberendezéshez csatlakoztatni, még mielőtt csatlakoztatja a járműhöz és elindul a töltés.



Töltés közben NE próbálja meg a jármű elektromos rendszerét KÉSZENLÉTI állapotba kapcsolni.



A töltés befejeződése után kapcsolja ki a töltőt (ha szükséges), válassza le a kábelt a járműről, helyezze be a vízálló vakdugókat, majd zárja be a töltőpont ajtaját. Ha szükséges, akkor ezt követően leválaszthatja a kábelt a töltőről.



Ha szeretné tölteni az autót, de esik az eső, kérjük, hogy lehetőség szerint ne csatlakoztassa a töltőt, amikor zuhog az eső vagy vihar van. Ha szemmel láthatóan lerakódott a víz a töltődugók körül, kérjük, hogy egy arra alkalmas törölkendővel törölje a lehető legszárazabbra az érintett területet, mielőtt eltávolítja a vízálló vakdugót és csatlakoztatja a töltő kábeleket.



Vizes kézzel NE érjen a töltőcsatlakozóhoz, se a töltődugóhoz.



A töltőkábelt TILOS csatlakoztatni vagy leválasztani, amikor Ön vízben vagy hóban áll.



NE próbálja tölteni az autót, amikor a töltőcsatlakozó vagy a töltődugó vizes.



Ügyeljen arra, hogy a töltőcsatlakozó és a töltődugó mindig tiszta és száraz legyen. A töltőkábelt olyan helyen tárolja, ahol a kábelt nem éri víz vagy nedvesség.



Csak a megfelelő töltővel töltsen az elektromos járművet. Bármilyen egyéb töltő vagy csatlakozó használata meghibásodást eredményezhet.



Ügyeljen rá, hogy ne ejtse le a töltőcsatlakozót. Máskülönben az alkatrész megrongálódhat.



Ha bármilyen rendellenességet (például szikrát, égést vagy füstöt) észlel, azonnal FEJEZZE BE a töltést vagy kisütést.



A töltőkábelt minden esetben a töltőcsatlakozó fogantyújánál vagy a dugónál fogva csatlakoztassa és válassza le. Ha a fogantyú helyett magát a kábelt húzza meg, a belső huzalok leválhatnak vagy megsérülhetnek. Ez pedig áramütést vagy tüzet eredményezhet.



A nagyfeszültségű töltő- vagy kisütőberendezések interferenciát okozhatnak az elektromos orvostechikail eszközöknél. Elektromos orvostechikail eszközök (például szívritmusszabályzók (pacemakerek) esetén kérjük, egyeztessen az orvosával, hogy az elektromos jármű töltése befolyásolja-e az eszköz működését. Bizonyos esetekben a töltőből származó elektromágneses hullámok súlyosan befolyásolhatják az elektromos orvostechikail eszközök működését.



SOHA ne próbálja nagynyomású vízszugárral letisztítani a töltőpont ajtaját vagy a körülötte lévő területet.

A jármű töltése otthon

Ha szeretné használni a sürgősségi otthoni töltőkészletet, nagyon fontos, hogy egy szakképzett villanyszerelővel ellenőriztesse, hogy az Ön otthonának az infrastruktúrája támogatja-e a töltőberendezést. Kérje ki egy szakember véleményét, hogy az Ön jelenlegi elektromos hálózata és áramkörei megfelelnek-e a töltőberendezésre vonatkozó követelménynek.

Telepített töltőpontok

Számos vállalat foglalkozik otthoni töltőpontok telepítésével és azok áramellátásának a biztosításával. Az MG mindenképpen azt javasolja, hogy csak minősített és jó hírnevű áramszolgáltató és telepítővállalatok szolgáltatásait vegye igénybe. Ha a berendezés nem megfelelő vagy azt nem szakember telepíti, akkor a berendezés túlterhelheti az áramköröket és tüzet okozhat.

Útmutató otthoni töltéshez

CSAK tanúsítvánnyal rendelkező, jóváhagyott berendezést használjon.

CSAK minősített áramszolgáltató és telepítővállalatok szolgáltatásait vegye igénybe.

Amikor az akkumulátor teljesen feltöltődött, válassza le a töltőkábelt a jármű aljzatáról. Ha valamiért meg kell szakítani a jármű töltését, először izolálja az áramellátást, azután válassza le a jármű dugóját.

SOHA ne hagyja, hogy víz vagy egyéb folyadék beszennyezze a töltőt vagy a jármű töltőaljzatait vagy bejusson ezek belsejébe.

SOHA ne használjon sérült töltőpontokat, töltőberendezéseket vagy töltőaljzatokat.

Ha bármilyen rendellenességet észlel (például égett szagot érez vagy szikrát lát), azonnal FEJEZZE BE a töltést.

MINDEN ESETBEN tartsa be a töltőberendezéshez tartozó használati utasításokat.

Megjegyzés: A töltőpontot és az elektromos infrastruktúrát kizárólag egy engedéllyel rendelkező szerelőcég megfelelően képzett szakembere, kizárólag a cég által javasolt anyagok felhasználásával telepítheti és szervizelheti.

A töltés egészségügyi hatásai



A nagyfeszültségű töltőberendezések erős elektromágneses interferenciát okozhatnak, amely problémát okozhat az elektronikus orvostechnikai eszközök működésében.

Elektromos orvostechnikai eszközök (például szívritmusszabályzók (pacemakerek) vagy kardioverter defibrillátorok (ICD-k)) használata esetén kérjük, egyeztessen az orvosával, hogy az elektromos jármű töltése vagy kisütése befolyásolja-e az eszköz működését. Bizonyos esetekben a töltőből származó elektromágneses hullámok súlyosan befolyásolhatják az elektromos orvostechnikai eszközök működését.

Megjegyzés: Amikor az autó töltése vagy kisütése éppen nincs folyamatban, az orvostechnikai eszközökkel kapcsolatban nincs ok aggodalomra. A szívritmusszabályzóval vagy kardioverter defibrillátorral rendelkező személyek tökéletesen biztonságosan vezethetik a járművet vagy utazhatnak a járműben.

Töltőport

A töltőport a jármű bal hátsó részén lévő töltőport-ajtó mögött található. A fő zárrendszerbe van beleépítve.

Az ajtó kinyitásához győződjön meg róla, hogy a jármű fel van oldva, nyomja be a töltőport ajtaját, azután engedje el - az ajtó ekkor kinyílik, és láthatóvá válik a vízálló dugaszfedél.

Távolítsa el a dugaszburkolatot, hogy hozzáférjen a kombinált töltőcsatlakozóhoz.



1. Lassú és gyorsfeltöltésre alkalmas töltőport - 7 tűs - 2. típusú dugó
2. Gyorsfeltöltésre alkalmas port - 7 tűs és 2 tűs - CCS-típusú dugó

Megjegyzés: A gyorsfeltöltő aljzat használatához el kell távolítani az alsó vízálló dugaszburkolatot.

A töltést követően helyezze vissza a vízálló dugaszburkolatot (ha szükséges), zárja be a töltőport ajtaját, tolja be teljesen az ajtót alaphelyzetbe, amíg a retesz a helyére nem kerül.

MINDEN ESETBEN távolítsa el a felesleges vizet a port területéről, mielőtt csatlakoztatja a töltőberendezést.

A töltőport elektronikus zárja

A töltőaljzaton egy elektronikus zárszerkezet található, hogy a töltőcsatlakozót és a töltőkábelt ne lehessen véletlenül kihúzni töltés közben.

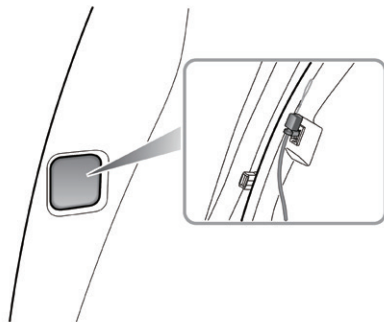
Az elektromos zár a jármű töltésének megkezdésekor aktiválódik, és mindaddig zárt állapotban marad, amíg a töltés be nem fejeződik vagy meg nem szakad.

Amíg csatlakozik a töltőkábel, NE PRÓBÁLJA MEG eltávolítani a dugót.

A töltőport zárjának kézi feloldása vészhelyzetben

A járműhöz vészhelyzeti nyitóeszköz tartozik, ami a töltőport zárjához használható.

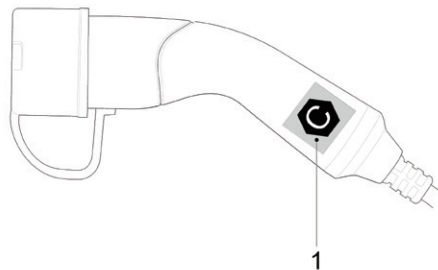
A kézi kinyitáshoz távolítsa el a csomagtér bal oldali részében található szerviznyílás fedőlapját - lásd a képen.



Húzza meg a kioldókábel fogantyúját, távolítsa el a csatlakozódugót, miközben a kábelt ugyanúgy megfeszíti, ekkor kiold a zárszerkezet.

Elektromos töltőazonosító címke

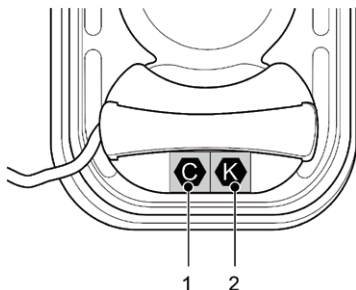
A lassútöltő készleten található azonosítócímke



1. AC töltőazonosító címke

Megjegyzés: A lassútöltő készlet a hivatalos MG márkaszervizekben vásárolható meg.

Azonosító címkék a töltőporton



1. AC töltőazonosító címke
2. DC töltőazonosító címke

Óvintézkedések váltóáramú (AC) és egyenáramú (DC) töltéshez
A töltőport ajtajának kinyitását követően ellenőrizze a dugó fedelén a töltő azonosító szimbólumát. Ellenőrizze a töltő csatlakozó azonosító szimbólumát az AC vagy a DC töltőkábelben. Miután ellenőrizte, hogy a töltésazonosító szimbólumok betűjelei egyeznek, folytassa a következő töltési lépéssel.

Megjegyzés: Meghibásodás, tűz vagy sérülés veszélye áll fent, ha nem egyező azonosító szimbólumú töltőcsatlakozót használ a töltésre/kisütésre.

Elektromos töltőazonosító címkék jeleinek táblázata

Tápellátás típusa	Konfiguráció	Tartozék típusa	Feszültségtartomány	Azonosító
AC (váltóáram)	7P (7 tűs)	Jármű csatlakozója és bemenete	$\leq 480\text{ V}$	
DC (egyenáram)	7P+2P (7 tűs és 2 tűs)	Jármű csatlakozója és bemenete	50 V–500 V	

Gyorstöltés

Megjegyzés: A gyorstöltő állomás használata előtt alaposan olvassa át az egyes berendezésekhez tartozó használati utasításokat. A különböző töltőtípusoknak egymástól eltérő lehet a használati utasításuk.

Megjegyzés: A töltődugó töltőkábele nem lehet hosszabb 30 méternél.

Ha bizonytalan, kérje szakértő segítségét.

Óvintézkedések gyorstöltéshez

A gyorstöltő csatlakoztatása előtt kapcsolja KI a jármű elektromos rendszerét, majd várjon 10 másodpercet.

Megjegyzés: Ha a töltés közben szeretné ellenőrizni a töltöttségi állapotot, kérjük, kapcsolja be a járművet. A nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi állapota megjelenik a műszercsoport üzenetközpontjában.

Megjegyzés: A nagyfeszültségű akkumulátor biztonságát és hasznos élettartamát figyelembe véve, amikor gyorstöltő állomásról tölti a járművet, az akkumulátor nem fog teljesen feltöltődni, ezért a műszercsoport 100%-nál kisebb értéket fog kijelezni. Ha hosszabb utat tervez, akkor azt javasoljuk, hogy lassú töltésre alkalmas töltőpontról töltsa a járművet, hogy ne befolyásolja az utazást.

Lassú töltés

Megjegyzés: A lassú és teljes töltés az egyedüli módja annak, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor elérhesse az optimális egyensúlyi állapotot (kiegyenlítő töltés).

A nagyfeszültségű akkumulátortöltők többféle tápkimenettel kaphatók. A maximálisan 11 kW teljesítményű töltők általánosságban véve lassú töltőknek számítanak. A 11 kW-nál nagyobb teljesítményre képes töltők a gyorsöltők. A gyorsöltők AC és DC kimenettel is elérhetők. Általában igaz, hogy az AC töltők névleges teljesítménye 43 kW, a DC töltők pedig 50 kW feletti.

A töltési idő a töltő teljesítményétől függ.

A kiegyenlítő lassú töltés végrehajtására azt javasoljuk, hogy a töltő teljesítménye ne haladja meg a 11 kW-ot.

Megjegyzés: A maximálisan 7 kW teljesítményű töltők normál háztartási egyfázisú áramellátásról működtethetők. Az ennél nagyobb teljesítményű töltők (pl. 11 kW teljesítményű töltő) működéséhez 3 fázisú tápellátás szükséges.

AC töltőpontok

FONTOS
Kérjük, hogy csak az IEC 61851 és az IEC 62196 szabványnak megfelelő töltőpontokhoz csatlakoztassa a járművet.

Váltakozóáramú töltőeszköz használata:

1. A jármű legyen kikapcsolva, és az összes ajtó legyen becsukva.
2. Nyissa ki a töltőport ajtaját.
3. Csatlakoztassa a töltőpont kábelét a járműhöz. Zárja be a járművet.
4. A töltés végeztével kapcsolja ki az elektromos áramot, oldja fel a lezárt járművet, majd csatlakoztassa le a dugót a járműről.
5. Ügyeljen arra, hogy a töltőaljzaton ne legyen törmelék. Zárja be a töltőport fedelét.

Megjegyzés: Ha a töltés közben szeretné ellenőrizni a töltöttségi állapotot, kérjük, kapcsolja be a járművet. A nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi állapota megjelenik a műszercsoport üzenetközpontjában.

Otthoni töltés

A töltési művelet közben a jármű elektromos rendszerének kikapcsolt állapotban kell lennie. A jármű töltéséhez az alábbi műveletet hajtsa végre:

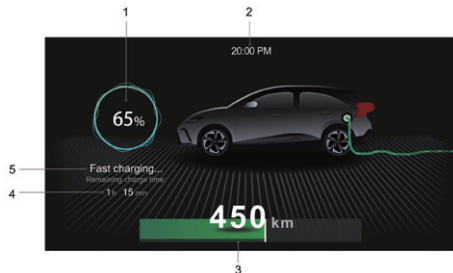
1. A jármű legyen kikapcsolva, és az összes ajtó legyen becsukva.
2. Nyissa ki a töltőport ajtaját.
3. Csatlakoztassa a 7 tűs töltődugót a járművön található aljzathoz.
4. Csatlakoztassa a töltőeszköz dugóját a háztartási elektromos hálózathoz. Zárja be a járművet.
5. A töltés befejeztével kapcsolja ki az elektromos áramot, oldja fel a jármű zárját, válassa le a töltődugót a járműről, majd válassa le a háztartási dugót.
6. Ügyeljen arra, hogy a töltőaljzaton ne legyen törmelék. Zárja be a töltőpont ajtaját.

Megjegyzés: Áramköri megszakítóból RCD-B vagy RCD-A (DC 6 mA) használható. Az áramköri megszakítónak meg kell felelnie az IEC 62955 szabványnak, és megbízható gyártótól kell származnia.

Megjegyzés: Ha a töltés közben szeretné ellenőrizni a töltöttségi állapotot, kérjük, kapcsolja ki a járművet. A nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi állapota megjelenik a műszercsoport üzenetközpontjában.

Töltési információk

A töltési folyamat kezdetén a következő információk jelennek meg a műszercsoport üzenetközpontjában.



1. Nagyfeszültségű akkumulátorcsomag állapota
2. Aktuális idő
3. Megtehető távolság
4. Hátralévő töltési idő
5. Töltés állapota

Megjegyzés: A műszercsoporton megjelenő információ a jármű konfigurációjától függően eltérhet.

Kiegyenlítő töltés

A kiegyenlítő töltés azt jelenti, hogy az akkumulátorkezelő rendszer a normál töltési folyamat után olyan módba lép, ahol megpróbálja kiegyenlíteni az akkumulátor minden egyes cellájának a töltöttségét.

Ha egy ideje már nem végeztek kiegyenlítő töltést, a műszercsoport üzenetközpontjában megjelenik a „Kérjük, töltse fel a járművet lassú töltéssel” üzenet. Kérjük, tekintse meg az „Indítás és vezetés” szakaszban a „Lassú töltés” részt.

Átlagosan legalább 10 óra (egy fázis) vagy 7,5 óra (három fázis) szükséges a töltéshez, ami magába foglalja az I-es típusú akkumulátorcsomag kiegyenlítő töltését.

Átlagosan legalább 8 óra (egy fázis) szükséges a töltéshez, ami magába foglalja a 2-es típusú akkumulátorcsomag kiegyenlítő töltését is.

Megjegyzés: A környezeti hőmérséklet befolyásolja a töltési időt. Alacsony környezeti hőmérsékleten hosszabb időt vehet igénybe a töltés.

Töltési idők

A nagyfeszültségű akkumulátor töltési ideje több tényezőtől is függ, például az aktuális kapacitástól, a töltés módjától, a környezeti hőmérséklettől és a berendezés típusától/ teljesítményétől.

Gyorstöltési idő

A gyorstöltők a leadott teljesítmény tekintetében eltérnek egymástól. Átlagosan nagyjából 40-60 percre van szüksége egy normál gyorstöltőnek ahhoz, hogy 80%-ra feltöltse a nagyfeszültségű akkumulátort (80% kijelezve az IPK-n).

Megjegyzés: A környezeti hőmérséklet befolyásolja a töltési időt. Alacsony vagy magas környezeti hőmérsékleten hosszabb időt vehet igénybe a töltés.

Lassútöltési idő

Alacsony töltöttségi szintről 100%-ra átlagosan 9 órába (egy fázis) vagy 6,5 órába (három fázis) telik feltölteni a nagyfeszültségű akkumulátort a(z) 1-es típusú akkumulátorcsomag esetében (a töltöttségi állapotot ellenőrizheti a műszercsoporton).

Alacsony töltöttségi szintről 100%-ra átlagosan 7 órába (egy fázis) telik feltölteni a nagyfeszültségű akkumulátort a(z) 2-es típusú akkumulátorcsomag esetében (a töltöttségi állapotot ellenőrizheti a műszercsoporton).

- Alacsony hőmérsékleten meghosszabbodik a töltési idő.
- Ha hosszú ideje nem végeztek kiegyenlítő töltést, a szükséges töltési idő meghosszabbodik.
- Ha hosszú ideje tárolta vagy nem használta az autót, az újbóli használat előtt kiegyenlítő töltést kell végezni. Ilyen esetben meghosszabbodik a töltési idő.

Megjegyzés: A fenti, lassú töltésre vonatkozó megjegyzés AC töltőberendezés használatára vonatkozik. Háztartási tápellátásról használt lassú töltésű berendezés esetében a töltési idő akár megháromszorozódhat.

Iránymutató töltési idők 1-es típusú akkumulátorcsomag esetén

Gyorsöltés		A riasztási állapotból 80%-ra történő feltöltés csaknem 45 percet vesz igénybe.		
Lassú töltés	Háztartási elektromos hálózat	A riasztási állapotból 100%-ra történő feltöltés csaknem 20 órát vesz igénybe.	A riasztási állapotból 100%-ra történő feltöltés és a kiegyenlítő töltés csaknem 21 órát vesz igénybe.	Ha hosszabb időre parkolták le vagy hosszabb ideig nem használták a járművet, akkor az első használatkor a 100%-ra történő feltöltés és a kiegyenlítő töltés nagyjából 22 órát vesz igénybe.
	AC töltőállomás (egyfázisú tápellátás, kb. 7 kW)	A riasztási állapotból 100%-ra történő feltöltés csaknem 9 órát vesz igénybe.	A riasztási állapotból 100%-ra történő feltöltés és a kiegyenlítő töltés csaknem 10 órát vesz igénybe.	Ha hosszabb időre parkolták le vagy hosszabb ideig nem használták a járművet, akkor az első használatkor a 100%-ra történő feltöltés és a kiegyenlítő töltés nagyjából 11 órát vesz igénybe.
	AC töltőállomás (háromfázisú tápellátás, kb. 11 kW)	A riasztási állapotból 100%-ra történő feltöltés csaknem 6,5 órát vesz igénybe.	A riasztási állapotból 100%-ra történő feltöltés és a kiegyenlítő töltés csaknem 7,5 órát vesz igénybe.	Ha hosszabb időre parkolták le vagy hosszabb ideig nem használták a járművet, akkor az első használatkor a 100%-ra történő feltöltés és a kiegyenlítő töltés nagyjából 8,5 órát vesz igénybe.

Megjegyzés: Az itt feltüntetett időtartamok csupán útmutatásul szolgálnak.

Beindítás és vezetés

Iránymutató töltési idők 2-es típusú akkumulátorcsomag esetén

Gyorsöltés		A riasztási állapotból 80%-ra történő feltöltés csaknem 43 percet vesz igénybe.		
Lassú töltés	Háztartási elektromos hálózat	A riasztási állapotból 100%-ra történő feltöltés csaknem 15,5 órát vesz igénybe.	A riasztási állapotból 100%-ra történő feltöltés és a kiegyenlítő töltés csaknem 16,5 órát vesz igénybe.	Ha hosszabb időre parkolták le vagy hosszabb ideig nem használták a járművet, akkor az első használatkor a 100%-ra történő feltöltés és a kiegyenlítő töltés nagyjából 17,5 órát vesz igénybe.
	AC töltőállomás (egyfázisú tápellátás, kb. 7 kW)	A riasztási állapotból 100%-ra történő feltöltés csaknem 7 órát vesz igénybe.	A riasztási állapotból 100%-ra történő feltöltés és a kiegyenlítő töltés csaknem 8 órát vesz igénybe.	Ha hosszabb időre parkolták le vagy hosszabb ideig nem használták a járművet, akkor az első használatkor a 100%-ra történő feltöltés és a kiegyenlítő töltés nagyjából 9 órát vesz igénybe.

Megjegyzés: Az itt feltüntetett időtartamok csupán útmutatásul szolgálnak.

Megjegyzés: Riasztási állapot alatt azt értjük, amikor a nagyfeszültségű akkumulátor alacsony töltöttségét jelző riasztás megjelenik a műszercsoport üzenetközpontjában. 100% alatt azt értjük, amikor az akkumulátor teljesen feltöltött, és a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi állapota látható a műszercsoport üzenetközpontjában. Leparkolt vagy használaton kívüli állapot alatt azt értjük, amikor a jármű hosszú ideje leparkolt vagy használaton kívüli állapotban van.

Kisütés

A járművet kisütési funkcióval is elláttuk, ez a nagyfeszültségű akkumulátorcsomagban található DC áramot háztartási AC árammá tudja alakítani.

A kisütési funkciót a kisütő készlettel lehet alkalmazni.

Megjegyzés: A kisütő készletet a felhasználó meg tudja vásárolni az MG bármelyik hivatalos márkaszervizétől.

A kisütési funkcióhoz kövesse az alábbi utasításokat:

1. Oldja fel a jármű zárját, így hozzáférhet az AC töltődugaszhoz (a töltőport egyben a kisütési port is).
2. Helyezze a kisütő pisztoly csatlakozóját a kisütő port aljzatába. Hibátlan csatlakozáskor a kisütő port jelzőfénye kéken világít.
3. Lépjen az információs és szórakoztató rendszer képernyőjén az energiagazdálkodási kezelőfelületre, majd győződjön meg róla, hogy a kisütés kikapcsolási áramerőssége be van állítva. A beállítást követően kattintson a kisütést megkezdő gombra. Az elektronikus zár rögzíti a helyén a kisütő pisztolyt, és a jármű a kisütési állapotba lép. Ekkor ne kísérelje meg erővel eltávolítani a kisütő pisztolyt, mert ezzel tönkretelheti a zárszerkezetet.
4. A felhasználó a kisütés leállításához nyomja meg az információs és szórakoztató rendszer képernyőjén található kisütésleállító gombot. A kisütést akkor is leállíthatja, ha az elektromos áram a beállított kikapcsolási értékig ki lett sűtve.

Ekkor a rendszer automatikusan kioldja az elektronikus zárat és a töltőkábelt el lehet távolítani.

5. Győződjön meg arról, hogy a töltőport mentes mindenféle szennyeződéstől, helyezze vissza a töltőport fedelét, majd zárja be a töltődugasz fedelét.

Megjegyzés: Amikor a jármű megkezd a kisütést és az információs és szórakoztató rendszer kijelzője kikapcsol, a jármű továbbra is a kisütési állapotban marad.

Megjegyzés: Az elektromos töltöttség aktuális állapota és a még megtehető távolság a műszercsoporton látható.

Megjegyzés: A felhasználó a kisütési művelet alatt is beállíthatja a kisütés kikapcsolási áramerősségét.

Megjegyzés: A kisütés során a jármű nem állítható a „KÉSZENLÉT” módba.

Megjegyzés: A kisütési funkció használatával a járművel megtehető távolság lecsökken.

FONTOS

- A kisütési művelet megkezdése előtt ellenőrizze a kisütő csatlakozó és a pisztoly állapotát.
- Ha esős, párás napon kell használnia a kisütési funkciót, akkor kifejezetten figyeljen arra, hogy megvédje a kisütő portot és a töltőkábelt a víztől, esőtől vagy hótól.
- Ha a kisütési folyamat során rendellenes jelenséget észlel, saját szagot, füstöt, vagy valami túlmelegszik, akkor az elektromos áramkört azonnal MEG KELL szakítani és le kell állítani a kisütés műveletét.

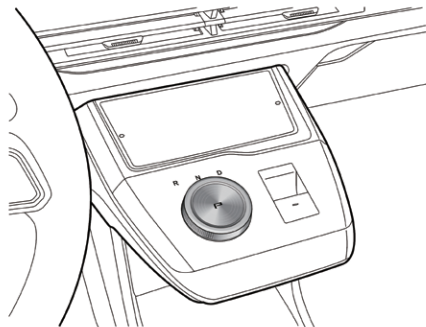
Elektromos hajtómű

Használati utasítások

Az alábbi tudnivaló igen fontos, kérjük, hogy a használat előtt körültekintően olvassa át:

- Az elektromos hajtómű egy nagyfeszültségű egységből áll. SOHA NE érintse meg egyik meghajtóelemet se, kizárólag akkor, ha Ön erre vonatkozólag megfelelő szakképesítéssel rendelkezik.
- Nyomja le a fékpedált. Ha a jármű elektromos rendszere KÉSZENLÉTI állapotban van, kapcsoljon a kívánt fokozatba.
- Tartsa lenyomva a fékpedált mindaddig, amíg készen nem áll az indulásra. Sík utakon, ha felengedi a fékpedált, előfordulhat, hogy a jármű automatikusan haladni kezd anélkül, hogy megnyomná a gázpedált.

Hajtómű-vezérlő



A hajtóművezérlő gomb állandó középső helyzetben áll, az óramutató járásával megegyező és ellentétes irányban pedig két nem állandó helyzet található; a gomb elengedésekor azonnal visszatér az állandó középső helyzetbe.

Megjegyzés: Ha P/N fokozatból másikra vált, vagy ha R fokozatba vált, le kell nyomnia a fékpedált.

- P Parkolófokozat

Ebben a helyzetben a sebességváltó mechanikusan zárolt állapotba kerül, és az elektronikus rögzítőfék aktiválódik. Kérjük, akkor használja ezt a fokozatot, ha a jármű álló helyzetben van.

Nyomja le a P fokozat gombját, és a jármű P fokozatba vált.

Megjegyzés: Ha elengedi a fékpedált, kikapcsolja a vezetőülés biztonsági övét, és kinyitja a vezetőoldali ajtót, a jármű automatikusan P fokozatba vált.

- R Hátramenet

Akkor válassza ezt a fokozatot, ha a jármű álló helyzetben van, és tolatni szeretne.

Nyomja be a fékpedált, forgassa el a sebességváltó gombot az óramutató járásával ellentétes irányba egészen a végéig, majd engedje fel. A jármű ekkor hátramenet fokozatba vált.

- N Üres

Ezt a fokozatot akkor válassza ki, ha a jármű álló helyzetben van (például jelzőlámpánál várakozik).

Parkolás fokozatban nyomja le a fékpedált, fordítsa el a sebességváltó gombot az óramutató járásával megegyező vagy ellentétes irányban az első nem állandó helyzetbe, azután engedje el. A jármű ekkor üres fokozatba vált.

Hátramenet fokozatban fordítsa el a sebességváltó gombot az óramutató járásával megegyező irányban az első nem állandó helyzetbe, azután engedje el. A jármű ekkor üres fokozatba vált.

Ha a D fokozat van kiválasztva, fordítsa el a sebességváltó gombot az óramutató járásával ellentétes irányban az első nem állandó helyzetbe, azután engedje el. A jármű ekkor üres fokozatba vált.

- D Hajtás

Ez a fokozat normál vezetésnél használatos.

P, R vagy N fokozatban nyomja le a fékpedált, fordítsa el teljesen a sebességváltó gombot az óramutató járásával megegyező irányba, majd engedje el. A rugós sebességváltó gomb visszatér a középső állásba és a jármű a Hajtás fokozatba kapcsol.

Vezetési mód

A vezető 5 vezetési mód közül választhat az információs és szórakoztató rendszer kijelzőjén: HÓ, GAZDASÁGOS, NORMÁL, SPORTOS és EGYÉNI.

A különböző vezetési módok kiválasztásakor az alábbi rendszerek elektromos beállításai automatikusan módosulnak: Elektromos rendszer, kormánymű, pedálműködés, légkondicionáló rendszer és lassulás okozta energiaregenerálás.

Havas mód

Havas módban az alapértelmezett beállítás 1. szintű lassulás okozta energiaregenerálásra vált, ami csúszós utakon történő vezetésre alkalmas.

Megjegyzés: Az energiatakarékos mód le van tiltva, ha a jármű hó módban üzemel.

Gazdaságos mód

A jármű alacsony energiafogyasztású állapotban van, ami a menet közbeni energiatakarékosságot szolgálja.

Normál mód

A jármű kiegyensúlyozott állapotban marad a mindennapi vezetéshez.

Sportos mód

Sportos módban a rendszer több energiát nyújt, hogy növelje a jármű teljesítményét.

A sportos mód folyamatos használata mellett nő az áramfogyasztás.

Megjegyzés: Akkor ajánlott sportos módot választani, ha rendkívüli utakon, például hegyi utakon halad.

Egyéni mód

Az egyéni mód lehetővé teszi az elektromos rendszer, a kormánymű és a pedálok szabadon kombinált használatát.

Energiaregenerálás



Az energiaregenerálás miatti lassulás NEM helyettesíti a biztonságos fékezést. A vezetőknek a biztonságos vezetés érdekében MINDIG készen kell állniuk a fékezési műveletekre.

Ha a jármű fékezés, túlfutás vagy gördülés közben van, akkor aktiválódik az energiaregenerálási funkció. A motor a jármű kinetikus energiájának egy részét elektromos energiává alakítja, amelyet aztán a nagyfeszültségű akkumulátorcsomag eltárol. Bizonyos körülmények között az energiaregenerálás nem lehetséges vagy csak korlátozottan lehetséges. Például:

- Az N vagy R fokozat van kiválasztva (vezetés közben ne guruljon N fokozatban);
- Nyomatékkifejtéssel járó beavatkozás közben (SCS vagy kipörgésgátló használata);
- A nagyfeszültségű akkumulátorcsomag teljesen fel van töltve;
- A nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete túl magas vagy túl alacsony.

A vezető 4 különböző regenerálási szint közül választhat az információs és szórakoztató rendszerben.

„Gyenge” mód

„Gyenge” módban minimális energia regenerálódik, a jármű hosszabb gurulási távolságot mutat, és nem érzékeli a légellenállást és a motorféket. A műszercsoporton ❶ szimbólum látható.

„Közepes” mód

„Közepes” módban közepes szintű energia regenerálódik. A műszercsoporton ❷ szimbólum látható.

„Erős” mód

„Erős” módban több energia regenerálódik, a jármű rövidebb gurulási távolságot mutat, és erősen érzékeli az légellenállást és a motorféket. A műszercsoporton ❸ szimbólum látható.

„Adaptív” mód

„Adaptív” módban a regenerálás mértékét a jármű automatikusan hozzáigazítja az útviszonyokhoz, valamint az autó előtt haladó járműtől számított távolsághoz. A műszercsoporton ❹ szimbólum látható.

Energiatakarékos mód

Amikor a nagyfeszültségű akkumulátornak alacsony a töltöttsége, megjelenik egy üzenet az információs és szórakoztató rendszer kijelzőjén, amely arra szólítja fel a vezetőt, hogy engedélyezze az energiatakarékos módot. Az energiatakarékos mód engedélyezésekor a jármű minimális energiafogyasztással működik. A légkondicionáló korlátozott teljesítményen működik. Az energiaregenerálási funkció automatikusan átáll „erős” szintre, és azon is marad. Az energiatakarékos mód kikapcsolásakor az energiaregenerálási funkció visszatér a korábban kiválasztott szintre. Az energiatakarékos mód az információs és szórakoztató rendszer kijelzőjén kapcsolható be és ki.

Az energiatakarékos mód nem engedélyezhető, ha a jármű hó módban üzemel.

Védelmi mód



A jármű parkolása során ügyeljen arra, hogy a járművet biztonságosan és a közlekedési szabályoknak megfelelően parkolja le.

Az elektromos sebességváltó rendszer motor-túlmelegedés elleni védelme

Az elektromos sebességváltó magas hőmérsékletű környezetben igencsak felforrósodhat, ha gyakran beindítják a járművet, gyakran és hirtelen gyorsulnak és lassítanak vele, hosszabb ideig és folyamatosan meredek úton vezetik, vagy ha túlterhelésnek van kitéve az elektromos sebességváltó. A motor esetleges károsodásának megelőzésére rendszer elindítja a túlmelegedés ellen védő funkciót, a kijelzőn pedig „Az elektromos hajtómű hűtőfolyadéká túlmelegedett” figyelmeztető üzenet jelenik meg. Ilyen esetben parkolja le a járművet biztonságosan, vagy tartsa alacsonyan a terhelést, és haladjon tovább a járművel állandó sebességgel, hogy lehűlhessen a motor. Kizárólag a motor hőmérsékletének lehűlése és a figyelmeztető üzenet eltűnése után lehet újból normál módon hajtani a járművet.

Ha az elektromos sebességváltó hosszabb ideig hűlt (kb. 20 percig), de a figyelmeztető üzenet nem tűnt el, akkor biztonságos módon parkolja le a járművet és azonnal forduljon az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikéhez. Ellenkező esetben az elektromos sebességváltó súlyos károsodást szenvedhet.

FONTOS

Amikor az elektromos sebességváltó motorja túlmelegedés elleni védelem alatt áll, a rendszer a motor károsodásának megelőzése érdekében korlátozni fogja a jármű teljesítményét (az üzenetközponton megjelenik a „Teljesítmény korlátozva, sebesség korlátozása” üzenet, és a figyelmeztető jelzőfény  világítani fog). A lassítás után a figyelmeztetés el fog tűnni, amikor a motor hőmérséklete visszaáll a normál értékre.

Fokozatváltó rendszer meghibásodása

Néha, amikor a fokozatváltó hibáját vagy súlyos meghibásodását észleli a rendszer, az üzenetközpontban megjelenik a(z) „EP” felirat. Biztonsági okokból, ha a jármű sebessége nem éri el a beállított sebességet, az elektromos rendszer izolálja az elektromos sebességváltót, így a járművet nem lehet majd vezetni. Azonnal keresse fel az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikét.

Az elektromos sebességváltó meghibásodása

Ha általános hiba lépett fel az elektromos sebességváltó rendszerben, a műszercsoport kezelőfelületén lévő figyelmeztető jelzőfény  sárgán világít; ekkor kérjük, vezessen óvatosan. Súlyos működési hiba esetén a figyelmeztető jelzőfény  pirosan világít. Ekkor kérjük, biztonságosan álljon meg a járművel, és a lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez szervizelés céljából.

Fékrendszer

Áttekintés

A szériában lévő modellek integrált fékrendszerrel (Integrated Braking System, IBS) vannak felszerelve, amely két körrel fékezi a járművet. Az IBS rendszer használata közben figyeljen az alábbiakra:

- Az IBS funkció akkor működik, amikor az elektromos rendszer KÉSZENLÉTI állapotban van. SOHA ne hagyja, hogy a jármű a leállított elektromos rendszerrel szabadon fusson.
- Ha az elektromos rendszer a jármű haladása közben kikapcsol, erősen nyomja le a fékpedált, és álljon meg, amint a forgalomban az biztonságosan megtehető.
- Amennyiben az IBS rendszer teljesítménye lecsökken az akkumulátor alacsony töltöttségi szintje vagy más okok miatt, akkor a hatékony fékezéshez a szokásosnál nagyobb erőt kell kifejtenie a fékpedál benyomásához.
- Ha a fékezési hatékonyság a jármű meghibásodása miatt csökken, akkor szervizelési cézzal mihamarabb vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos MG márkaszervizzel.

Fékreakció mód

Az IBS rendszer 3 különböző fékreakció módot kínál a járműhöz:

- Kényelmes: A fékreakció lassú, a pedálérzés pedig finom.
- Normál: A fékreakció közepes sebességű, a pedálérzés pedig közepes intenzitású.
- Sport: A fékreakció gyors, a pedálérzés pedig érzékeny.

A fékreakció mód a jármű vezetési módjának beállításával állítható, a beállítások pedig az információs és szórakoztató rendszer kijelzőjén személyre szabhatók. Ha megnyomja a fékpedált, vagy ha aktiválja a stabilitásvezérlő rendszert (SCS), a kipörgésgátló rendszert (TCS) vagy a blokkolásgátló fékrendszert (ABS), a fékreakció módok közötti átkapcsolás nem azonnal történik.

Fékezési energia regenerálása

Amikor a fékpedált lenyomva fékezést végez, az IBS rendszer meghatározza a vezető által megkövetelt fékerőt. A hajtómotor a jármű kinetikus energiáját elektromos energiává alakítja, amelyet aztán a nagyfeszültségű akkumulátorcsomag eltárol a jármű lassulása közben. Ez a folyamat meghosszabbíthatja a jármű hatótávolságát.

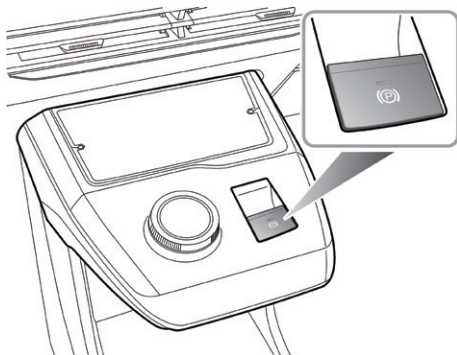
A fékrendszer egy üzemifék-rendszerből és egy rögzítőfék-rendszerből tevődik össze. Az üzemifék-rendszer részei az elektronikus fékerő-elosztó rendszer (Electronic Brake Force Distribution System, EBD) és az elektronikus fékasszisztens-rendszer (Electronic Brake Assistance System, EBA). Az EBD rendszer a fékerőt automatikusan elosztja az első és hátsó kerekek között, ennek köszönhetően a jármű megfelelő fékteljesítményt hoz a különböző terhelési körülmények között. Az EBA rendszer vészfékezés közben meg tudja növelni a kerekre terhelt fékerőt, ezzel segíti a vezetőt gyorsan aktiválni az ABS rendszert, így lerövidíteni a féktávolságot.

A vízen történő áthaladás, valamint a heves eső kedvezőtlen hatással van a fékhatékonyagra. Ilyen esetben tartson biztonságos távolságot a többi járműtől, és szakaszosan nyomja meg a fékpedált, hogy a féktárcsa felülete száraz maradjon.

Rögzítőfék-rendszer - Elektronikus rögzítőfék (EPB)



Ha az EPB meghibásodott, vagyis amikor az EPB-t nem lehet kioldani, vegye fel a kapcsolatot az MG hivatalos márkaszervizével, hogy a járművön a kézifék vészhelyzeti kioldását végre lehessen hajtani.



Az EPB kétféleképpen kapcsolható be és ki:

- Manuális működés: Húzza felfelé az EPB kapcsolót az EPB rendszer bekapcsolásához, miután biztonságosan leparkolt a járművel. Ha a jármű bekapcsolt állapotban van, nyomja le a fékpedált, majd nyomja meg az EPB kapcsolót a rendszer kikapcsolásához.
- Automatikus működés: Váltson P fokozatba az EPB rendszer bekapcsolásához, miután biztonságosan leparkolt a járművel. Parkolja le biztonságosan a járművet egyenletes útfelületre vagy kissé lejtős útra, indítsa be az elektromos rendszert, az EPB rendszer bekapcsolásához pedig váltson P fokozatból N, D vagy R fokozatba.

Ha az EPB kapcsoló jelzőlámpája, valamint a műszercsomagon lévő (P) jelzőlámpa világít, akkor az EPB rendszer bekapcsolt. Ha az EPB kapcsoló jelzőlámpája és a műszercsoport (P) jelzőlámpája lekapcsol, akkor az EPB rendszer kikapcsolt.

Megjegyzés: Amikor kiszáll a járműből, minden esetben kapcsolja be az EPB rendszert.

Megjegyzés: Az EPB rendszer be- és kikapcsolásakor némi motorzajt hallhat.

Megjegyzés: *Meredek emelkedőn, amikor P fokozatból másik fokozatba vált át, akkor nem kapcsolódik ki az EPB rendszer. Ebben az esetben kérjük, kapcsolja ki manuálisan az EPB rendszert, vagy használja az EPB rendszer indítástámogató funkcióját.*

FONTOS

- NE szálljon ki a járműből, mielőtt az EPB kapcsolóban lévő jelzőlámpa világítani kezd és a sebességfokozatjelző a P fokozatot jelzi. Más különben előfordulhat, hogy az EPB hibája miatt a járművet nem sikerült biztonságosan leparkolni, és a jármű elmozdulhat.
- Lemerült akkumulátor vagy áramkimaradás miatt az EPB nem aktiválható és nem is oldható ki. Ebben az esetben „indítókábelekkel” vészhelyzeti indítást kell végezni a járművön. Kérjük, tekintse meg a „Vészhelyzeti indítás” című részt a „Vészhelyzeti információk” című fejezetben.

Indítástámogató

Amikor a vezetőülés biztonsági öve be van csatolva, és a jármű indítása érdekében lenyomja a gázpedált, az EPB rendszer automatikusan kikapcsol.

Vészfékezési funkció



Az EPB nem megfelelő használata balesetet és sérülést okozhat. A jármű megállítására az EPB rendszert KIZÁRÓLAG vészhelyzetben használja.



Az EPB rendszerrel történő vészfékezés alatt NE kapcsolja ki az elektromos rendszert, mert ezzel súlyos sérülést okozhat.

A normál fék meghibásodása esetén az EPB segítségével vészfékezés indítható az EPB-kapcsoló felfelé húzásával és lenyomva tartásával. Vészfékezés közben figyelmeztető hangjelzés hallható. A fékezési műveletet az EPB kapcsoló elengedésével lehet megszakítani.

Üzemifék-rendszer

Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)



Ha nagy sebességgel halad, vagy fennáll a vízenfutás veszélye (amikor vízréteg akadályozza meg a gumiabroncs és az út felülete közötti kellő tapadást), az ABS nem képes meghaladni a jármű rövid távolságon belüli megállításának fizikai határait. Ilyen esetben a járművezető felelőssége, hogy megfelelő biztonsági távolságot tartson más járművektől.



NE kezdje pumpálni a fékpedált, mert ezzel megzavarja az ABS működését és így megnövekedhet a féktávolság.

Az ABS rendszer fő feladata, hogy fékezéskor az egyes kerekek fékerejét automatikusan úgy állítsa be, hogy azok ne blokkolódjanak, ezáltal elkerülhetők legyenek az olyan veszélyes helyzetek, mint az irányvesztés, vagy vészfékezéskor az oldalra történő kicsúszás.

A rendszer lehetővé teszi, hogy vészfékezés közben a vezető meg tudja tartani az uralmát a kormány felett, a jármű stabil maradjon, így fokozza a biztonságot.

Normál fékezési körülmények mellett az ABS nem lép működésbe. Ugyanakkor, ha a fékerő meghaladja a gumiabroncsok és az útfelület közötti tapadást, így blokkolódnak a kerekek, az ABS automatikusan működésbe lép.

Ha vészfékezésre van szükség, akkor a vezetőnek teljes fékerővel kell fékeznie az ABS beindításához, még akkor is, ha az útfelület csúszós.

Megjegyzés: *Puha felületeken, például porhón, homokon vagy murván) az ABS rendszerrel felszerelt járműveknél nagyobb lehet a féktávolság, mint az ABS rendszerrel nem rendelkező járműveknél. Ez azért van így, mert a puha felületen blokkolt kerék természetesen nem némi anyagot halmoz fel a gumiabroncs érintkezési felülete előtt (vagy oldalt, ha kormányoz). Ez a hatás segít a járműnek fékezéskor megállni, vagy kormányzáskor irányt váltani.*

FONTOS

- Habár az ABS rendszer jelentősen megnövelheti a biztonságos vezetést, a valós biztonság az általános vezetői magatartáson múlik.

Stabilitásvezérlő rendszer (SCS) és kipörgésgátló rendszer (TCS)

Az SCS asszisztál a vezetőnek a vezetési irány feletti kontrollban. Ha az SCS észleli, hogy a jármű nem a tervezett irányba halad, akkor közbelép, vagy úgy, hogy fékerőt fejt ki a kiválasztott kerékre vagy az elektromos rendszerkezelő rendszeren keresztül. Így előzi meg az esetleges csúszást és asszisztál a vezetőnek, hogy az vissza tudja hozni a járművet a megfelelő irányba.

A TCS rendszer célja, hogy megakadályozza a kipörgést, vagyis segít a vezetőnek a jármű feletti kontroll megtartásában olyan helyzetekben, amikor egyik vagy mindkét kerék kipördült (például, ha az egyik kerékkel jégre, a másikkal aszfaltra hajtott). A TCS egyenként monitorozza a kerekek meghajtási fordulatszámát. Ha a rendszer kipörgést észlel az egyik keréknél, akkor automatikusan fékezni kezdi azt a kereket, a nyomatékot pedig a szemben lévő, nem kipörgött kerékre helyezi át. Ha mindkét kerék kipörög, akkor a rendszer a motorteljesítmény csökkentésével szabályozza a kerékforgást, amíg helyre nem áll a tapadás.

Az SCS és a TCS rendszer automatikusan készenléti állapotba kapcsol, amikor az elektromos rendszer BEKAPCSOLVA/KÉSZENLÉTI módban van, és az információs és szórakoztató rendszer kijelzőjén lévő kapcsolóval kapcsolható ki.

Megjegyzés: Az SCS és a TCS letiltása nincs kihatással az ABS működésére. Ha hólánccal közlekedik, minden esetben tiltsa le az SCS-t és a TCS-t.

Automatikus megtartás



Az automatikus megtartási funkció nem tudja garantálni a jármű stabilitását abban az esetben, ha emelkedőn/lejtőn szeretne elindulni vagy fékezni, különösen akkor, ha a terület csúszós vagy netán jeges.



Amikor az automatikus megtartás megállítja bizonyos okok miatt a járművet, például az elektromos rendszer leállása, a biztonsági öv kioldása miatt vagy mert megnyomta az automatikus megtartás funkció gombját, a rendszer aktiválja az EPB féket. Az nem garantálható, hogy a jármű minden esetben stabilizálódik. Például, ha a hátsó kerekek csúszós felületen vannak, vagy a jármű meredeksége túl nagy. A kiszállás előtt győződjön meg arról, hogy az biztonságosan stabilizálódott.



A vezetőnek teljes mértékben oda kell figyelnie a környezetére, még akkor is, ha a járműben megtalálható az automatikus megtartási funkció.



Az automatikus megtartás semmilyen esetben sem tudja garantálni az EPB fék működését, amikor az elektromos rendszer ki van kapcsolva. A járműből történő kiszállás előtt győződjön meg arról, hogy aktiválta az EPB féket és a jármű stabilan áll.



Az automatikus megtartási funkciót az automata autósók használata közben kikapcsolt állapotban kell tartani. Az EPB fék hirtelen aktiválódhat és járműhibát okozhat.

Ha a járművet hosszabb időn keresztül kell gyakran megállítani (pl. jelzőlámpáknál történő várakozáskor, emelkedőn történő megálláskor vagy forgalmi araszoláskor) vezetés közben, akkor az automatikus megtartási funkció rásegít a jármű stabilizálására, így felveheti a fékpedálról a lábát, ha a jármű megállt és az automatikus megtartási funkció aktív.

Az automatikus megtartási funkció 3 állapota:

1. Készenlét:

Ha bekötötte a vezetőoldali biztonsági övet, becsukta a vezetőoldali ajtót és az elektromos rendszer KÉSZENLÉTI módban van, akkor érintse meg az automatikus megtartás kapcsolóját az információs és szórakoztató rendszer kijelzőjén, hogy az automatikus megtartási funkciót kikapcsolt állásból készenléti állapotba helyezze.

2. Parkolás:

Ha a jármű előre felé halad, a fékpedál lenyomásával állítsa le a járművet, azután erősen nyomja le a fékpedált, hogy az automatikus megtartási funkciót készenléti állapotból parkolás állapotba kapcsolja.

Megjegyzés: Ha a járművet a fékpedál erőteljes lenyomásával leállította, az automatikus megtartási funkció közvetlenül parkolási állapotba lép.

Az automatikus megtartási funkció akkor lép ki a parkolási állapotból, ha ismét erőteljesen lenyomja a fékpedált.

Ha kiválasztja a D fokozatot és megnyomja a gázpedált, az automatikus megtartási funkció a lejtőnek megfelelően kilép a parkolási állapotból.

Ha kiválasztja az R fokozatot, az automatikus megtartási funkció kilép a parkolási állapotból.

3. Kikapcsolva:

Érintse meg az információs és szórakoztató rendszer kijelzőjén az automatikus megtartási funkció kapcsolóját a funkció kikapcsolásához.

Az automatikus megtartási funkció bizonyos körülmények teljesülése esetén kilép a parkolási állapotból; például, ha kioldja a biztonsági övet, kikapcsolja az elektromos rendszert, hosszú ideig álló helyzetben marad vagy használja az automatikus megtartási funkció kapcsolóját. Ekkor a rendszer aktiválja az EPB féket.

Megjegyzés: A fékpedál lenyomásával az automatikus megtartás kikapcsolására szolgáló kapcsoló működtetésekor a rendszer **NEM FOGJA** az EPB féket aktiválni.

Megjegyzés: Ha a jármű R fokozatban van, az automatikus megtartási funkció nem aktiválódik.

Visszagurulás-gátló (HHC)



A HHC-nek megvannak a korlátai, ha kedvezőtlenek a körülmények, például vizes vagy jeges az adott felület, vagy nagyon meredek az emelkedő vagy lejtő.



NE szálljon ki a járműből akkor, ha kizárólag a HHC-t hozta működésbe, mert súlyos baleset történhet, ha a HHC kiold.



Megálláskor a fékpedál kellően határozott lenyomása szükséges, hogy a HHC megfelelő féknyomást tudjon kifejteni a jármű megtartásához.

A HHC segít a vezetőnek hegymeneti induláskor megtartani a járművet. Ha a vezető felengedi a fékpedált, akkor a HHC tartja álló helyzetben a járművet egy rövid időre.

A HHC aktiválásához az alábbiaknak kell teljesülnie:

- A vezetőajtó legyen zárva, a vezető kapcsolja be a biztonsági övet.
- A jármű stabilan álljon egy emelkedőn.
- Az SCS legyen aktív, és ne legyen aktív SCS hiba.
- Az EPB hibamentes, kioldva.

- Az elektromos rendszer legyen KÉSZENLÉTI módban.
- A D vagy az R fokozat legyen kiválasztva.
- A fékpedál működtetéséhez elegendő erőt alkalmaztak az indítás előtt.

Megjegyzés: A HHC előremeneti és hátrameneti irányban is rendelkezésre áll, amikor hegymenetben szeretne elindulni.

Aktív borulásvédelem (ARP)

Az ARP rendszer a vezetőt segíti, hogy extrém körülmények esetén stabilizálni tudja a járművet. Arra azonban nincs garancia, hogy az autó nem fog felborulni.

Amikor dinamikus vezetés (például sávváltás) vagy stabil vezetés (például körkörös irányú vezetés) közben fennáll a jármű felborulásának kockázata, az ARP automatikusan lefékezi a külső kerekeket, ezzel alulkormányozottságot idéz elő, ezzel pedig megakadályozza a jármű felborulását.

Megjegyzés: Az ARP alkalmazása során a jármű kormányzási tulajdonságai észrevehető módon eltérhetnek a normális üzemódtól.

Vészfékezési elakadásjelzőlámpa-vezérlő rendszer (HAZ)

Ha a vezető vezetés közben vészfékezést végez, és bizonyos feltételek teljesülnek, a féklámpa automatikusan villogni kezd, ezzel jelezve a manővert a jármű mögött haladóknak.

Megjegyzés: Ha vészvillogót kézzel működteti, akkor ezzel felfüggeszti a HAZ-funkciót.

Ha a vészfékezési manőver véget ért (nem történt jelentős mértékű lelassulás), a funkció pár másodperc múlva kikapcsol.

Megjegyzés: Ha a jármű sebessége 10 km/óra alá csökken és a féklámpák már nem villognak, a vészvillogó automatikusan bekapcsol. A vészvillogó gomb rövid megnyomásával, vagy ha a jármű sebessége több mint 5 másodpercre 20 km/óra fölé emelkedik, akkor a vészvillogók kikapcsolnak.

Megjegyzés: Az MCB funkció nem tudja minden ütközéses esetében lelassítani a járművet, mert az ütközés folyamata során egyes alkatrészek meghibásodhatnak, ami hatással lehet a funkció normál működésére.

Másodlagos ütközés-elkerülő rendszer (MCB)

Az MCB funkció automatikusan fogja használni a fékeket a jármű sebességének lecsökkentésére és a jármű stabilitásának javítására egy ütközést követően. Arra terveztük, hogy csökkentse a jármű másodlagos ütközésének veszélyét, amelyet a jármű kontrollálatlan mozgása okozhat egy esetleges ütközést követően.

Az MCB akkor aktiválódik, ha az alábbi feltételek egyszerre teljesülnek:

- Ha a jármű ütközésekor a biztonsági övek és a légzsákok aktiválódnak;
- A jármű 60 km/órás sebességnél lassabban halad;
- A kormánykereket nem forgatták el 180°-nál nagyobb szögben;
- Az SCS aktív hibától mentes.

Ha a vezető erősen lenyomja a gázpedált egy ütközést követően, a rendszer nem aktiválódik.

Ha a vezető erősen lenyomja a gázpedált, miután az MCB funkció aktiválódott, a rendszer kilép a fékezési állapotból.

Adaptív sebességtartó rendszer



Az adaptív sebességtartó automatika egy kényelmi rendszer, ami lehetővé teszi a vezetőnek, hogy állandó sebességgel haladjon vagy állandó távolságot tartson az előtte haladó autótól. Segítséget nyújt a vezetőnek, de NEM mentesíti a vezetőt a felelősség alól. Az adaptív sebességtartó automatika használata során fontos, hogy a vezető a figyelmét FOLYAMATOSAN fenntartsa és készen álljon az irányításra. Ha nem így történik, akkor balesetet vagy személyi sérülést okozhat.

Az adaptív sebességtartó automatika képes automatikusan átváltani a sebességtartás és a követésitávolság-tartás között, attól függően, hogy észlel-e járművet közvetlenül az Ön járműve előtt. A folyamatos sebességtartás egy bizonyos sebességtartományban szabályozza a jármű sebességét. A követésitávolság-tartás funkció engedélyezéséhez be kell állítani a jármű és a jármű előtt haladó jármű közötti távolságot.

Ha aktiválja az adaptív sebességtartó rendszert, és az ACC rendszer járművet észlel közvetlenül az Ön járműve előtt ugyanabban a sávban, amiben Ön is halad, akkor előfordulhat, hogy felgyorsítja a járművet vagy enyhén fékez, hogy fenntartsa a beállított követési távolságot.

Megjegyzés: Az adaptív sebességtartó automatikát autópályákon, jó minőségű utakon való közlekedésre tervezték. Használata nem javasolt városi és hegyi utakon történő haladáskor.

Az adaptív sebességtartó funkció aktiválása



A megállásig követte az Ön előtt haladó járművet, akkor a helyi KRESZ-szabályok figyelembevételével köteles meggyőződni arról, hogy nincsenek akadályok vagy egyéb közlekedési résztvevők (például gyalogosok) közvetlenül a járműve előtt, mielőtt engedi a járműnek, hogy elinduljon és ismét követni kezdje az Ön előtt haladó járművet.



Fokozottan javasoljuk, hogy az autókövető utazási funkció használata során ne érintse meg a gázpedált. Ha bármilyen kis mértékben is gyorsít, akkor a rendszer szükség esetén nem fog tudni automatikusan fékezni.



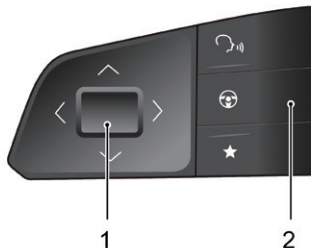
NE szálljon ki a járműből, amikor az adaptív sebességtartó automatika autókövető utazási funkciója megállította vagy álló helyzetben tartja az autót. Csak akkor szálljon ki az autóból, ha előtte a parkolási pozícióba állította a sebességváltó gombot, valamint kikapcsolta az elektromos rendszert.



Ha az adaptív sebességtartó automatika már megállította a járművet, és az adaptív sebességtartó funkciót letiltják, kikapcsolják vagy működését megszakítják, a jármű nem fog álló helyzetben maradni, hanem elmozdulhat előre felé vagy hátrafelé. Amikor az adaptív sebességtartó rendszer megállította és álló helyzetben tartja a járművet, legyen készenlétben, hogy szükség szerint manuálisan fékezzen.



Ha kanyarodik a járművel, akkor az adaptív sebességtartó automatika aktívan lecsökkentheti a jármű sebességét, hogy megtartsa annak stabilitását és biztonságát.



1. Beállító kapcsoló
2. Pilóta rendszerkapcsoló

Az adaptív sebességtartó rendszer az információs és szórakoztató rendszer kijelzőjén lévő kapcsolóval, valamint a kormánykerék bal oldalán lévő kapcsolóval állítható.

1. Ha az információs és szórakoztató rendszer kijelzőjén lévő kapcsoló kikapcsolt helyzetben áll, az adaptív sebességtartó rendszer ki van kapcsolva.
2. Ha az információs és szórakoztató rendszer kijelzőjén lévő kapcsoló bekapcsolt helyzetben áll, és röviden megnyomja a pilóta rendszerkapcsolót (2), az adaptív sebességtartó rendszer jelzőlámpája a műszerfalon zöldre változik, és

aktiválódik az adaptív sebességtartó rendszer (a kezdeti aktiváláshoz a jármű sebességének meg kell haladnia az 5 km/órát). A célsebesség az aktiváláskori aktuális sebesség; ha a jármű sebessége kevesebb, mint 30 km/óra, akkor a rendszer célsebessége 30 km/óra lesz. Ha a jármű előtt haladó jármű sebessége nagyobb, mint a sebességtartási célsebesség, akkor a jármű a folyamatos sebességtartás érdekében megtartja a célsebességet. Ha a jármű előtt haladó jármű sebessége alacsonyabb, mint a sebességtartási célsebesség, akkor a jármű autókövető sebességtartási módba lép. Az Ön és az Ön előtt haladó jármű is megjelenik a műszercsoport üzenetközpontjában. Ebben a módban az aktuális sebesség kevesebb is lehet, mint a célsebesség. Az autókövető utazási módban egészen a megállásig követheti az Ön előtt haladó járművet. Ha a parkolási idő kevesebb, mint az előre beállított időtartam, az Ön járműve automatikusan félreállhat, hogy kövesse az Ön előtt haladó járművet, vagy Önnek módosítania kell az adaptív sebességtartó automatikát a megjelenített mód szerint.

Megjegyzés: *Ha kézikézik kapcsolják a kipörgésgátló rendszert (TCS) vagy a stabilitásvezérlő rendszert (SCS), a rendszer ezzel egyidejűleg letiltja az adaptív sebességtartó automatikát.*

Az adaptív követési céltávolság beállítása

Amikor aktiválta az adaptív sebességtartó rendszert, a beállító kapcsoló jobb (távolság növelése) vagy bal (távolság csökkentése) oldali gombjának megnyomásával beállíthatja a követési távolságot; a rendszerben 3 különböző távolsági beállítás közül lehet választani, ami a műszerfalán is megjelenik.

Válassza ki a megfelelő követési távolságot az elől haladó jármű relatív sebességéhez mérten; minél nagyobb a jármű relatív sebessége, annál nagyobb távolságot kell tartani. A forgalmi és időjárási viszonyokat figyelembe véve az optimális követési távolság beállítható tartománya előfordulhat, hogy nem minden vezetőknek megfelelő és nem minden vezetési körülmény között használható.

Az adaptív célsebesség beállítása

Az adaptív sebességtartó automatika aktiválva van:

- A gázpedál lenyomásával hozza a járművet a kívánt sebességre, nyomja le a beállító kapcsolót (1), azután engedje el a beállító kapcsolót és a gázpedált, ekkor a jármű a kívánt sebességgel fog haladni.

- Ha felfelé mozgatja és úgy tartja a beállító kapcsolót, a célsebesség elkezd növekedni. Amikor a beállítani kívánt sebesség megjelenik a műszerfalán, engedje el a kapcsolót. Amikor a rendszer megállapította, hogy a jármű előtt nem halad másik jármű, vagy hogy a jármű előtt haladó jármű távolsága nagyobb, mint az előre kiválasztott követési távolság, a rendszer a beállított értékre növeli a jármű sebességét.
- Ha beállító kapcsolót lefelé mozgatja és úgy tartja, a célsebesség elkezd csökkenni. Amikor a műszerfalán a beállítani szükséges sebesség látható, engedje el a kapcsolót. A jármű sebessége a beállított sebességre fog lecsökkenni.
- Ha a célsebességet a beállító kapcsolóval állítja be, a kapcsoló rövid elmozgatásával 5 km/óra léptékekben módosíthatja a sebességet. Ha elmozdítja és ott is tartja a kapcsolót, a célsebesség 1 km/óra léptékekben mindaddig növekszik vagy csökken, amíg el nem engedi a kapcsolót.

Megjegyzés: *Ha a jármű előtt haladó jármű folyamatosan erősen gyorsul vagy lassul, előfordulhat, hogy az ACC rendszer nem tudja pontosan tartani a követési távolságot; a vezetőnek mindig oda kell figyelnie, és az aktuális körülményekhez igazítva, időben kell cselekednie (pl. fékezni vagy sávot váltani).*

Az adaptív sebességtartás szüneteltetése/készenléti állapota

Ha aktiválta az adaptív sebességtartó rendszert, a funkciót a pilóta rendszerkapcsoló rövid megnyomásával állíthatja le; ekkor az adaptív sebességtartó rendszer készenléti állapotba lép.

Az adaptív sebességtartás automatikus kikapcsolása

A következő helyzetekben előfordulhat, hogy az adaptív sebességtartó automatika sebességtartási funkciója automatikusan kikapcsolódik. Ilyenkor a jármű irányítását teljes mértékben át kell vennie a vezetőnek.

- Kapcsolja kikapcsolt helyzetbe az adaptív sebességtartó rendszer kapcsolóját az információs és szórakoztató rendszer kijelzőjén.
- A fékpedál lenyomása, amikor a jármű mozgásban van.
- A forgatható fokozatváltó gomb R vagy N állásba mozgatása.
- A járművezető kikapcsolja a biztonsági övét.
- A gázpedál lenyomása és nyomva tartása az előre beállítottnál hosszabb ideig.
- Bármelyik ajtó, a motorháztető vagy a csomagterajtó kinyitása.
- A rögzítőfék aktiválása az EPB kapcsoló felfelé húzásával.

- Az Ön előtt haladó jármű követése egészen a megállásig, úgy, hogy a megállás ideje meghalad egy bizonyos időtartamot.
- A kamera vagy a radar látómezője el van torlaszolva, a környezet hatására aktiválódik az érzékelő előre beállított biztonsági kilépési mechanizmusa, vagy a rendszer meghibásodik.

Megjegyzés: *Ha az adaptív sebességtartó automatika bekapcsolt állapotában a jármű egészen megállásig követte az Ön előtt haladó járművet, és a következő körülmények bármelyike bekövetkezik, amikor a jármű még álló helyzetben van, akkor automatikusan aktiválódik az EPB:*

- *A járművezető kikapcsolja a biztonsági övet;*
- *Kinyitják a vezetőajtót;*
- *Ha az állási idő meghaladja az előre beállított időtartamot.*

Az adaptív sebességtartás felülírása

Ha a járművezetőnek meg kell nyomnia a gázpedált, amikor az adaptív sebességtartó automatika sebességtartási funkciója aktiválva van, az adaptív sebességtartási funkció aktív marad, és a rendszer növeli a jármű sebességét. A gázpedál felengedésekor az adaptív sebességtartó automatika a korábban beállított utazósebességgel fog tovább működni.

Az adaptív sebességtartás folytatása

Ha szüneteltette (és nem kikapcsolta) az adaptív sebességtartó rendszert, a kapcsoló felfelé mozdításával ismét aktiválható a rendszer. A tartott célsebesség automatikusan beáll az adaptív sebességtartó rendszerből történő kilépés előtt beállított célsebességre.

A célsebesség-memória törlése

Az adaptív sebességtartó rendszer kikapcsolásához kapcsolja kikapcsolt helyzetbe az adaptív sebességtartó rendszer kapcsolóját az információs és szórakoztató rendszer kijelzőjén; ekkor az adaptív sebességtartó rendszer által beállított sebesség törlődik a memóriából. Az eltárolt beállított sebesség az indítókapcsoló kikapcsolásakor szintén törlődik.

Az adaptív sebességtartó automatika korlátozott működése és hatástalansága

- Olyan jármű vagy tárgy észlelése, amely álló helyzetben van vagy sávot vált.
- Az Ön előtt haladó jármű túl gyors megközelítése esetén a rendszer nem tud kellő fékerőt kifejteni.
- Az Ön előtt lévő jármű szembejövő jármű, vagy éppen vészfékezést hajt végre.

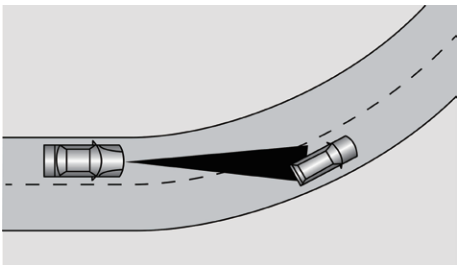
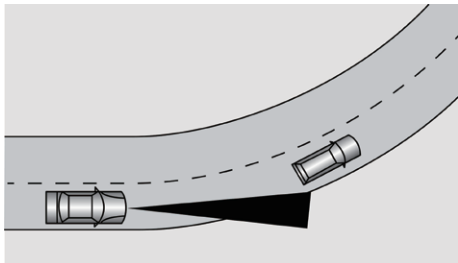
- Az Ön előtt haladó jármű éppen tolatást végez.
- Egy Ön előtt haladó jármű hirtelen bevág az Ön sávjába.
- Lassan haladó jármű észlelése.
- Olyan jármű észlelése, amelynek rakománya túlnyúlik a jármű profiljának a tetején.
- Magasabb karosszériájú járművek (például teherautók) észlelése.
- Gyalogosok, nem gépi járművek vagy állatok észlelése.
- A jármű egyenetlen úton vagy bonyolult forgalmi helyzeti útszakaszon halad.
- A jármű élesen kanyarodik.
- Alagútba hajt be vagy hajt onnan ki, vagy éppen alagútban halad.
- Fák árnyékának foltjain halad át.
- A rakodótérben szállított, túlzott súlyú rakomány miatt felfelé néz az autó eleje.

Különleges vezetési környezetek

Az adaptív sebességtartó automatikának is megvannak a maga korlátai. A következőkben ismertetünk pár olyan körülményt, amelyeknél előfordulhat, hogy a rendszer nem tudja biztonságosan folytatni a működést. A vezetőnek mindig irányítása alatt kell tartania a járművet és ébernek kell lennie. Különösen figyelnie kell a forgalmi viszonyokra és a környezetre, megfelelő sebességet kell választania, és készenlétben kell állnia, hogy szükség szerint beavatkozhasson.

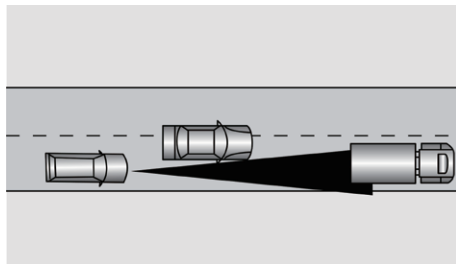
1. Ha Ön elkanyarodik egy kereszteződésben, vagy ha kanyarba bemenet/kanyarból kijövet követi az Ön előtt haladó járművet, akkor előfordulhat, hogy az adaptív sebességtartó rendszer nem tudja észlelni az Ön előtt haladó járművet, még akkor sem, ha az ugyanabban a sávban halad. Az is előfordulhat, hogy a rendszer egy másik sávban haladó járművet fog észlelni.

Megjegyzés: Ne használja az adaptív sebességtartó automatikát, amikor autópályák felhajtó/lehajtó szakaszainál halad, vagy ha éles kanyart készül bevenni.

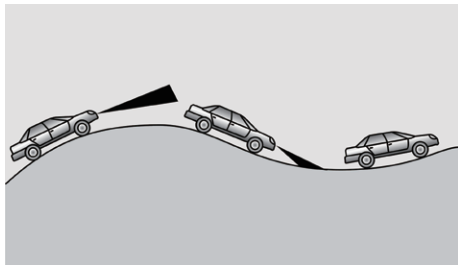


2. Ha az Ön előtt haladó jármű sávot vált, de nem megy át teljesen a másik sávba, akkor előfordulhat, hogy az adaptív sebességtartó automatika nem képes észlelni a járművet.

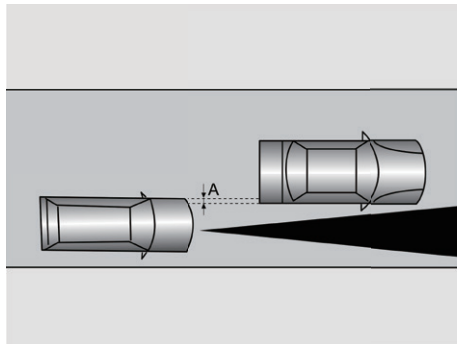
Ha az Ön előtt haladó jármű sávot vált, de nem megy hagyja el teljesen a jelenlegi sávot, előfordulhat, hogy az adaptív sebességtartó rendszer úgy észleli, hogy az Ön előtt haladó jármű elhagyta a sávot, és felgyorsít az előre beállított sebességre (ha beállítottak ilyen sebességet).



3. Amikor egyenesen halad (ahol például meredek emelkedők vagy lejtők vannak), kérjük, hogy NE használja az adaptív sebességtartó automatikát.



4. Ha olyan jármű mögött halad, ami csak részben fedi át az Ön járművét (lásd az „A” jelzést az ábrán), előfordulhat, hogy az adaptív sebességtartó rendszer semmit nem tud észlelni.



Megjegyzés: Kérjük, hogy a következő helyzetekben **NE** használja az adaptív sebességtartó rendszert:

- Vezetés rossz időjárási viszonyok között.
- Ha nem elegendő a környezeti világítás, a fény túl éles, vagy a jármű első világítása nem működik megfelelően.
- Vezetés durva vagy rossz minőségű útfelületen.

- *Vezetés útépitési szakaszokon.*
- *Kis tapadású úton történő haladás.*

Vezetéstámogató rendszer

A vezetéstámogató rendszer egy előlnézeti kamera és egy első érzékelőradar segítségével képes észlelni a jármű előtti forgalmi és környezeti információkat, ha bizonyos körülmények fennállnak. A rendszer ezeknek az információknak a segítségével figyelmeztetőüzeneteket közvetít, illetve segítséget nyújt a vezetőknek, hogy biztonságosabban és megbízhatóbban irányíthassa a járművet. Az előlnézeti kamera a belső visszapillantó tükör talapzati fedelében, az első érzékelőradar pedig az első lökhárító alsó részének a közepén helyezkedik el.

Megjegyzés: Vezetés közben **NE próbálja megnyomni az információs és szórakoztató rendszer egyik kapcsolóját se. Ha módosítani szeretne a beállításokon, kérjük, előbb álljon meg egy olyan helyen, ahol az biztonságos és a jogszabályok által megengedett.**

Az előlnézeti kamera ismertetése

Az előlnézeti kamera kalibrálása

A következő körülmények bármelyikének a bekövetkezése esetén az előlnézeti kamerát újra kell kalibrálni:

- Az előlnézeti kamera eltávolítása és visszahelyezése.
- A szélvédő cseréje.

Megjegyzés: Az előlnézeti kamera kalibrálásához szaktudásra és célszerszámokra van szükség. Ha kalibrálás szükséges, kérjük, forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

Az előlnézeti kamera akadályozása

Néha előfordulhat, hogy az üvegen található idegen tárgyak vagy foltok akadályozzák az előlnézeti kamera látómezőjét. Ilyen esetben megjelenik egy értesítőüzenet az információs központban. Azonnal törölje le vagy tisztítsa meg.

A következő helyzetek befolyásolják az előlnézeti kamera észlelési teljesítményét:

- Vezetés rossz időjárási körülmények között, ahol sűrű köd, erős eső, hó, por- vagy homokvihár stb. rontja a látási viszonyokat.
- Fény által okozott hatás, például kedvezőtlen megvilágítási viszonyok éjjel, gyenge segédvilágítás, túl sok háttérfény a látómezőben, fény a szembejövő járműtől, a fényerő hirtelen változása (gyors változás az éles fény és a sötétség között, például alagútba történő be- vagy kihajtás során), erős fényvisszaverő tulajdonságú felületen történő vezetés (vízzel vagy hóval borított felületek), alagutak, épületek belseje stb.
- Az első kamerát részben vagy teljesen eltakarja valami pl. por, idegen tárgy, olajszenyvedés, sár, hó, túl sok víz (eső), fagy vagy az útról vagy a szélvédőről származó vízsugár.
- A szélvédőnek a látómezőbe eső része sérült.
- Az előlnézeti kamera vagy a szélvédő eltávolítása/visszahelyezése után nem kalibrálták az előlnézeti kamerát.
- Az előlnézeti kamera nincs stabilan rögzítve a helyén.

Az első érzékelőradar ismertetése

Az első érzékelőradar kalibrálása

A következő körülmények bármelyikének a bekövetkezése esetén az első érzékelőradart újra kell kalibrálni:

- Az első érzékelőradar elállítódik, például megváltozik az első érzékelőradar pozíciója.
- Az első érzékelőradarnak vagy a konzoljának az eltávolítása/visszahelyezése.
- Az ütközésvédelmi rúd eltávolítása/visszahelyezése.
- A kerékgeometriai paraméterek megváltoztak.

Megjegyzés: *Ha az első érzékelőradart erős rezgés vagy akár enyhe ütés éri, ellenőrizni kell az első érzékelőradar rögzítési pozícióját, és szükség szerint újra kell kalibrálni az első érzékelőradart.*

Megjegyzés: *Az első érzékelőradar kalibrálásához szaktudásra és célszerszámokra van szükség. Ha kalibrálás szükséges, kérjük, forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.*

A következő helyzetek befolyásolják az első radar teljesítményét:

- Az első érzékelőradart sár, hó, túlzott mértékű víz (eső) vagy az útról felferődő vízpermet borítja.
- A radart vagy a környező területeit eltakarják tárgyak, például címkék vagy segédlámpák szerelvényei.
- Az első érzékelőradart erős rezgés vagy akár enyhe ütés éri.
- Bizonyos tereptárgyak (például úttorlaszok, korlátok vagy alagútbejáratok) ronthatják az első érzékelőradar észlelési képességét.
- Az első érzékelőradart befolyásolja a környezet, például egy erős elektromágneses interferencia vagy maga a tereptárgy.
- Erős, visszaverődő radarjelek (pl. többszintes parkolóházakban, alagutakban, öntözőberendezésekben vagy vízsugarakban stb.). A fentiek bármelyikének előfordulása az első érzékelőradar funkciójára hatással lehet.

Megjegyzés: *Ha az első érzékelőradaron lerakódik a hó, azt eltávolíthatja egy puha kefével. Ha jég rakódik rá, azt megfelelő spray segítségével kell eltávolítani.*

Megjegyzés: *Kerülje az ütközést és érintkezést az első radarmodullal, máskülönben a radar elállíthat.*

Sebességkorlátozó táblafelismerő rendszer



Az intelligens sebességtámogató rendszer egy segédfunkció. Különbőféle tényezők miatt előfordulhat, hogy a rendszer nem jelenít meg vagy nem megfelelő sebességkorlátot jelenít meg a műszercsoporton. Ennek eredményeképpen a rendszer nem korlátozza a jármű sebességét a megfelelő tartományra. A vezetőnek ettől függetlenül be kell tartania az útszakaszon érvényes sebességkorlátot. A gyorsajtás szigorúan tiltott.



Az előlnézeti kamera nem tudja felismerni az útfelületre festett sebességkorlátjeleket. A vezető KÖTELES betartani ezeket a sebességkorlátokat és azoknak megfelelően megválasztani a jármű sebességét.

A sebességkorlátozó táblafelismerő rendszer beállítási kezelőfelülete az információs és szórakoztató rendszer kijelzőjén található, ahol a vezető a kijelzőn lévő funkciókapcsolóval be- és kikapcsolhatja a sebességkorlátozó táblafelismerő rendszert. A jármű előlnézeti kamerája felismeri a sebességkorlátozó táblát (pl.: 60) az út mentén. Ha a jármű sebessége meghaladja a sebességkorlátozó táblafelismerő rendszer sebességjelzőjén jelzett értéket, a sebességkorlátozó rendszer sebességjelzője villogni kezd, és felszólítja a vezetőt a jármű sebességének csökkentésére a műszercsoporton megjelenő értesítőüzenet formájában.

Ha a sebességkorlátozó táblafelismerő rendszer engedélyezve van, a sebességkorlátozó táblafelismerő rendszer sebességjelzője világít. Amikor a jármű elhalad az első beazonosított sebességkorlátozó tábla mellett, a sebességkorlátozó táblafelismerő rendszer sebességjelzőjén a valós idejű sebességkorlát fog megjelenni. Ha a jármű azonos sebességkorlátot jelző sebességkorlátozó táblához ér, a sebességkorlát értéke a sebességkorlátozó táblafelismerő rendszer sebességjelzőjén változatlan marad.

Megjegyzés: *Ha az autó beazonosít egy sebességkorlátozó táblát, és utána bizonyos távolságig nem azonosít be új táblát (sem ugyanolyat, sem másikat) a műszercsoporton jelzett eredeti sebességkorlát alaphelyzetbe áll, és helyette „-” jel látható. A vezető KÖTELES betartani ezeket a sebességkorlátokat és azoknak megfelelően megválasztani a jármű sebességét.*

Megjegyzés: Ha szeretne sávot váltani, bekanyarodni, vagy megfordulni egy kereszteződésben, és ennek előkészületeként bekapcsolja az irányjelzőt és lelassít, a rendszer az eredetileg beállított sebességkorlátot lenullázza a műszercsoporton, amíg egy új sebességkorlátozó táblát nem észlel. Ha a feltételek nem teljesülnek, akkor a rendszer nem állítja vissza, hanem megtartja az eredeti sebességkorlátot. A vezető **KÖTELES** betartani a sebességkorlátokat és azoknak megfelelően megválasztani a jármű sebességét.

Az alábbi esetekben előfordulhat, hogy a sebességkorlátozó táblafelismerő rendszer nem működik megfelelően:

1. Csökkent az előlnézeti kamera észlelési teljesítménye.
2. A jármű gyorsan halad.
3. A sebességkorlátozó táblákat eltakarják az út mentén található fák, jég/fagy, hó, por stb.
4. A sebességkorlátozó táblákat nem megfelelően helyezték ki, vagy a táblák megsérültek.
5. A sáv felett vagy az út mentén egynél több amelyben a jármű halad.
6. A sebességkorlátozó táblák kialakítása nem szabványszerű, vagy a táblák kiegészítő információkat tartalmaznak.

7. Kettéágazó útszakaszon, kanyarban, vagy autópályák felhajtó/lehajtó sávjainál található sebességkorlátozó táblák.
8. Manőverek (például sávváltás) során.
9. A jármű az értékesítési területen kívül halad, vagy az információs és szórakoztató rendszer kijelzőjén kiválasztott mértékegység nem egyezik az adott országban használt mértékegységgel.

FONTOS

- Rossz fényviszonyok mellett vagy kedvezőtlen időjárás esetén, illetve, ha a sebességkorlátozó táblák szabálytalan alakúak vagy sérültek, előfordulhat, hogy a kamera nem azonosítja be az összes sebességkorlátozó táblát, vagy hibásan azonosítja be azokat (például a súlykorlátra vonatkozó táblát sebességkorlátozó táblaként érzékeli, a minimum haladási sebességre vonatkozó táblát maximum haladási sebességre vonatkozó táblaként azonosítja be, stb.).
- A kamera nem képes felismerni a sebességkorlátozó tábla alatti esetleges szöveges üzeneteket (például gyorsításáv/lassításáv, a következő 100 m-es szakaszon, iskola a közelben, 7:00-10:00). A kamera a szöveges üzenetekkel ellátott sebességkorlátozó táblákat normál sebességkorlátozó táblaként fogja felismerni.
- Ha a vezető erőteljesen vagy gyorsan elfordítja a kormányt, előfordulhat, hogy a rendszer ezt a manővert sávváltásnak vagy egy kereszteződésben történő megfordulásnak ítéli meg, és törli a korábban beazonosított sebességkorlátozó táblákat.

Sebességhatár-támogató rendszer



A sebességhatár-támogató rendszer kizárólag segédfunkcióként szolgál. Ha a sebességkorlátozó tábla nem szabványos kinézetű, vagy ha az előlnézeti kamerát eltakarja valami, előfordulhat, hogy a műszercsoporton hibás vagy semmilyen sebességhatár nem jelenik meg, és a járművet a rendszer nem korlátozza le a megfelelő sebességtartományra; ezért továbbra is a vezető feladata valós időben felmérni a közúti sebességhatárt.



Az előlnézeti kamera nem tudja felismerni az útfelületre festett sebességkorlátjeleket. A vezető KÖTELES betartani ezeket a sebességkorlátokat és azoknak megfelelően megválasztani a jármű sebességét.

A sebességhatár-támogató rendszer beállítási kezelőfelülete az információs és szórakoztató rendszer kijelzőjén található. Lépjen a járműbeállítási kezelőfelületre, és keresse meg a sebességhatár-támogató rendszer beállítási kezelőfelületét; az alábbi módok közül lehet választani: Intelligens, Manuális vagy Kikapcsolt.

1. Intelligens: Intelligens sebességkorlátozás. A jármű előlnézeti kamerája felismeri a sebességkorlátozó táblát (pl.:) az út mentén, és beavatkozik a sebességszabályozásba, hogy a jármű sebességét a maximum megengedett sebességhatáron belül tartsa.
2. Manuális: Manuális sebességkorlátozás. A vezető a kormánykerék bal oldalán lévő gombokkal beállítja a maximum sebességet, aktívan beavatkozik a sebességszabályozásba és a maximum megengedett sebességhatáron belül tartja a sebességet, „A manuális sebességkorlátozás beállításai” című részben leírtak szerint.
3. Kikapcsolt: A sebességhatár-támogató rendszer kikapcsolására szolgál.

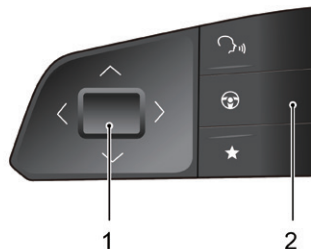
Megjegyzés: Ha a módválasztási funkció inaktív, kérjük, győződjön meg róla, hogy az intelligens vezetési funkció kikapcsolt állapotban van az információ és szórakoztató rendszer kijelzőjén, azután próbálja újra.

A manuális sebességkorlátozás beállításai

Miután manuális sebességkorlátozásra kapcsolt, a kormánykerék bal oldalán lévő gombokkal a következőképpen állíthatja be a sebességkorlát célértékét:

1.  Ha engedélyezi a manuális sebességkorlátozás funkciót, a rendszer készenléti állapotba lép, és a műszercsoporton a sebességhatár-támogató rendszer jelzőfénye fehéren világít. A manuális sebességkorlátozó funkció a pilóta rendszerkapcsoló (alább 2-essel jelölt) megnyomásával aktiválható, ekkor a sebességhatár-támogató rendszer jelzőfénye zölden világít. Amikor legelső alkalommal megnyomja a pilóta rendszerkapcsolót, és a jármű aktuális sebessége 30 km/óra alatt van, a sebességkorlát célértéke a sebességhatár-támogató rendszer jelzőfelületén 30 km/óra lesz; ha a jármű aktuális sebessége meghaladja a 30 km/órát, a sebességkorlát célértéke 5-ös léptékekben változik, felkerekítve az aktuális sebességhez legközelebb álló értékre. Ezután nyomja fel vagy le a jármű sebességét állító gombot (alább 1-essel jelölt), hogy beállítsa a manuális sebességkorlát célértékét. A sebességkorlát célértéke minden gombnyomásra 5 km/óra léptékekben nő vagy csökken. Ha nyomva tartja a fel vagy le gombot, a rendszer folyamatosan 5 km/órás léptékekkel módosítja a sebességkorlát célértékét.
2. Miután aktiválta a manuális sebességkorlátozást, a rendszer aktívan korlátozza a jármű sebességét, hogy az ne lépje túl a sebességkorlát célértékét; ha a jármű aktuális sebessége túllépi a vezető által beállított sebességkorlát célértékét, a rendszer fokozatosan lecsökkenti a jármű sebességét a sebességkorlát célértéke alá.

3. Miután aktiválta a manuális sebességkorlátozást, a pilóta rendszerkapcsoló (alább 2-essel jelzett) megnyomásával a rendszer visszatér készenléti állapotba. A pilóta rendszerkapcsoló (alább 2-essel jelzett) ismételt megnyomásakor folytathatja a manuális sebességkorlátozási funkció használatát.



Az intelligens sebességkorlátozás beállításai



Ha engedélyezi az intelligens sebességkorlátozás funkciót, a rendszer készenléti állapotba lép, és a műszercsoporton a sebességhatár-támogató rendszer jelzőfénye fehéren világít. Az intelligens sebességkorlátozó funkció a pilóta rendszerkapcsoló (alább 2-essel jelölt) megnyomásával aktiválható, ekkor a sebességhatár-támogató rendszer állapotjelzője zölden világít.

Amikor a jármű elhalad az első beazonosított sebességhatár tábla mellett, a sebességhatár táblafelismerő rendszer sebességjelzőjén a valós idejű sebességhatár fog megjelenni. Ha a jármű azonos sebességhatárt jelző sebességhatár táblához ér, a sebességhatár értéke a sebességhatár táblafelismerő rendszer sebességjelzőjén változatlan marad.

Megjegyzés: *Ha az autó beazonosít egy sebességhatár táblát, és utána bizonyos távolságig nem azonosít be új táblát (sem ugyanolyat, sem másikat) a műszercsoporton jelzett eredeti sebességhatár alaphelyzetbe áll, és helyette „-” jel látható. A vezető KÖTELES betartani ezeket a sebességhatárokat és azoknak megfelelően megválasztani a jármű sebességét.*

Megjegyzés: *Ha szeretne sávot váltani, bekanyarodni, vagy megfordulni egy kereszteződésben, és ennek előkészületeként bekapcsolja az irányjelzőt és lelassít, a rendszer az eredetileg beállított sebességhatárt lenullázza a műszercsoporton, amíg egy új sebességhatár táblát nem észlel. Ha a feltételek nem teljesülnek, akkor a rendszer nem állítja vissza, hanem megtartja az eredeti sebességhatárt. A vezető KÖTELES betartani a sebességhatárokat és azoknak megfelelően megválasztani a jármű sebességét.*

A vezető az alábbi műveletek elvégzésével ideiglenesen kiléphet a sebességhatár-támogató rendszerből:

1. Nyomja le erősen a gázpedált, hogy átmenetileg túllépje a sebességhatárt; ekkor a sebességhatár-támogató rendszer jelzőfénye a műszercsoporton zölden világít és villog (manuális sebességhatár-támogató módban), vagy a műszercsoporton lévő sebességhatár-jelző villog (intelligens sebességhatár-támogató módban);
2. Ha röviden megnyomja a pilóta rendszerkapcsolót (fent 2-essel jelölt), ideiglenesen kiléphet a sebességhatár-támogató rendszerből. Ebben az esetben a sebességhatár-támogató rendszer jelzőfénye a műszercsoporton fehérre változik. Ha röviden ismét megnyomja a pilóta rendszerkapcsolót, folytathatja a sebességhatár-támogató rendszer használatát.

Az alábbi esetekben előfordulhat, hogy az intelligens sebességkorlátozó funkció nem működik megfelelően:

1. Csökkent az előlnézeti kamera észlelési teljesítménye.
2. A jármű gyorsan halad.
3. A sebességkorlátozó táblát eltakarják a fák, fagy, hó, por stb.
4. A sebességkorlátozó tábla nem megfelelően van kihelyezve vagy sérült.
5. Az út felett vagy az út mentén egynél több sebességkorlátozó tábla található. Az előlnézeti kamera jelenleg csak annak a sávnak a sebességkorlátozó tábláit képes felismerni, amelyben a jármű halad.
6. A sebességkorlátozó táblák kialakítása nem szabványszerű, vagy a táblák kiegészítő információkat tartalmaznak.
7. Kettéágazó útszakaszon, kanyarban, vagy autópályák felhajtó/lehajtó sávjainál található sebességkorlátozó táblák.
8. Manőverezés – például sávváltás – közben.
9. A jármű az értékesítési területen kívül halad, vagy az információs és szórakoztató rendszer kijelzőjén kiválasztott mértékegység nem egyezik az adott országban használt mértékegységgel.

FONTOS

- Rossz fényviszonyok mellett vagy kedvezőtlen időjárás esetén, illetve ha a sebességkorlátozó táblák szabálytalan alakúak vagy sérültek, előfordulhat, hogy a kamera nem azonosítja be az összes sebességkorlátozó táblát, vagy hibásan azonosítja be azokat (például a súlykorlátra vonatkozó táblát sebességkorlátozó táblaként érzékeli, a minimum haladási sebességre vonatkozó táblát maximum haladási sebességre vonatkozó táblaként azonosítja be, stb.).
- A kamera nem képes felismerni a sebességkorlátozó tábla alatti esetleges szöveges üzeneteket (például gyorsításáv/lassításáv, a következő 100 m-es szakaszon, iskola a közelben, 7:00-10:00). A kamera a szöveges üzenetekkel ellátott sebességkorlátozó táblákat normál sebességkorlátozó táblaként fogja felismerni.
- Ha a vezető erőteljesen vagy gyorsan elfordítja a kormányt, előfordulhat, hogy a rendszer ezt a manővert sávváltásnak vagy egy kereszteződésben történő megfordulásnak ítéli meg, és törli a korábban beazonosított sebességkorlátozó táblákat.

Sávasszisztens rendszer



A sávasszisztens rendszer egy kiegészítő rendszer, ami segítséget nyújt a vezetőknek. Azonban NEM mentesíti a vezetőt azon felelősség alól, hogy biztonságosan vezessen. A vezető a sávasszisztens rendszer használata során mindig KÖTELES figyelni a jármű környezetére, folyamatosan fogni a kormánykereket, és készenlétben állni, hogy szükség esetén bármikor be tudjon avatkozni. Ha a vezető nem tartja teljes irányítása alatt járművet, baleset vagy személyi sérülés történhet.



A sávasszisztens rendszer nem mindig ismeri fel a sávélválasztó vonalakat. Előfordulhat, hogy a rendszer összetéveszti a nem megfelelő útfelületeket, bizonyos útszerkezeti elemeket vagy tárgyakat a sávélválasztó vonalakkal. Ilyen esetben a sávasszisztens rendszert azonnal ki kell kapcsolni.

A sávasszisztens rendszer kapcsolója a információs és szórakoztató rendszer kijelzőjén található meg. Lépjen be a vezetéstámogató rendszer megfelelő felületére a rendszer BE- ÉS KIKAPCSOLÁSÁHOZ, vagy az egyes üzemmódok kiválasztásához.

Riasztás

A rendszer az előlnézeti kamera segítségével észleli a jármű előtt található sávélválasztó vonalakat. A rendszer a következő észlelési feltételek teljesülése esetén aktiválódik:

- A funkció be van kapcsolva.
- A jármű 60 km/órás sebességnél gyorsabban halad.
- A sávélválasztó vonalak jól láthatók, a rendszer legalább egy sávélválasztó vonalat felismer.

Amikor egy kerék hamarosan átlépi (vagy már átlépte) a sávélválasztó vonalat, a rendszer felhívja a vezető figyelmét, hogy avatkozzon be és tartsa a sávélválasztó vonalakon belül a járművet. Ha a jármű sebessége 55 km/óra alá csökken, a funkció automatikusan kikapcsolódik.

Sávélhagyási segéd

A rendszer az előlnézeti kamera segítségével észleli a jármű előtt található sávélválasztó vonalakat. A rendszer a következő észlelési feltételek teljesülése esetén aktiválódik:

- A funkció be van kapcsolva.
- A jármű 60 km/órás sebességnél gyorsabban halad.

- A sázelválasztó vonalak jól láthatók, a rendszer legalább egy sázelválasztó vonalat felismer.

Amikor egy kerék hamarosan átlépi (vagy már átlépte) a sázelválasztó vonalat, a rendszer úgy segít a vezetőnek, hogy a jármű kormányzásába beavatkozva a sázelválasztó vonalakon belül tartja a járművet, és ezzel egyidejűleg megjelenít egy figyelmeztetést. Ha a jármű sebessége 55 km/óra alá csökken, a funkció automatikusan kikapcsolódik.

Vészhelyzeti sávtartássegítő rendszer*

A rendszer az alábbi objektumokat érzékeli:

- A jármű előtt lévő sázelválasztó vonalak.
- A jármű előtt lévő szegélyek.
- Közelítő járművek a szomszédos sávban.
- Előzést végző járművek a szomszédos sávban.

A rendszer a következő észlelési feltételek teljesülése esetén aktiválódik:

- A funkció be van kapcsolva.
- A jármű 60 km/órás sebességnél gyorsabban halad.
- A sázelválasztó vonalak jól láthatók, a rendszer legalább egy sázelválasztó vonalat felismer.

Amikor egy kerék hamarosan átlépi (vagy már átlépte) a sázelválasztó vonalat vagy szegélyt, illetve ha a szomszédos sávban haladó jármű a járműhöz közelít, és ezzel egyidőben a jármű a középső sázelválasztó vonal felé húz, a rendszer úgy segít a vezetőnek, hogy a járművet a sázelválasztó vonalakon vagy a szegélyeken belül tartja, illetve aktívan beavatkozik és helyreállító kormányzási műveletet végez, ezzel egyidejűleg pedig megjelenít egy figyelmeztetést. Ha a jármű sebessége 55 km/óra alá csökken, a funkció automatikusan kikapcsolódik.

Ha egy bizonyos időtartamon belül több beavatkozás is történik a rendszer részéről és ezen beavatkozások során a rendszer nem észlelte, hogy a vezető bármilyen irányba elforgatta volna a kormányt, akkor a rendszer figyelmeztetni fog.

FONTOS

- Olyan helyzetben, amikor a sávok száma nő vagy a sávok egybeolvadnak, a vezető KÖTELES teljes mértékben irányítása alatt tartani a járművet.
- Bonyolult forgalmi helyzetű útszakaszon (például olyan kereszteződésben vagy csomópontban, ahol feltorlódtak a járművek) a vezető KÖTELES teljes mértékben irányítása alatt tartani a járművet.

A következő körülmények korlátozzák vagy akár hatástalanítják a sávasszisztens rendszer működését:

- A vezető kirakta az irányjelzőt abba az irányba, amelyik irányba lévő sávválasztó vonalat átlépni készül.
- A rendszer úgy észleli, hogy a vezető egy előre meghatározott ideig nem forgatta el a kormánykereket (a sávellahagyási vagy vészhelyzeti sávtartási módban).
- A rendszer beavatkozása során megmozdították a kormánykereket (a sávellahagyási vagy vészhelyzeti sávtartási módban).
- A sávválasztó vonal túl vékony, sérült vagy halvány.
- Szabálytalan vagy sérült szegélyek.
- A jármű kis ívsugarú kanyarban halad, az út túl keskeny vagy túl széles.

- A jármű éppen most ért olyan útszakaszra, amin vannak sávválasztó vonalak vagy olyan útszakaszon halad, amin nincsenek sávválasztó vonalak.
- A jármű túl gyorsan cserél sávot vagy túl gyorsan sodródik oldalirányban.
- A jármű sebességváltója nem D fokozatban van.
- A jármű 55 km/óránál lassabban vagy túl gyorsan halad.
- A blokkolásgátló fékrendszer (ABS) és a dinamikus stabilitásvezérlő rendszer (SCS) aktiválva van.
- Hiba van a blokkolásgátló fékrendszerben (ABS), a dinamikus stabilitásvezérlő rendszerben (SCS), az elektromos szervokormány rendszerben (EPS) stb.

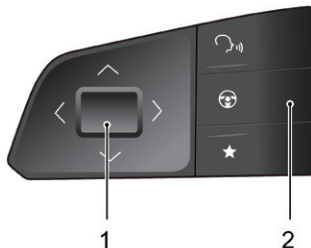
Azt javasoljuk, hogy a következő helyzetekben kapcsolja ki a sávasszisztens rendszert:

- Sportos vezetés során.
- Vezetés rossz időjárási viszonyok között.
- Vezetés durva vagy rossz minőségű útfelületen.
- Vezetés útépitési szakaszokon.

Forgalmidugó-asszisztens rendszer



A forgalmidugó-asszisztens rendszer egy kiegészítő rendszer, ami segítséget nyújt a vezetőnek. Azonban NEM mentesíti a vezetőt azon felelősség alól, hogy biztonságosan vezessen. A forgalmidugó-asszisztens rendszernek megvannak a maga észlelési és vezérlési korlátai, ezért a vezetőnek az MG pilóta rendszer használata során mindig körültekintőnek kell lennie és mindig fognia kell a kormánykereket. A vezetőnek szükség szerint korrigálnia kell vagy át kell vennie a kormánykerék irányítását. Ha a vezető nem tartja teljes irányítása alatt járművet, baleset vagy személyi sérülés történhet.



- Beállító kapcsoló (1)
- Pilóta rendszerkapcsoló (2)

A rendszerkapcsoló az információs és szórakoztató rendszer kijelzőjén található, és a funkcióhoz tartozó vezetési asszisztensrendszer kezelőfelületébe lépve kapcsolható ki és be. Ha az alábbi feltételek teljesülnek:

- A forgalmidugó-asszisztens rendszer kapcsolója az információs és szórakoztató rendszer kijelzőjén bekapcsolt állapotban van.
- A rendszer érzékeli a sárválasztó vonalakat a jármű mindkét oldalán.

- A jármű D fokozatban van.

Röviden nyomja meg a pilóta rendszerkapcsolót a forgalmidugó-asszisztens rendszer aktiválásához. A forgalmidugó-asszisztens rendszer az adaptív sebességtartó rendszer alapján működik. Ha a jármű előtt mindkét oldalon jól láthatók a sárválasztó vonalak, a rendszer azzal segít, hogy a sárválasztó vonalak között tartja a járművet. Ha alacsony sebességgel halad, és a sárválasztó vonalak nem láthatók jól, de Ön előtt halad egy jármű, akkor a rendszer abban képes segíteni, hogy az Ön előtt haladó járművet követi.

Megjegyzés: Ha az ACC rendszer aktivált állapotban van, a forgalmidugó-asszisztens rendszer a pilóta rendszerkapcsoló megnyomása nélkül is aktiválható, amennyiben a fenti feltételek teljesülnek.

Ha bizonyos ideig a vezető nem fordítja el semmilyen irányba a kormányt, akkor a rendszer figyelmeztetést ad le.

Megjegyzés: A vezető az útviszonyoknak, valamint az útszakaszon tapasztalható látási és időjárási viszonyoknak megfelelően köteles megválasztani a jármű sebességét és a követési távolságot. A forgalmidugó-asszisztens rendszer nem reagál a gyalogosokra, az állatokra, az álló járművekre, a sávon keresztül haladó járművekre, valamint az Önével azonos sávban szemből jövő járművekre. Ha a forgalmidugó-asszisztens nem képes lecsökkenteni a jármű sebességét kellő időben és hatékonysággal, akkor a vezetőnek KÖTELEZŐ fékeznie. Ha erős forgalomban halad, és egy másik jármű bevág az Ön sávjába, miközben az Ön járművét a forgalmidugó-asszisztens rendszer irányítja, akkor előfordulhat, hogy a rendszer nem képes időben észlelni a járművet az Ön járművének a lefékezéséhez. Ilyen esetben a vezetőnek kell fékeznie.

A következő körülmények korlátozzák a forgalmidugó-asszisztens rendszer működését:

- Az elakadásjelző lámpák aktiválva vannak.
- A vezető bekapcsolja az irányjelzőt abba az irányba, amelyben át fogja lépni a sávválasztó vonalat.
- A vezető hirtelen gyorsít, baleset-elkerülő manővert hajt végre, vagy erősen fékez.
- A rendszer úgy észleli, hogy a vezető egy előre meghatározott ideig nem forgatta el a kormánykereket.

- A rendszer beavatkozása során a vezető elforgatja a kormánykereket.
- A sávválasztó vonal túl vékony, sérült vagy halvány.
- A jármű kis ívsugarú kanyarban halad, az út túl keskeny vagy túl széles.
- A jármű épp most ért olyan útszakaszra, amin vannak sávválasztó vonalak, vagy olyan útszakaszon halad, ahol nincsenek ilyen vonalak.
- A jármű sebességváltója nem D fokozatban van.
- A jármű túl gyorsan cserél sávot vagy túl gyorsan sodródik oldalirányban.
- A forgalmidugó-asszisztens rendszert használó jármű fordulókörugara túl kicsi.
- A blokkolásgátló fékrendszer (ABS) és a dinamikus stabilitásvezérlő rendszer (SCS) aktiválva van.
- Hiba van a blokkolásgátló fékrendszerben (ABS), a dinamikus stabilitásvezérlő rendszerben (SCS), az elektromos szervokormány rendszerben (EPS) stb.

Azt javasoljuk, hogy kapcsolja ki a forgalmidugó-asszisztens rendszert a következő helyzetekben:

- Sportos vezetés során.
- Vezetés rossz időjárási viszonyok között.
- Vezetés durva vagy rossz minőségű útfelületen.
- Vezetés útépitési szakaszokon.
- Meredek, szeles vagy csúszós úton történő haladásakor (hóval fedett vagy jeges úton, vizes vagy vízzel borított úton történő haladásakor).
- Vezetés füves területeken vagy földutakon.

FONTOS

- Olyan helyzetben, amikor a sávok száma nő vagy a sávok egybeolvadnak, a vezető **KÖTELES** teljes mértékben irányítása alatt tartani a járművet.
- Bonyolult forgalmi helyzetű útszakaszon (például olyan kereszteződésben vagy csomópontban, ahol feltorlódtak a járművek) a vezető **KÖTELES** teljes mértékben irányítása alatt tartani a járművet.
- Amikor a vezető a forgalmidugó-asszisztens rendszer segítségével követi az előtte haladó járművet, a vezető **KÖTELES** figyelni a járműve környezetét, és **KÖTELES** készenlétben lenni, hogy szükség esetén bármikor át tudja venni a teljes irányítást a jármű felett.

Előremeneti ütközésre figyelmeztető rendszer



*A vezető a teljes vezetési folyamat során felelősséggel tartozik a biztonságért, még akkor is, ha a járműben előremeneti ütközésre figyelmeztető rendszer található. A vezető **KÖTELES** teljesen mértékben figyelni és óvatosan vezetni. Mint ahogyan a többi vezetőtámogató rendszer esetében is igaz, az előremeneti ütközésre figyelmeztető rendszer sem képes minden helyzetben megelőzni egy esetleges balesetet vagy elkerülni egy ütközést. A vezető **KÖTELES** mindig irányítása alatt tartania a járművet, hogy elkerülje a baleseteket vagy vészhelyzeteket.*



*Az előremeneti ütközésre figyelmeztető rendszer vezérlése alatti vészfékezés az utasok sérülését okozhatja. Ezért óvatosan vezessen, és ne feledje, hogy az összes utas mindig **KÖTELES** használni a biztonsági övét.*



Vontatáskor győződjön meg arról, hogy kikapcsolta az előremeneti ütközésre figyelmeztető rendszert. Ha az előremeneti ütközésre figyelmeztető rendszer engedélyezve van a jármű vontatása során, előfordulhatnak kedvezőtlen hatások, amelyek befolyásolhatják az Ön járművének, a vontató járműnek, valamint a közelben tartózkodó személyeknek a biztonságát.



A balesetek megelőzése érdekében soha ne tesztelje külön az előremeneti ütközésre figyelmeztető rendszert.

Az előremeneti ütközésre figyelmeztető rendszer kapcsolója az információs és szórakoztató rendszer kijelzőjén található meg. Lépjen be a vezetéstámogató rendszer megfelelő felületére a rendszer BE- ÉS KIKAPCSOLÁSÁHOZ, vagy az egyes üzemmódok kiválasztásához.

Riasztás

Amikor a rendszer érzékeli, hogy fennáll az Ön járműve és az ugyanabban a sávban az Ön járműve előtt lévő jármű összeütközésének a veszélye, akkor a rendszer figyelmeztetéssel utasítja a vezetőt, hogy időben lassítson le és tartson viszonylagosan biztonságos távolságot az elől haladó járműtől.

Vészfékezés

Ha a rendszer azt észleli, hogy fennáll az ütközés veszélye az Ön járműve és közvetlenül az Ön járműve előtt található jármű között, a fékrendszer automatikusan beavatkozik és lelassítja a járművet, hogy elkerülje az ütközést vagy enyhítse annak a hatását. Ha a járművet a rendszer fékezte le és állította meg, a jármű egy rövid időre álló helyzetben marad. Ezt követően a rendszer átadja a vezetőnek a jármű feletti teljes irányítást.

A rendszer automatikus módon csupán lelassítja a járművet, ha az alábbi feltételek teljesülnek:

- A dinamikus stabilitásvezérlő rendszer (SCS) és kipörgésgátló rendszer (TCS) BE van kapcsolva és hibamentes állapotban van.
- A jármű D vagy N fokozatban van.
- A légzsákok nincsenek felfújódva.

Megjegyzés: Előfordulhatnak olyan esetek, amikor a vezető nem számított fékezési beavatkozásra, és nem szeretne fékezni, amikor az előremeneti ütközésre figyelmeztető rendszer éppen erős fékezést hajt végre. A vezető a gázpedál erős lenyomásával átmenetileg megszakíthatja ezt a műveletet, miután meggyőződött róla, hogy ez biztonságos.

A következő körülmények korlátozzák vagy hatástalaníthatják az előremeneti ütközésre figyelmeztető rendszer működését:

- Az elől haladó jármű szemből közelít, kereszteződésen halad át vagy rövid távon belül kiugrik a sorból.
- Az elől haladó jármű nem követi a vezetésre vagy parkolásra vonatkozó szabályokat (pl. a sávban belüli haladást).
- Az elől haladó jármű nem ugyanabban a sávban halad, mint Ön, vagy az elől haladó jármű részben el van takarva.
- Az elől haladó jármű rendellenes jármű (átalakított vagy rendellenes formájú).
- Az elől haladó járműnek magasabban van az alváza.
- Az elől haladó jármű egy közvetlen közelben haladó, nagy méretű jármű (mezőgazdasági vontató, tréler, vontatójármű, terepjáró, szennyvízszállító teherautó, locsolókocsi stb.).
- Az elől haladó jármű rendellenes szállítási eszköz (pl. ló, kocsi, karaván stb.).

- A rendszer érzékeli a jármű oldalát.
- Az elől haladó jármű körvonala nem egyértelmű (például a környezetben található járművek kerekei felverik a vizet).
- Az elől haladó járműnek nincs vagy el van takarva a hátsó lámpája éjszakai vezetéskor vagy alagútban történő haladásakor.
- Az elől haladó jármű hátsó lámpái LED csíkokból áll, vagy egyéb házi készítésű, színes lámpából.
- Az utcai világítás nem egyenletes vagy pislákol éjszakai vezetéskor.
- A gyalogos nem közvetlenül a jármű előtt van, vagy a gyalogos nem teljesen látható.
- A gyalogos nem egyenesen áll, vagy gyermekről van szó, aki nem ér el egy bizonyos magasságot.
- A jármű előtt gyalogosok csoportja található, akik árnyékban vagy sötétben vannak.
- Állatok vannak a jármű előtt.
- A rendszer különleges formájú, talajon elhelyezett objektumokat érzékel (pl. útzárat, terelőoszlopot, terelőszalagot, nagyobb köveket, egyéb elszórt tárgyakat stb.) a jármű előtt.

- A rendszer útjelző táblákat, védőkorlátot, hidat, épületeket vagy egyéb objektumokat érzékel a jármű előtt.
- A jármű hegyi úton, hídról felfelé vagy lefelé vagy éles kanyarban halad.
- A jármű sebességváltója R fokozatban van.
- A jármű fékezési vagy erős gyorsulási állapotban van.

Gyalogosfigyelmeztető vezérlőrendszer

A biztonság növelése érdekében a járműben gyalogosfigyelmeztető rendszer található. Amikor a jármű kis sebességgel halad, a rendszer egy hangszóró megszólaltatásával figyelmezteti a közelben tartózkodó gyalogosokat az Ön járművének jelenlétére.

A hangjelzések stratégiája

A hangszóró akkor szólal meg, amikor az összes következő feltétel teljesül:

1. A jármű KÉSZENLÉTI állapotban van;
2. A gyalogosfigyelmeztető rendszerben nincs hiba;
3. Gyorsítás közben a jármű sebessége kisebb, mint 30 km/óra.
Lassítás közben a jármű sebessége legfeljebb 25 km/óra.

Parkolósegéd

Ultrahangos parkolóradar



A parkolási segéd kizárólagos funkciója a vezető segítése a parkolás során! Elképzelhető, hogy az ultrahangos érzékelők nem képesek bizonyos típusú akadályokat érzékelni, például vékony oszlopot vagy kis tárgyakat, amelyek pár hüvelyk szélességűek, vagy olyan objektumokat, amelyek a talajhoz közel vannak, a csomagterajtó felett helyezkednek el, vagy nem-tükröződő felületűek van.



Tartsa mindig tisztán, szennyeződétől, jégtől és hótól mentesen az ultrahangos érzékelőket. Ha szennyeződés borítja be az ultrahangos érzékelőket, akkor a teljesítményük lecsökkenhet. Ha autót mos, akkor a nagynyomású vízugarat ne irányítsa közvetlen közelről az ultrahangos érzékelőkre.

Hátsó parkolóradar

A hátsó lökhárítón elhelyezett ultrahangos érzékelők monitorozzák a jármű mögötti területen esetlegesen elhelyezkedő objektumokat. Ha akadályt észlel, akkor a rendszer kiszámítja az akadálnak a jármű hátsó részétől való távolságát, és figyelmeztető hangjelzéssel jelzi ezt az információt a vezető számára.

A parkolóradar működési állapota

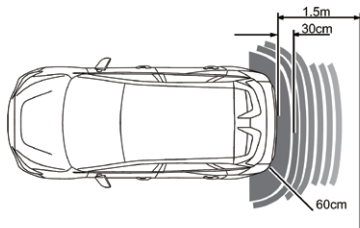
Hátsó parkolósegéd

A parkolósegéd automatikusan bekapcsolódik az R fokozat kiválasztásakor, valamint kikapcsolódik, amikor az R fokozatból másik fokozatba vált. Az R fokozat kiválasztását követő 1 másodpercen belül rövid hangjelzést ad a parkolósegéd, hogy üzemszerűen működik.

Megjegyzés: Ha az R fokozat kiválasztásakor 3 másodpercen keresztül hosszabb és magasabb hang szólal meg, akkor a rendszer hibát jelez. Ebben az esetben keresse fel az MG hivatalos márkaszervizét.

Hátsó parkolósegéd

Az engedélyezett parkolósegéd funkció mellett, ha a rendszer akadályt észlel, akkor különböző frekvenciájú hangokat ad ki (előfordulhatnak vak zónák).



- Amikor a rendszer akadályt észlel a hátsó érzékelőktől számított 1,5 méteren belül vagy a sarokérzékelőktől számított 0,6 méteren belül, elindul a figyelmeztetés. Ahogy közeledik az autó az akadályhoz, egyre gyorsabbá válik a hangjelzés.
- Ha az akadály már a hátsó lökhárító 30 cm-es körzetében található, akkor a riasztási hangok folyamatos figyelmeztető hanggá olvadnak össze.

360 fokos körpanorámás rendszer*



A 360 fokos körpanorámás rendszer célja, hogy segítse a vezetőt a parkolás során. A kameráknak korlátozott a látómezőjük, ezért a rajta kívül eső tárgyakat nem képesek észlelni.



Bár az információs és szórakoztató rendszer kijelzője képes a jármű körüli területet megjeleníteni, a biztonságos vezetés érdekében továbbra is figyelje az aktuális útviszonyokat.



A 360 fokos körpanorámás rendszer használatakor győződjön meg arról, hogy a külső visszapillantó tükröket is kihajtotta.

Ha aktiválta a 360 fokos körpanorámás rendszert, akkor az információs és szórakoztató rendszer kijelzőjén megjelenik a jármű 360 fokos képe, amely segít a jármű környezetének megfigyelésében, így támogatva a vezető biztonságosabb vezetését. Az információs és szórakoztató rendszer kijelzőjén található gombok megnyomásával különböző szögekben lehet megtekinteni a jármű körüli területet mutató képeket.

A 360 fokos körpanorámás rendszert az alábbi módszerek egyikével lehet engedélyezni:

- A hátrameneti fokozat kiválasztásával.
- A 360 gomb használatával.
- A „Beállítási” felület segítségével válassza ki a kanyarlámpák/irányjelzők alacsony sebességű kapcsolását. Ez automatikusan megnyitja a 360 fokos körpanorámás rendszert, amikor alacsony sebesség mellett használja az irányjelzőket, és kilép, amikor Ön kikapcsolja az irányjelzőket.

Egyéni beállításokhoz válassza a beállítási ikont a 360 fokos körpanorámás rendszer kijelző felületén.

Megjegyzés: Ha a váltókart előremeneti fokozatba állítja, a 360 fokos körpanorámás rendszer le lesz tiltva 15 km/órás vagy azt meghaladó sebességnél.

Hátsó forgalomfigyelő rendszer*

A rendszer áttekintése



A hátsó forgalomfigyelő funkció kizárólag segédfunkcióként szolgál, NEM helyettesíti a vezető teljes körű figyelmét! A vezetőnek minden esetben meg kell őriznie a jármű feletti kontrollt, figyelnie kell a környezetére és biztonságosan kell vezetnie.



A hátsó érzékelők hatékony felismerési képességét korlátozhatják olyan objektumok, mint az út menti épületek, védőkorlátok, a gépkocsi dőlésszögének megváltozása a nagy terhelés miatt, vagy az útviszonyok, például a kanyarok vagy a bukkanók, illetve az időjárási viszonyok, például a hó és a jég stb. A fentiek közül bármelyik téves riasztást válthat ki.



A hátsó forgalomfigyelő rendszer nem biztos, hogy megfelelő figyelmeztetést ad le, ha nagyon gyorsan közelítő járműről van szó, vagy nem működik megfelelően a szűk sugarú kanyarokban.



A hátsó forgalomfigyelő rendszer nem fog üzemszerűen működni akkor sem, ha a jármű utánfutót vagy lakókocsit húz maga után.



A radarérzékelők nem fognak megfelelő módon működni, amennyiben baleset okozta sérülés miatt nem a megfelelő szögben állnak. Ez a rendszer automatikus kikapcsolódásával is járhat.



A radarérzékelők megfelelő működésének biztosítására a hátsó lökhárítóról minden esetben el kell távolítani a havat és a jeget, és nem szabad őket letakarni sem.



Ha a hátsó lökhárító javításaihoz nem a javasolt anyagokat vagy fényezést alkalmazza, akkor ez káros hatással lehet a hátsó érzékelők működésére. Kizárólag a javasolt anyagokat használja fel.

A rendszerfunkciók be- és kikapcsolása

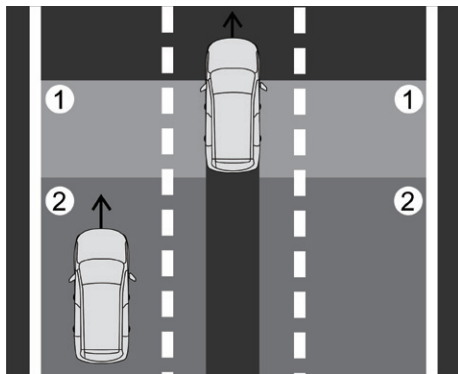
A hátsó forgalomfigyelő rendszer funkciói és más alrendszerek kapcsolói az információs és szórakoztató rendszer képernyőjén keresztül érhetők el. A rendszer aktiválásához/letiltásához váltson a BE/KI állások között.

Holttér-biztonsági asszisztens

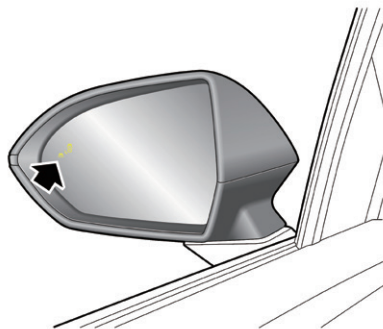
Holttérérzékelés

A holttér-biztonsági asszisztens két aktív biztonsági segédfunkcióból tevődik össze: holttérfigyelő rendszerből (BSD) és sávváltási segédből (LCA). Ezek célja, hogy egy manőver végrehajtásakor figyelmeztessék a vezetőt az olyan járművekre, amelyek lehet, hogy nem láthatók (például megbújnak a látótérben vagy eltakarja őket valami).

A holttérfigyelő rendszer (BSD) a jármű holtterében tartózkodó (a képen 1-essel jelzett) járművekre figyelmeztet, míg a sávváltási segéd (LCA) a bal vagy jobb oldali sávban gyorsan közelítő járművekre (a képen 2-essel jelzett) figyelmeztet.



Riasztási mód



Ha a rendszer úgy érzékeli, hogy a külső visszapillantó tükör holtterében egy jármű tartózkodik, vagy hogy haladás közben a szomszédos sávban egy jármű közelít hátulról (és a jármű sebessége meghaladja a 15 km/óra értéket), a megfelelő oldalon világítani kezd a figyelmeztető lámpa. Ha ekkor a vezető ugyanazon az oldalon felkapcsolja az irányjelzőt, a figyelmeztető lámpa villogva jelzi a vezetőnek, hogy veszélyes elvégezni a sávváltást.

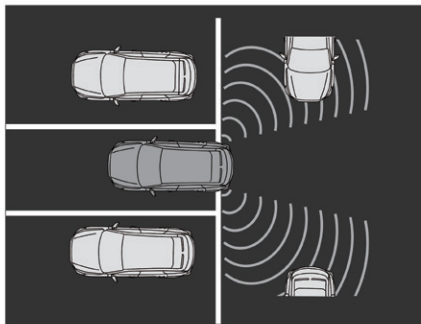
Megjegyzés: A figyelmeztetőlámpák nem világítanak, ha a jármű sebessége jelentősen meghaladja a holttérben haladó, megelőzni kívánt jármű sebességét.

Hátsó keresztirányú forgalmi asszisztens

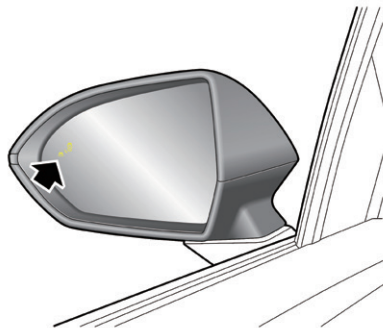
Hátsó keresztirányú forgalmi funkciók

A hátsó forgalmi asszisztens a hátsó keresztirányú forgalomjelzőből (RCTA) és a hátsó keresztirányú forgalomjelző fékből (RCTB) tevődik össze.

Tolatas közben a hátsó keresztirányú forgalomjelző (RCTA) érzékelők révén figyel a hátul bal/jobbs oldalon közelítő járműveket, és ha a jármű veszélyben van, riasztást bocsát ki. A hátsó keresztirányú forgalomjelző fék (RCTB) a hátsó keresztirányú forgalomjelző (RCTA) bővítménye, amely az ütközés elkerülése érdekében vészfékezést végez, ha a vezető a riasztás alapján nem tesz biztonsági intézkedéseket.



Riasztási mód

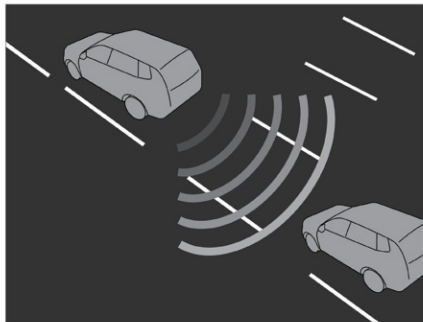


Ha tolatás közben veszélyhelyzet áll fenn, a figyelmeztető lámpa a megfelelő oldalon világít, továbbá az információs és szórakoztató rendszer kijelzőjén egy figyelmeztető háromszög látható. Ha a vezető nem tesz biztonsági intézkedéseket, a rendszer vészfékezést végez.

Hátsó ütközésre való figyelmeztetés

Hátsó ütközésre való figyelmeztetési funkciók

Ha ugyanabban a sávban olyan másik jármű vagy objektum észlelhető, amely veszélyt jelenthet, a hátsó ütközésre való figyelmeztetés (RCW) aktiválódik. Az RCW rendszer riasztási hangjelzést ad, és az Ön mögött haladó járművek figyelmeztetése érdekében aktiválja a féklámpákat.



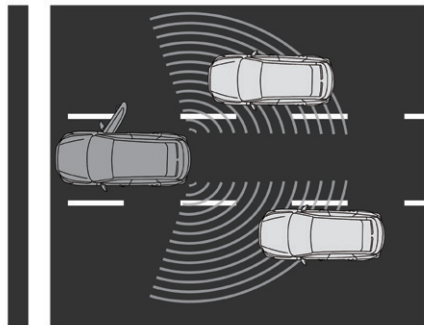
Figyelmeztetési mód

Ha ütközésveszély áll fenn, a műszercsoport kezelőfelületén azonnali figyelmeztető üzenet jelenik meg, amelyet riasztási hangjelzés kísér. A jármű hátsó irányjelző lámpái villogni kezdenek, ezzel figyelmeztetve az Ön mögött haladó járműveket.

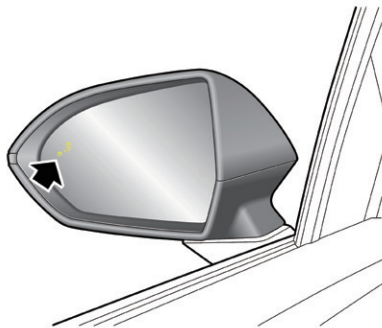
Ajtónyitás-figyelmeztetés

Ajtónyitás-figyelmeztetési funkciók

Miközben a jármű álló helyzetben van, az ajtónyitás-figyelmeztető rendszer figyeli a környező területen a közeledő járműveket, motorkerékpárokat és kerékpárokat. Ha a közeledő objektum megfelel a rendszerbe beprogramozott feltételeknek, a rendszer figyelmeztető lámpái világítani kezdenek, ezután pedig, ha az ajtó nyitva van, a rendszer figyelmeztető lámpái villogni kezdenek, amelyet riasztási hangjelzés is kísér, így figyelmezteti a rendszert az utast a közeledő objektumra, és segít elkerülni az ütközést.



Figyelmeztetési mód



Ütközésveszély fennállása esetén a megfelelő oldalon világít a figyelmeztető lámpa. Ha az ajtó ekkor továbbra is nyitva marad, a figyelmeztető lámpa villogni kezd, amelyet riasztási hangjelzés is kísér.

Gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer (TPMS)



A TPMS nem tudja helyettesíteni a rendszeres karbantartást és a gumiabroncsok állapotának és nyomásának ellenőrzését.



A TPMS-hez hasonló frekvenciát kibocsátó berendezések használata zavarhatja gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer működését, ez figyelmeztető jel leadásához vagy ideiglenes hiba jelzéséhez vezethet.

A TPMS az abroncsok szelepjeibe épített nyomásérzékelőn keresztül folyamatosan monitorozza a nyomást és RF-jelek segítségével adatokat küld a jármű belsejében található ECU-hoz. Ha arra a következtetésre jut, hogy az adott abroncsban a nyomás a rendszer előre megadott küszöbértéke alá esett, akkor a műszercsoporton található figyelmeztető lámpa villogni kezd (mindig sárga színű). További tudnivalóért lásd a „Műszercsoport” részt a „Műszerek és kezelőszervek” című szakaszban. A TPMS csak figyelmezteti Önt az alacsony gumiabroncsnyomásra, a rendes abroncskarbantartást nem helyettesíti. Az abroncsok karbantartásához olvassa el a(z) „Abroncsok” részt a(z) „Karbantartás” fejezetben.

Megjegyzés: A TPMS csak figyelmezteti Önt az alacsony gumiabroncsnyomásra, a gumiabroncsot nem fújja fel.



Ha a TPMS meghibásodását jelző lámpa világít, és az „XX gumiabroncsnyomás alacsony” figyelmeztetőüzenet is megjelenik, akkor azt javasoljuk, hogy mihamarabb álljon meg a járművel, ellenőrizze a nyomást a gumiabroncs hideg állapotában, és fújja fel a gumiabroncsot a szabványos nyomásra. A jármű gumiabroncsa által megkívánt szabványos nyomásérték (hideg állapotban) a B oszlopra rögzített, gumiabroncs-nyomásról szóló adatszimbólumról olvasható le.

Nem kellő mértékben felfújt abroncsokkal való közlekedés során az abroncs túlmelegedhet és meghibásodhat. A túlzottan vagy nem kellő mértékben felfújt abroncsok hamarabb elhasználódnak és rontják a jármű kezelhetőségére vonatkozó tulajdonságait. A nem kellően felfújt gumiabroncsok miatt megnő az autó gördülési ellenállása és emiatt megnövekszik az áramfogyasztás.

TPMS öntanulás

Ha kicserélik az egyik TPMS érzékelőt és vevőegységet, vagy megcserélik a gumibroncsokat a felniken (rotáció), TPMS öntanulásra van szükség. Kérjük, hogy a részletekért forduljon egy hivatalos helyi MG márkaszervizhez.

Teherszállítás



NE lépje túl a jármű össztömegét vagy a megengedett első és hátsó tengelyterhelést. Ennek be nem tartása a járműben kárt okozhat, vagy súlyos sérülést eredményezhet.

Csomagtér megtöltése



Győződjön meg arról, hogy a hátsó ülések háttámlái biztonságosan be vannak reteszelve függőleges helyzetbe, ha az ülések mögötti csomagtérben rakományt szállít.

Ha poggyász van a csomagtérben, akkor minden esetben győződjön meg arról, hogy a nehezebb darabok a lehető legalacsonyabban és a legbelsőbb térben helyezkednek el, így elkerülhető a csomagok elcsúszása baleset vagy hirtelen megállás esetén.

Vezessen óvatosan és kerülje el a vészfékezést vagy hirtelen gyorsulást, ha nagy és nehéz tárgyakat szállít.

FONTOS

- A csomag be- és kirakodásakor minden esetben figyelembe kell venni a közlekedési szabályokat. Ha a rakomány túllóg a raktéren akkor a megfelelő figyelmeztető berendezéseket kell alkalmazni az utakon közlekedők figyelmeztetésére.

Belső rakodás



NE legyen a jármű belsejében olyan rögzítetlen berendezés, szerszám vagy poggyász, ami elmozdulhat, mert ez egy esetleges baleset, vészfékezés vagy erős gyorsítás során személyi sérülést okozhat.



A rakománnyal ne takarja el a vezető vagy az utasok kilátását.

A hátsó ülések lehajtásával megnövelheti a csomagteret; olvassa el az „Ülések és biztonsági berendezések” című részt a „Hátsó ülés” szakaszban.

Ha rakomány van a járműben, helyezze minél alacsonyabb helyzetbe és győződjön meg arról, hogy szorosan rögzítette, így elkerülheti egy esetleges baleset vagy vészfékezés során a csomag elmozdulása által okozott személyi sérülést. Ha a rakományt az ülésen kell elhelyezni, akkor arra az ülésre utas nem ülhet.

Vontatáshoz kapcsolódó általános biztonsági tudnivalók

A jármű képes utánfutót vontatni, ha körültekintően betartja a terhelhetőségi korlátozásokat, jóváhagyott felszerelést használ és betartja a vontatási irányelveket. A vontatást megelőzően minden esetben ellenőrizze a terhelhetőségi határértékeket.

Ha a maximális megengedett vontatási súlyt meghaladó rakományt vontat, akkor az súlyos hatással lehet a jármű kezelhetőségére és teljesítményére, valamint károsíthatja a jármű motorját és hajtásláncát.

Megjegyzés: Az MG Motor által javasolt terhelhetőségi határérték túllépése veszélyes. Utazás előtt mindig nézze át a javasolt terhelhetőségi határértékeket.

Mielőtt elindulna a járművel, alaposan ellenőrizze le a jármű és a pótkocsi rakományát.

A vonóhorog terhelése soha nem haladhatja meg az MG Motor által javasolt értéket.

Megjegyzés: A túlzott vontatási terhelés csökkenti az első gumibroncsok tapadását és a kormányzás irányíthatóságát, a túl kevés pótkocsi orrterhelés instabillá teheti a pótkocsit, és megingást okozhat.

Vonóhorog rászerelése a járműre:

Vontatás közben: A jármű valamennyi hátsó lámpájának láthatónak kell maradnia a jármű mögött az utakon közlekedők számára, azt nem takarhatja el semmi, még részlegesen sem. Ha a vontatási fényforrásokat eltakarja valami, akkor egy másodlagos világítóforrást kell használni (például világítótáblát).

Ha nem vontat: A felszerelt vonóhorog nem takarhatja el a lámpákat. Ha a vontatószerkezet eltakar – akár csak részben is – egy világítóforrást (például a ködlámpát), akkor, ha éppen nem végez vontatást, a szerkezetet le kell szerelni vagy vissza kell hajtani.

Vonóhorog: Kizárólag eredeti, az MG által jóváhagyott vonóhorgot szereljen a járműre.

Kizárólag a jármű gyártója által megadott rögzítési módot alkalmazza a vonóhorog rögzítése során. További tudnivalóért vegye fel a kapcsolatot az MG hivatalos márkaszervizével.

Biztonsági lánc: A biztonsági láncot elővigyázatosságból kell használni, ha esetleg az utánfutó véletlenszerűen leakadna a horogról. Elindulás előtt győződjön meg arról, hogy a biztonsági láncot kellően rögzítette mind az utánfutóhoz, mind pedig a járműhöz.

Tengerszint feletti magasság: A motor nagyobb tengerszint feletti magasság esetén kisebb teljesítményre képes. Ha hegyvidéki területen vontat utánfutót, a jármű és az utánfutó együttes tömegét minden 1000 méteres szintemelkedéskor 10%-kal kell csökkenteni.

Dőlésszög: Ha lehetséges, vontatáskor előre tervezze meg az útvonalat, hogy elkerülhesse a meredek emelkedőket/lejtőket. A megadott, javasolt fék vontatási tömeg 12%-os maximális emelkedési/lejtési kapacitást feltételez. Javaslatunk szerint, ahol csak lehet, 12%-osnál alacsonyabb lejtésű utakon vezessen. A megfelelő utakra vonatkozóan kövesse a pótkocsitársaságok javaslatait.

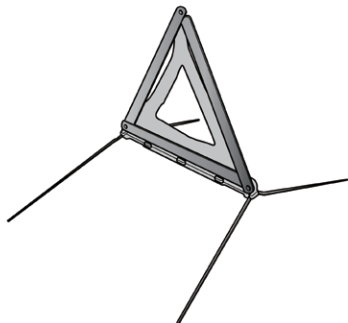
Bejáratási időszak: Lehetőleg ne vontasson pótkocsit az első 1000 km alatt.

Vészhelyzeti információk

258	<i>Elakadásjelző eszközök</i>
259	<i>Autómentés</i>
263	<i>eCall - Segélyhívó asszisztens</i>
265	<i>Vészhelyzeti indítás</i>
268	<i>Gumiabroncs javítása</i>
273	<i>Biztosítékcseré</i>
279	<i>Izzócsere</i>

Elakadásjelző eszközök

Elakadásjelző háromszög



Az elakadásjelző háromszög a jármű csomagterében található meg.

Ha vészhelyzet miatt le kell állnia a járművel az úton, akkor, ha lehet, ki kell tennie az elakadásjelző háromszöget nagyjából 50-150 méterre közvetlenül a jármű mögé, és nyomja meg a vészvillogót, hogy az úton közlekedőket figyelmeztesse a jármű elhelyezkedésére.

Autómentés

Autómentés vontatással



NE vontassa úgy a járművet, hogy annak bármelyik kereke a talajt éri. Így elkerülhető, hogy az elektromos sebességváltó tönkremenjen. Ha egy veszélyes helyzetből a járművet átmenetileg egy autómentőre kell feltolni vagy felhúzni, a sebesség nem haladhatja meg az 5 km/órát, és a műveletet 3 percen belül be kell fejezni.

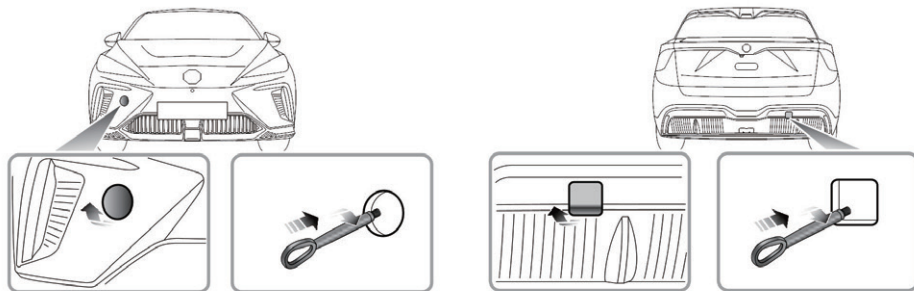


Amikor a járművet egy átmeneti helyzet miatt tolni vagy vontatni szükséges, a vezetőoldali ülés biztonsági övét be kell csatolni és becsatolt állapotban kell hagyni, továbbá az elektromos sebességváltót üres állásba kell tenni, hogy az EPB aktiválódjon; máskülönben megsérülhet a jármű.

Vontatóhorog



NE használjon megtekeredett vontatókötelet, máskülönben a vonóhorog kicsavarodhat.



A járműn 2 vonószem található (egy a jármű elején, egy pedig a hátulján). Ezekhez rögzíthető a szerszámkészletben található vonóhorog. A szerszámkészlet a csomagtér padlója alatt található. A vonatóhorog felszereléséhez először vegye le a lökhárítóban található kis fedőlemez. Először nyomja be az egyik végét, majd nyissa fel a kis fedőlemez, miután a másik végét felemelte. Ezt követően a kis lyukon keresztül csavarja be a vonóhorgot a lökhárítóban található menetbe (az ábra szerint). Ellenőrizze, hogy a vonóhorog teljesen meg van-e húzva!

Megjegyzés: A vonószem műanyag zsinórral is rögzíthető a lökhárítóhoz.

Mindkét vontatási pont arra szolgál, hogy a mentésben képzett szakemberek használhassák, így segítsenek a jármű mentésében, ha meghibásodás vagy baleset történt. Nem arra tervezték őket, hogy más járműveket vontassanak a segítségükkel, és SOHA nem szabad pótkocsit vagy lakókocsit vontatni velük. Az autó vontatókötéllel is vontatható, de ajánlott inkább vontatórudat használni.

Autómentés vontatással

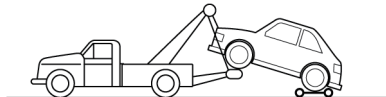
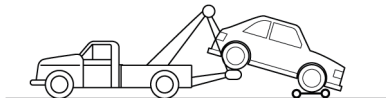


Vontatáskor TILOS gázt adni vagy fékezni, mert ez balesetet okozhat!

Felfüggesztett vontatás



Felfüggesztett vontatás alkalmazásakor legyen óvatos, ne engedje, hogy a nagyfeszültségű akkumulátorcsomag a földet érje.

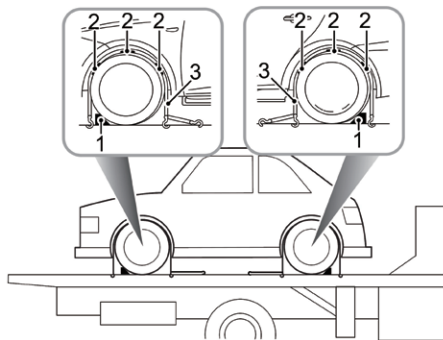


A felfüggesztett vontatás a legjobb járműmentési módszer. A hajtott kerekeket KÖTELEZŐ a talaj felett felfüggeszteni (a jármű hátsó kerekeken fut). Kapcsolja fel az elakadásjelző lámpákat, és a járműben ne tartózkodjanak utasok, máskülönben meghibásodhat a jármű, illetve személyi sérülés történhet.

Autószállító vagy tréler

Ha a járművet autószállítón vagy tréleren kell elszállítani, akkor a járművet az alábbiak szerint kell rögzíteni:

3. Helyezze el a kerekek körül a rögzítőhevedereket (3), majd rögzítse azokat az autószállítóhoz vagy a trélerhez. Húzza meg a hevedereket, hogy kellően szorosan tartsák a járművet.



1. Aktiválja a rögzítőféket, majd helyezze az elektromos sebességváltót parkfokozatba.
2. Helyezze el a kerékeket (1) a rajz szerint, majd helyezze a csúszásgátló gumitömböket (2) a gumiabroncs kerülete mentén.

eCall - Segélyhívó asszisztens

Ha baleset történik, a jármű érzékelői által észlelt információk alapján kézzel aktiválható a jármű eCall segélyhívási – SOS vészhelyzeti segítségnyújtó rendszere, vagy súlyosabb esetekben akár automatikusan is aktiválódik ez a rendszer. A segélyhívó rendszer egy közérdekű, ingyenesen használható nyilvános szolgáltatás. A segélyhívó központ szóbeli kapcsolatot létesít a járműben tartózkodó személyekkel, hogy megértsék a vészhelyzet mértékét és a szükséges segítségnyújtás szintjét. Ha nem sikerül szóbeli kapcsolatot létesíteni, a rendszer megpróbálja egy üzenetben elküldeni a következő jármű-információkat a segélyhívó központnak. Ha ismert a jármű tartózkodási helye, akkor a rendszer oda küldi a megfelelő segélyhívó szolgálatot.

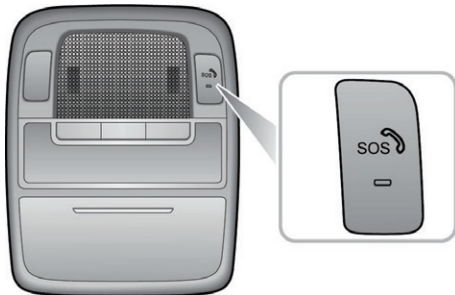
- Pontos idő, helyszín, és az utazás iránya
- A jármű típusa
- A jármű alvázszáma
- Az az információ, hogy a hívást automatikusan vagy kézzel kezdeményezték-e
- A jármű kategóriája

Ez a rendszer gondoskodik az Ön személyes adatainak a biztonságáról. A rendszert úgy terveztük meg, hogy a személyes adatok ne legyenek visszakövethetők, és ne férhessenek hozzá egyéb külső rendszerek.

A segélyhívás kezdeményezésekor a rendszer csak a tartózkodási hely szerinti ország illetékes hatóságai által kijelölt releváns sürgősségi ellátási pontoknak küldi el az információkat, amelyek fogadják és feldolgozzák az Ön segélyhívási kérését. A rendszer a hívás indításától számított 13 órán keresztül megőrzi az adatokat a memóriájában.

Önnek joga van hozzáférni az ebben a rendszerben tárolt információkhoz, valamint kérni az előírt követelményeknek meg nem felelő információk helyesbítését, törlését vagy letiltását. Ha úgy véli, hogy a személyes adataihoz fűződő jogát megsértették, joga van panaszt benyújtani a kompetens adatvédelmi hatósághoz.

Ha kézzel szeretne segélyhívást indítani, nyomja meg kb. 1 másodpercre, majd engedje el az SOS gombot a fej feletti konzolon. A segélyhívás kezdeményezésekor egysípólás hallható, valamint egy üzenet jelenik meg a jármű üzenetközpontjában és a szórakoztató-elektronikai lejátszójában. A rendszer a segélyhívás idejére lenémítja a szórakoztató-elektronikai lejátszót. A kézzel indított segélyhívások megszakíthatók. Ehhez a gomb első megnyomásától számított kb. 5 másodpercen belül újból nyomja meg, majd engedje el az SOS gombot. Ekkor az üzenetek eltűnnek.



Megjegyzés: Ha szeretné, kérheti a hivatalos helyi MG márkaszerviztől, hogy tiltsák le az automatikus eCall segélyhívási funkciót.

Megjegyzés: Fokozottan javasoljuk, hogy ne tiltsák le az eCall segélyhívási funkciót. A tulajdonos által kért intézkedéseket aláírással kell igazolni.

A jármű bekapcsolásakor (BE állásba kapcsolásakor) a segélyhívó (eCall) rendszer öntesztet hajt végre. Az önteszt elkezdésekor az SOS gombon található segélyhívási (eCall) LED-es állapotjelző gyorsan villogni kezd, és az önteszt végéig villog. Ha a rendszerben nincs hiba, a LED-es állapotjelző folyamatosan világít. Ha hiba észlelhető, a LED-es állapotjelző kialszik vagy lassan villog. Az önteszt során észlelt hibák megjelennek a jármű üzenetközpontjában.

Megjegyzés: Az eCall (segélyhívás) – SOS vészhelyzeti segítség rendszer működéséhez mobilhálózati lefedettség szükséges, és ha nincs jel vagy alacsony a jelerősség, ez befolyásolhatja a rendszer működését.

Vészhelyzeti indítás



SOHA ne próbálja betolással vagy vontatással áram alá helyezni a járművet.



Győződjön meg róla, hogy mindkét akkumulátornak ugyanaz a feszültségértéke (12 volt), továbbá, hogy az indítókábel használható-e 12 V-os autóakkumulátorral.



Győződjön meg arról, hogy a motortér kellően távol van mindennemű szikrától és nyílt lángtól.

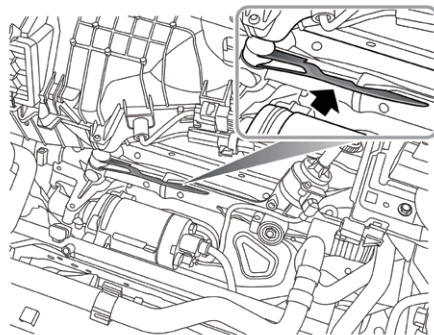
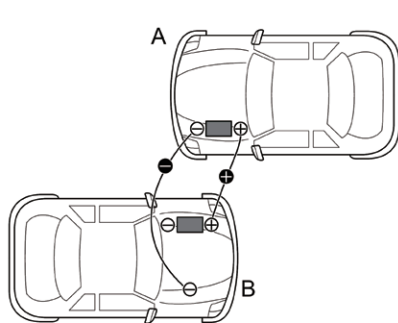


Győződjön meg arról, hogy az indítókábelek stabilan csatlakoznak és nem érintkeznek sem egymással, sem pedig egyéb mozgó alkatrészszel különben szikra képződhet, ami tüzet vagy robbanást eredményezhet.

Ha lemerül az akkumulátor, akkor a beindításhoz az indítókábellel össze lehet kötni más járművek akkumulátorával vagy külső akkumulátorral.

Győződjön meg arról, hogy a jármű elektromos rendszere és a járművön lévő ÖSSZES elektromos berendezés ki van kapcsolva, azután kövesse az alábbi utasításokat:

1. Kösse össze a VÖRÖS indítókábellel a két jármű akkumulátorának pozitív (+) sarkát. Kösse a FEKETE indítókábelt a donor jármű (A) negatív (-) sarkáról egy jó földelési ponthoz (például a kormányműegység házához vagy egyéb, nem fényezett felülethez) a lemerült akkumulátorú járművön (B), olyan messzire az akkumulátortól és a fékcsovektől, amennyire csak lehet.



2. Kapcsolja be a donor jármű elektromos rendszerét vagy indítsa be motorját, és hagyja pár percig járni.
3. Kapcsolja be a lemerült jármű elektromos rendszerét vagy indítsa be motorját. Ha a lemerült akkumulátorú jármű elektromos rendszere nem kapcsolható be vagy nem indul be pár próbálkozást követően, akkor lehetséges, hogy javításra szorul. Kérjük, hogy forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

4. Ha mindkét jármű normálisan beindult, kapcsolja ki a donor jármű START/STOP kapcsolóját.
5. Az indítókábeleket pontosan a csatlakoztatással ellentétes sorrendben kell eltávolítani, tehát ELŐSZÖR a FEKETE kábelt távolítsa el a lemerült akkumulátorú jármű földelési pontjáról.

FONTOS

- Amíg le nem csatlakoztatta az indítókábeleket, NE kapcsoljon be semmilyen elektromos berendezést a lemerült akkumulátorú járművön.

Megjegyzés: Javasoljuk, hogy kapcsolja ki a világítást, a légkondicionálót és egyéb kényelmi berendezéseket, majd a lemerült akkumulátorú járművet az indítást követően több mint 1–2 óra hosszáig járassa (vagy hagyja csatlakoztatva az áramellátáshoz), hogy az akkumulátor töltése helyreálljon. Ha a jármű a teljes töltést követően sem tud normál módon beindulni, akkor kérjük, hogy forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.

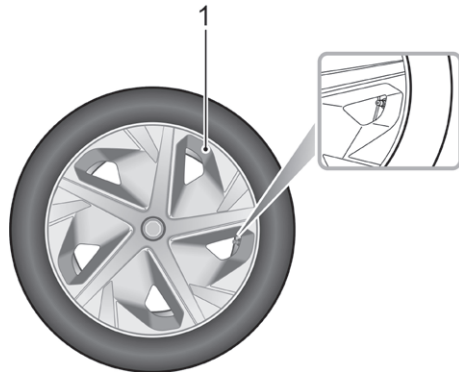
Gumiabroncs javítása

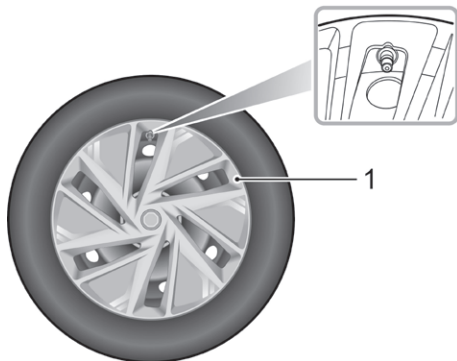
A jármű kis légellenállású kerékdísz tárcsákkal van felszerelve, amelyeket kapcsok tartanak meg. Ha el kell távolítani vagy fel kell szerelni a kerékdísz tárcsákat, akkor az alábbi óvintézkedéseket tegye meg:

1. Amikor leveszi a dísz tárcsát, jobb, ha több helyen is szétfeszíti azt, az 1-es jelzés szerint (lásd az ábrát). A tárcsa esetleges sérülésének elkerülésére NE húzza másik irányba azt;
2. Amikor leveszi a dísz tárcsát, egyesével húzza meg az öt legelőnyösebb pontnál fogva, majd egyben vegye le a tárcsát, ha már mindet szétfeszítette;
3. Amikor visszahelyezi a dísz tárcsát, kérjük keresse meg a szelephornyt a tárcsán (a kinagyított ábrán látható módon), és igazítsa össze a keréken lévő szeleppel, közben győződjön meg arról, hogy a szelep látszódik a tárcsa nyitott részén keresztül. Ezután pattintsa a helyére a dísz tárcsát.

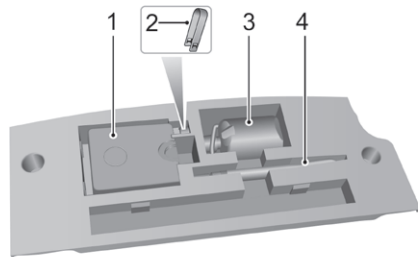
Megjegyzés: Ha egy új jármű kigördül a gyárból, lehetséges, hogy a szelep porvédő sapkái szorosan meg vannak húzva. Javasoljuk, hogy vegye le a kerékdísz tárcsát, amikor először fújja fel a kerekeket, majd ha van elegendő hely, akkor csavarja le a porvédő sapkákat.

Megjegyzés: Ha nagy húzóerő kell a kerékdísz tárcsák eltávolításához, akkor megfelelő szerszám használatával húzza le azokat, ügyelve rá, hogy ne karcolja meg a dísz tárcsát.





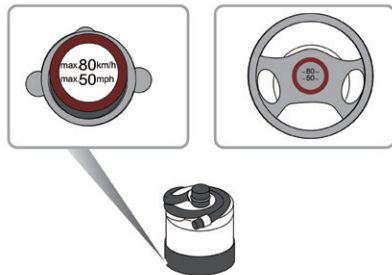
Szerszámok azonosítása (ideértve a gumiabroncs javításához szükséges szerszámokat is)



1. Elektromos légszivattyú
2. Kerékcavar-sapka eltávolító szerszám
3. Javítófolyadék
4. Vontatóhorog

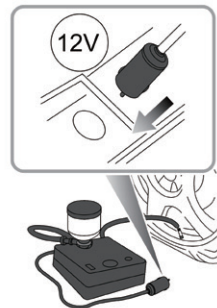
Gumiabroncs javítása

1. Távolítsa el a címkét a javítófolyadék tartályának az aljáról, majd rögzítse a címkét a kormánykerékre, ezzel emlékeztetve a vezetőt, hogy ne lépje túl a 80 km/órás sebességet.



2. Kösse az elektromos légszivattyú légtömítőjét a javítófolyadék tartályához, helyezze a javítófolyadék-tartály flakonját (egyenes pozícióban) a kompresszor nyílásába. Távolítsa el a lapos abroncs szelepének porvédő sapkáját, csatlakoztassa a javítófolyadék-tartály flakonjának töltőcsövet az abroncs szelepéhez. Győződjön meg róla, hogy az elektromos légszivattyú tápkapcsolója kikapcsolt helyzetben áll (vagyis nyomja meg a „O” gombot), azután helyezze az elektromos

légszivattyú dugóját a középkonzol aljzatába, és kapcsolja be a jármű elektromos rendszerét.



Megjegyzés: Az akkumulátor lemerülésének az elkerülése érdekében azt javasoljuk, hogy hagyja P fokozatban és KÉSZENLÉTI módban a járművet.

3. Kapcsolja be az elektromos kompresszor tápkapcsolóját (vagyis nyomja meg a „—” gombot), hogy elkezdje a tömítőanyagot az abroncsba pumpálni. A javítófolyadék-tartály flakonja kb. 30 másodpercen belül kiürül.

A gumiabroncsnak 5-10 percen belül el kell érnie a megadott nyomást.

Megjegyzés: A nyomásmérő rövid időre elérheti a 600 kPa (azaz 6 bar) értéket, majd a nyomás visszaesik a normális értékre.

- Ha elérte a szükséges nyomást, kapcsolja ki az elektromos légszivattyút (azaz nyomja meg az „O” gombot).

Megjegyzés: Ha a kívánt nyomásérték nem érhető el 10 percen belül, akkor csatlakoztassa le a kompresszort, hajtson kb. 10 métert a járművel előre és hátra, hogy a tömítőanyag szétfolyjon az abroncsban. Ha a kívánt nyomásértéket továbbra sem lehet elérni, akkor a gumiabroncs erősen megrongálódott, ez esetben kérje egy közúti segélyszolgálat vagy egy hivatalos MG márkaszerviz segítségét.

Megjegyzés: Az elektromos légszivattyú 10 percnél hosszabb ideig tartó folyamatos működtetése kárt tehet a kompresszorban.

- Távolítsa el a tömítőanyag flakonját a nyílásból, és válassza le a tömítőanyag flakonjának tömlőjét az abroncs szeleperől. Ezután távolítsa el az elektromos légszivattyú dugóját a középkonzol aljzatából, és tegye vissza az abroncsjavító készletet a tárolótálcába.

- Miután sikeresen hozzáadta a tömítőanyagot az abroncshoz, azonnal menjen egy rövid ideig az autóval (nagyjából egy percig). Így a tömítőanyag egyenletesen fog eloszlani az abroncsban. Folytassa a vezetést, de ne lépje túl a 80 km/órás sebességet. További 10 percet követően találjon egy biztonságos helyet, ahol megállhat és ellenőrizheti az abroncsnyomást.

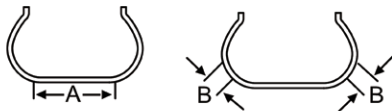
Az abroncsnyomás mért értékétől függően alábbi intézkedéseket hajtja végre:

Ha az abroncsnyomás 80 kPa (0,8 bar) alá csökkent, akkor ne hajtson tovább, kérjen segítséget.

Ha az abroncsnyomás 80 kPa (0,8 bar) és a megadott nyomásérték között van, kösse az elektromos légszivattyú tömlőjét az abroncs szelepeéhez, és fújja fel az abroncsot, amíg az el nem éri a kívánt nyomásértéket. Ismételje meg a 6. lépést.

Ha az abroncsnyomás nem csökkent, akkor folytathatja a vezetést, de a járművel ne haladja meg a 80 km/órás sebességet, az így megtett távolság pedig nem lehet több 200 km-nél.

Megjegyzés: NE távolítsa el az idegen objektumot (pl. csavart, szeget) az abroncsból! Az abroncsjavító készletet kizárólag akkor használja, ha az idegen objektum a futófelületen található (A), azonban TILOS javítással próbálkozni, ha a sérülés az abroncs oldalfalában (B) keletkezett!



Biztosítékcseré

Biztosíték

A biztosítékok egyszerű áramkörmegszakítók, amelyek a jármű elektromos berendezéseit védik úgy, hogy megakadályozzák az áramkörök túlterheltségét. Ha kiégett egy biztosíték, az a védelme alá tartozó áramkör meghibásodását és működésének leállását jelzi.

Ha úgy véli, hogy hiba az egyik biztosíték, kiveheti azt a biztosítékdobozból és megvizsgálhatja, hogy lássa, hogy a biztosítékban lévő fémszál kiégett-e.

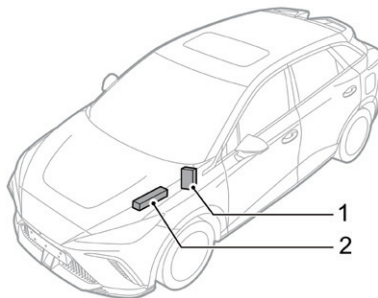
FONTOS

- SOHA ne próbálja megjavítani a kiégett biztosítékot. A biztosítékot MINDEN ESETBEN azonos teljesítményű biztosítékre cserélje ki, különben az elektromos rendszer megsérülése vagy az áramkör-túlterhelés tűzhez vezethet.
- Amennyiben a kicserélt biztosíték azonnal meghibásodik, mihamarabb forduljon egy hivatalos helyi MG márkaszervizhez szervizelés céljából.

Javasoljuk, hogy tartson a járműben több pótbiztosítékot, amelyeket az MG helyi hivatalos márkaszervizétől szerezheti be.

Biztosítékdoboz

A járműben 2 biztosítékdoboz található:



1. Az utastér biztosítékdoboz (a vezetőoldali alsó kárpitpanel mögött)
2. Motortéri biztosítékház (a motortér bal részében)

Utastéri biztosítékdoboz



A biztosítékok ellenőrzése és cseréje

1. Kapcsolja ki a járművet és az összes elektromos berendezést, majd válassza le a negatív akkumulátorkábelet.
2. Távolítsa el a vezetőoldali kárpitpanelt, hogy hozzáférjen a biztosítékdobozhoz.

3. Fogja meg a biztosíték fejét a motortérben lévő biztosítékdoboz-fedélben található biztosítékkiemelő eszközzel, húzza ki a biztosítékot, és ellenőrizze, hogy a biztosíték kiégett-e.
4. Ha a biztosíték kiégett, cserélje ki egy ugyanolyan típusú és ugyanolyan áramerősségű (A) értékű másik biztosítékra.

A biztosítékok specifikációi

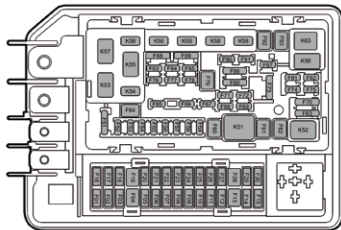
Szám	Specifikáció	Funkció
F1	-	-
F2	5 A	Nagyfeszültségű elektromos fűtés
F3	7,5 A	Átjáró
F4	15 A	Fűtött kormánykerék
F5	5 A	Vezetőoldali ajtón lévő kombinált kapcsoló, külső visszapillantó tükrök és fényszórómagasság-állító kapcsoló, EPB kapcsoló, információs és szórakoztató rendszer vezérlőpanele, spirálrugó
F6	5 A	Gyalogosfigyelmeztető modul, kommunikációs modul

Vészhelyzeti információk

Szám	Specifikáció	Funkció
F7	5 A	Fokozatváltó vezérlőegység, műszercsoport
F8	7,5 A	Digitális rádió, központi kijelző, előlnézeti kamera modul
F9	5 A	Töltőport
F10	-	-
F11	30 A	Vezetőoldali ülésvezérlő modul, vezetőoldali ülésállító kapcsoló
F12	-	-
F13	5 A	Fáradtságizint-figyelő modul
F14	10 A	Légzsákvezérlő modul
F15-17	-	-
F18	10 A	Elektronikus kormányzár
F19	-	-
F20	10 A	DLC

Szám	Specifikáció	Funkció
F21	-	-
F22	10 A	Automatikus hőmérséklet-szabályozás
F23	-	-
F24	20 A	Információs és szórakoztató rendszer főegysége
F25	5 A	Hátsó vezetéstámogató radar
F26-43	-	-
F44	15 A	Elülső konzolon lévő elektromos aljzat
F45	5 A	Hátsó USB-port, vezeték nélküli mobiltelefon-töltő modul
F46	-	-

Motortéri biztosítékház



A biztosítékok ellenőrzése és cseréje

1. Kapcsolja ki a járművet és az összes elektromos berendezést, majd válassza le a negatív akkumulátorkábel.
2. Nyomja meg a rögzítőkapcsot a motortérben található biztosítékház felső fedelének a kinyitásához.

3. Fogja meg a biztosíték fejét a felső fedélben található biztosítékkiszedő eszközzel, húzza ki a biztosítékot, és ellenőrizze, hogy a biztosíték kiégett-e.
4. Ha a biztosíték kiégett, cserélje ki egy ugyanolyan típusú és ugyanolyan amper (A) értékű másik biztosítékra.

A biztosítékok specifikációi

Szám	Specifikáció	Funkció
F1	20 A	Foglalt utánfutó modul
F2-F50	-	-
F51	15 A	Kürt relé
F52	5 A	Elektromos jármű kommunikációs vezérlőegysége, aktív légbeömlő rács
F53	20 A	Bal oldali fényszóró
F54	30 A	Karosszéria vezérlőmodul
F55	30 A	Karosszéria vezérlőmodul
F56	5 A	Előrefelé irányuló érzékelőradar

Vészhelyzeti információk

Szám	Specifikáció	Funkció
F57	5 A	Elektromos rögzítőfék motorvezérlő egysége
F58	30 A	Karosszéria vezérlőmodul
F59	-	-
F60	30 A	Hátsó ablakfűtés
F61	40 A	Beépített fékrendszer
F62	30 A	Elektromos ablakszabályozó motor
F63	5 A	Légzsákvezérlő modul, elektromos ütközésmegelőző modul, műszercsoport, átjáró, parkolási segéd érzékelője, karosszériavezérlő modul
F64	30 A	Elektromos ütközésmegelőző modul
F65	-	-
F66	10 A	Elektromos külső visszapillantó tükör
F67	-	-

Szám	Specifikáció	Funkció
F68	20 A	Elektromos rögzítőfék motorvezérlő egysége
F69	30 A	Elektromos ütközésmegelőző modul
F70	5 A	Beépített fékrendszer, elektromos szervokormány, második tengelymotoros vezérlőegység, intelligens elektromos vezérlőegység
F71	-	-
F72	20 A	Jobb oldali fényszóró
F73	5 A	Akkumulátor-érzékelő, fékpedálkapcsoló
F74-F76	-	-
F77	15 A	PEB hűtővíz-szivattyú
F77	20 A	Nagyfeszültségű akkumulátorcsomag-rendszer
F77	50 A	Légkondicionáló bemeneti doboza

Vészhelyzeti információk

Szám	Specifikáció	Funkció
F80	10 A	Második tengelymotoros vezérlőegység, intelligens elektromos vezérlőegység
F81	15 A	PEB hűtővíz-szivattyú
F82	-	-
F83	15 A	Akkumulátorcsomag hűtőfolyadékának szivattyúja
F84	-	-
F85	15 A	Első ablaktörő motor
F86	15 A	Hőszivattyú vezérlőegysége
F87	5 A	Kombinált töltőegység
F88	5 A	Elektromos légkondicionáló kompresszor, akkumulátorcsomag-melegítő
F89	5 A	Belső visszapillantó tükör, külső visszapillantó tükrök és fényszórómagasság-állító
F90	-	-

Szám	Specifikáció	Funkció
F91	30 A	Karosszéria vezérlőmodul
F92	25 A	Ablaktörő relé
F93	30 A	Automatikus ablakszabályozó motorja
A	-	-
B	-	-
C	80 A	Elektromos szervokormány
D	-	-
E	100 A	Utastéri biztosítékdoboz
F	-	-
G	60 A	Hűtőventilátor tápellátása
H	60 A	Beépített fékrendszer

Izzócsere

Az izzók specifikációi

Izzó	Specifikáció
Első olvasólámpa	W5W 5W
Első irányjelző lámpa (normál és komfort modell)	WY21W 21W
Hátsó irányjelző lámpa	WY21W 21W
Tolatólámpa	W21W 21W
Hátsó ködlámpa	W21W 21W

Megjegyzés: A listában nem szereplő egyéb fényforrások LED típusúak – ezeket nem lehet egyénileg cserélni.

Csere

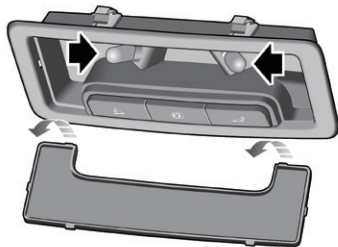
Mielőtt kicserél egy izzót, győződjön meg róla, hogy a jármű és a világításkapcsoló egyaránt ki van kapcsolva, így megelőzhető a rövidzárlat. Az izzó cseréje során óvatos kézmozdulatokat használjon, nehogy kárt tegyen a lámpában. Az MG kizárólag a gyártó műszaki adatainak megfelelő csereizzók használatát javasolja.

Megjegyzés: Az izzókat csak azonos típusú és specifikációjú izzókra cserélje ki.

Megjegyzés: Ha az izzó üvegje karcos vagy szennyezett, előfordulhat, hogy a kivetített fényminta nem lesz megfelelő. Ügyeljen rá, hogy NE érintse meg az üveget az ujjával. Ha szükséges, metil-alkohollal denaturált szesszel tisztítsa le az üvegről az ujlenyomatokat.

Ha bizonytalan az izzók kicserélésekor, vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos MG márkaszervizzel.

Első olvasólámpa

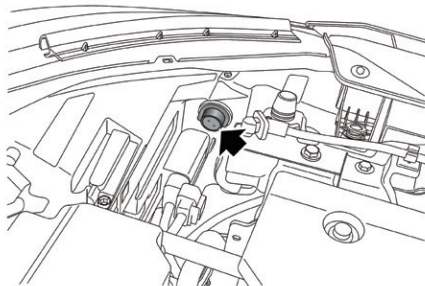


1. Válassza le az akkumulátor negatív saruját.
2. Laposvégű csavarhúzóval gyengéden feszítse le a lencsét a lámpaegységről.
3. Távolítsa el az izzót a foglalatból.
4. Helyezze be az új izzót.
5. Helyezze be a lencsét, keresse meg a két villát a lencsék elején, majd a lencsék óvatos meghajlításával helyezze be a lencsék hátulján lévő két villát a lámpaegységbe. Tolja felfelé a lencsét, amíg azok a helyükre nem kattannak.

6. Csatlakoztassa újra az akkumulátor negatív saruját.
7. Próbálja ki, hogy működik-e a lámpa

Első irányjelző lámpa*

1. Nyissa fel a motorháztetőt.
2. Válassza le az akkumulátor negatív saruját.
3. Forgassa el az első irányjelző lámpa izzótartóját az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy kivehesse az izzót a lámpaszerkezetből.

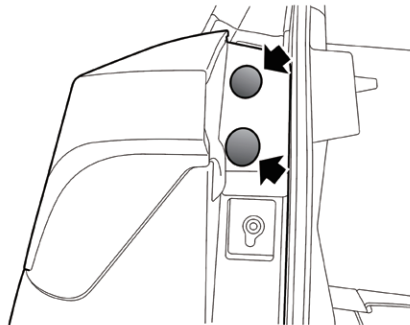


6. Csatlakoztassa újra az akkumulátor negatív saruját.
7. Próbálja ki, hogy működik-e a lámpa.
8. Zárja le a motorháztetőt.

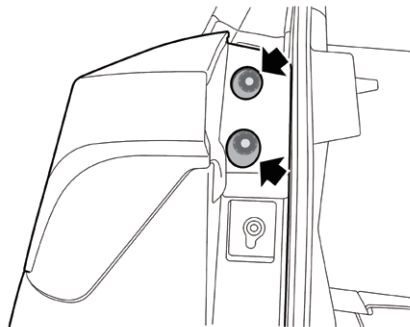
4. Helyezze be az új izzót az izzótartóba.
5. Helyezze be az izzótartót a lámpaegységbe, majd forgassa el az izzótartót az óramutató járásával azonos irányba, amíg teljesen nem rögzül.

Hátsó irányjelző lámpa és tolatólámpa

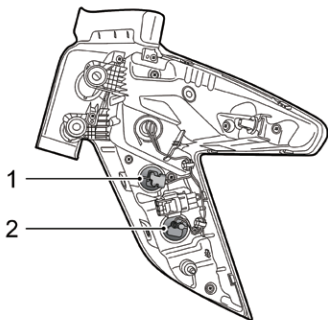
1. Nyissa fel a csomagterajtót.
2. Válassza le az akkumulátor negatív saruját.
3. Óvatosan vegye le a hátsó lámpa panelén lévő két fedelet egy erre alkalmas feszítővassal.



4. Megfelelő csavarkulccsal távolítsa el a 2 csavart, amely a hátsó lámpát a karosszériához rögzíti.



5. Csatlakoztassa le a vezetékköteg csatlakozóját, majd vegye le a hátsó lámpát.
6. Forgassa el a hátsó irányjelző lámpa tartóját (1) vagy a tolatólámpa tartóját (2) az óramutató járásával ellentétes irányba, távolítsa el az izzótartót, majd az izzót.



7. Helyezze be az új izzót az izzótartóba.
8. Helyezze be az izzótartót a hátsó lámpaegységbe, majd forgassa az óramutató járásával azonos irányba, amíg stabilan nem rögzül.
9. Ügyeljen a lámpa tömítésének megfelelő helyére.
10. Csatlakoztassa a vezetékköteg csatlakozóját, igazítsa a lámpát a karosszériához, kezdje meg a 2 csavar rögzítését, és húzza azokat 3-5 Nm nyomatékra.

11. Szerelje vissza a két csavaros fedőlapot.
12. Csatlakoztassa újra az akkumulátor negatív saruját.
13. Próbálja ki, hogy működik-e a lámpa.
14. Csatolja be a csomagtérajtót.

Hátsó ködlámpa

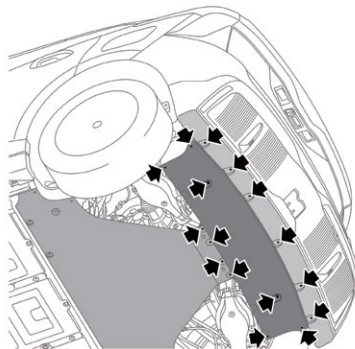


NE cserélje ki a hátsó ködlámpa izzóját, miközben a jármű töltés alatt áll.

1. Nyissa fel a csomagteréajtót.
2. Válassza le az akkumulátor negatív saruját, és legalább 1 percre hagyja állni így a járművet.

Megjegyzés: A jármű állásidejét minden esetben biztosítsa, hogy a nagyfeszültségű részegységekből távozhasson az áram, így elkerülhető az áramütés veszélye.

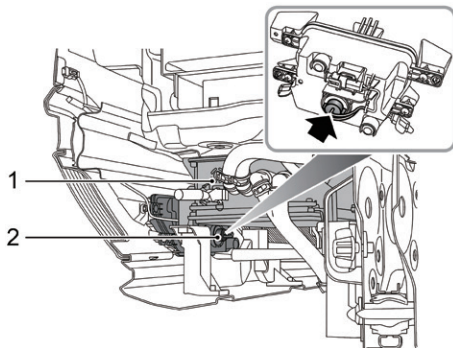
3. A megfelelő támasztóberendezéssel biztonságosan emelje meg és támassza alá a jármű elejét. TILOS olyan jármű alatt dolgozni, amelyet ollós vagy krokodilemelővel van alátámasztva.
4. Megfelelő villáskulccsal távolítsa el a hátsó alsó terelőlapot, hogy hozzáférjen a hátsó ködlámpához.



5. Forgassa el az izzótartót az óramutató járásával ellentétes irányba (az ábra szerint) és vegye ki az izzót.

Megjegyzés: NE érjen hozzá a nagyfeszültségű részegységekhez (2), miközben kicseréli a hátsó ködlámpa izzóját.

Megjegyzés: Ha sérülés jelei láthatók egy nagyfeszültségű részegységen (2), kérjük, az izzó kicserélése előtt vegye fel a kapcsolatot az MG hivatalos márkaszervizével.



1. Nagyfeszültségű részegység
2. Hátsó ködlámpa
6. Helyezze be az új izzót az izzótartóba.
7. Helyezze be az izzótartót a lámpaegységbe, majd forgassa el az izzótartót az óramutató járásával azonos irányba, amíg teljesen nem rögzül.
8. Szerelje vissza a hátsó alsó terelőlapot.
9. Csatlakoztassa az akkumulátor negatív saruját.
10. Próbálja ki, hogy működik-e a lámpa.

Karbantartás

288	<i>Karbantartás</i>
291	<i>Motorháztető</i>
293	<i>Motortér</i>
294	<i>Hűtőrendszer</i>
296	<i>Akkumulátor</i>
298	<i>Nagyfeszültségű akkumulátorcsomag</i>
301	<i>Mosóberendezés</i>
303	<i>Ablaktörlők</i>
305	<i>Fék</i>
307	<i>Gumiabroncsok</i>
313	<i>A jármű tisztítása és ápolása</i>

Karbantartás

Időszakos szerviz

Autója biztonsága, megbízhatósága és teljesítménye attól függ, mennyire jól van karbantartva. Meg kell győződnie arról, hogy a szükséges karbantartásokat végrehajtják a „Szervizek ütemezése” tulajdonosokra vonatkozó részben foglaltak módja és időrendje szerint.

Szervizelés

A következő szervizre vonatkozó tudnivalókat lásd a szervizjegyzőkönyvben.

Egyes piacokon a rendszer az IPK üzenetközponton keresztül figyelmeztet a szerviz esedékességére.

Szervizelőzmények

Az egyes szervizek után győződjön meg arról, hogy az MG hivatalos márkaszervize bejegyezte a szerviztörténeti adatokat.

Fékfolyadék cseréje

Cserélje le a fékfolyadékot a „Szervizek ütemezése” tulajdonosokra vonatkozó részében leírt információknak megfelelően.

Megjegyzés: A fékfolyadék cseréje további költséget jelent.

A hűtőfolyadék cseréje

A hűtőfolyadékot (fagyálló folyadékból és vízből álló oldat) a „Szervizek ütemezése” tulajdonosokra vonatkozó részében található információnak megfelelően kell lecserélni.

Megjegyzés: A hűtőfolyadék cseréje további költséget jelent.

Tulajdonosi karbantartás



A folyadékok szintjében észlelt jelentős vagy hirtelen csökkenést, vagy a gumiabroncsok egyenetlen kopását haladéktalanul jelenteni kell az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikénél.

Az előzőekben felsorolt rendszeres szervizek mellett számos egyszerű ellenőrzést is végre kell hajtani bizonyos időközönként. A javaslatokat a következő oldalon találja.

Napi ellenőrzés

- A világítás, a kürt, az ablaktörlő, a mosó és a vészvillogó működésének ellenőrzése.
- A biztonsági övek és a fék üzemképességének ellenőrzése.

- Nézzen az autó alá, talál-e folyadékkiömlést, ami az autó szivárgására utalhat.
- Szemrevételezze az abroncsokat. Heti ellenőrzés
- A hűtőfolyadékok szintje.
- A fékfolyadék szintje.
- Szélvédő ablakmosófolyadék-szintje.
- Működtesse a légkondicionálót.

Speciális üzemeltetési körülmények

Ha az autóját gyakran használja poros körülmények között vagy extrém környezeti viszonyok mellett, ahol megszokott a fagypont alatti vagy igen magas hőmérséklet, gyakrabban kell figyelmet fordítani a szervizelési követelményekre. Speciális karbantartási műveleteket kell végrehajtania (olvassa át a szervizek ütemezéséről szóló részt) vagy vegye fel a kapcsolatot az MG hivatalos márkaszervizével.

Biztonság a garázsban

Megjegyzés: A hűtőventilátorok a jármű leállítását követően még pár percig üzemelnek. Ha a motortérben dolgozik, azt a ventilátoroktól távol tegye.

Ha karbantartási műveletet hajt végre, mindig tartsa be az alábbi óvintézkedéseket:

- Ha az autóval nemrégiben álltak meg, NE ÉRINTSE MEG a hűtőrendszer komponenseit, amíg a hajtómotor teljesen le nem hűlt.
- Amikor az elektromos rendszer be van kapcsolva, NE NYÚJLJON az elektromos vezetékekhez és az elektromos alkatrészekhez.
- TILOS a jármű alatt úgy dolgozni, hogy azt kizárólag a kerékemelőt tartja meg!

- Viseljen védőruházatot és munkakesztyűt.
- Vegyen le minden órát és ékszer, mielőtt bármilyen munkához kezdene a motortérben.
- NE ENGEDJE, hogy bármelyik szerszám vagy az autó bármelyik fém része az akkumulátor kábeléhez vagy sarujához érjen.

Mérgező folyadék

A gépjárművekben használt folyadékok mérgezők, emberi szervezetbe vagy nyílt sebre nem kerülhetnek. Ezek közé tartozik az akkumulátorsav, a fékfolyadék és a szélvédő ablakmosó folyadéka.

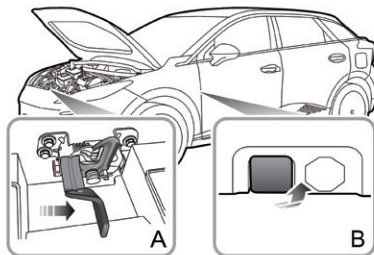
Saját biztonsága érdekében MINDIG olvassa el és tartsa be a címkéken és a tartályokon található utasításokat.

Motorháztető

A motorháztető felnyitása



TILOS a járművel úgy közlekedni, hogy a motorháztető nyitva van, vagy csak a biztonsági retesz tartja.



1. A jármű belsejéből húzza meg a motorháztetőt kioldó kart (B ábra).
2. A motorháztető biztonsági reteszének a kioldásához a motorháztető zárszerelvényén mozgassa el a biztonsági retesz karját a nyíl irányába (A ábra).
3. Emelje fel a motorháztetőt és a támasztórúddal stabilan támassza ki.

A motorháztető lecsukása

A motorháztetőt az egyik kezével megtartva akassza ki a támasztórudat, majd helyezze vissza stabilan a helyére. Ezután mindkét kézzel engedje le a motorháztetőt. Amikor a motorháztető a rögzítési helyzetétől körülbelül 20-30 cm-re süllyed, némi lefelé irányuló erőt kifejtve, gyors mozdulattal teljesen zárja le a motorháztetőt.

A motorháztető lezárása után próbálja meg megemelni a motorháztetőt az elejénél fogva, hogy ellenőrizze, hogy teljesen bezáródott-e. Ha a motorháztető nem záródott be teljesen, akkor ismételje meg a lezárási műveletet.

Nyitott motorháztetőre vonatkozó riasztás

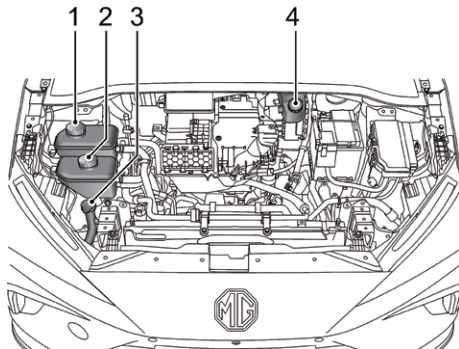
Ha nincs teljesen bezárva a motorháztető, az erre figyelmeztető riasztási ikon (lásd a „Műszerek és kezelőszervek” fejezetben az „Üzenetközpont” című részt) megjelenik az üzenetközpont kijelzőjén. Ha a rendszer vezetés során azt észleli, hogy a motorháztető nincs teljesen lezárva,

akkor figyelmeztető hangjelzést ad le.

Motortér



A motortérben lévő részegységek működtetésekor be kell tartani a „Biztonság a garázsban” című részben felsorolt biztonsági óvintézkedéseket, továbbá kérjük, tekintse meg ebben a szakaszban a „Karbantartás” részt.



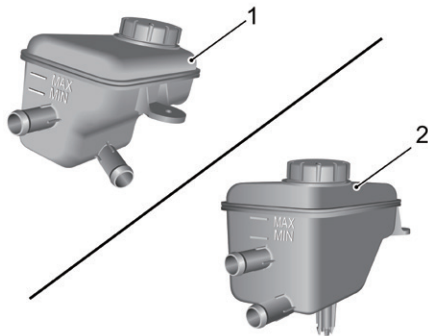
1. Nagyfeszültségű akkumulátorcsomag hűtőfolyadékának tágulási tartálya (fekete sapka)
2. Az elektromos sebességváltó hűtőfolyadékának tágulási tartálya (fekete sapka)
3. Ablakmosó folyadék tartálya (kék sapka)
4. Fékfolyadék tartálya (fekete sapka)

Hűtőrendszer

A hűtőfolyadék ellenőrzése és utántöltése



NE TÁVOLÍTSA EL a hűtőfolyadék nyomássapkáját, amíg a rendszer le nem hűlt - az esetlegesen kiáramló forró gőz vagy forró hűtőfolyadék súlyos sérülést okozhat.



1. Nagyfeszültségű akkumulátorcsomag hűtőfolyadékának tágulási tartálya

2. Az elektromos sebességváltó hűtőfolyadékának tágulási tartálya

A hűtőrendszert hetente kell ellenőrizni, amikor a rendszer lehűlt és az autó vízszintes felületen áll. Ha a hűtőfolyadék szintje a „MIN” jelzés alatt van, akkor nyissa ki a hűtőfolyadék tágulási tartályának sapkáját és töltsen fel a rendszert hűtőfolyadékkal. A hűtőfolyadék szintje nem lépheti túl a „MAX” jelölést.

Megjegyzés: Az utántöltéskor ügyeljen arra, hogy a hűtőfolyadék ne érintkezzen a jármű karosszériájával. A hűtőfolyadék kárt tehet a fényezésben.

Ha a hűtőfolyadék szintje rövid időn belül észrevehetően lecsökken, és szivárgás gyanúja merül fel, kérjük, szervizért forduljon az MG hivatalos márkaszervizéhez.

Hűtőfolyadék műszaki adatai



A hűtőfolyadék mérgező anyag, lenyelése akár halálos kimenetelű sérülést is okozhat - a hűtőfolyadékot tartalmazó tartályt tartsa lezárva, gyermekektől távol. Ha felmerül a gyanú, hogy gyermekek véletlenül a hűtőfolyadékkal érintkeztek, azonnal forduljon orvoshoz.



A hűtőfolyadék szembe vagy bőrre ne kerüljön. Ha ez történik, bő vízzel azonnal öblítse le. Ha a szeme továbbra is vörös, fájdalmat vagy kellemetlen érzése van, azonnal forduljon orvoshoz.

A javasolt és tanúsított hűtőfolyadékot használja. Kérjük, olvassa el a „Műszaki adatok” rész „Javasolt folyadékok és kapacitások” szakaszát.

Megjegyzés: *Ha korróziógátlót vagy egyéb adalékanyagot ad az autó hűtőrendszerhez, azzal súlyosan megzavarhatja a rendszer működésének hatékonyságát és kárt tehet az egyes alkatrészekben. A hűtőrendszerrel kapcsolatos ügyekkel forduljon a hivatalos márkaszervizhez.*

Akkumulátor

Az akkumulátor karbantartása



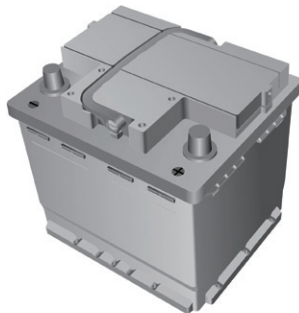
Ne használja a fedélzeti elektromos berendezéseket túl hosszú ideig, ha a jármű nincs beindítva, ellenkező esetben az akkumulátor lemerülhet, és később nem tudja beindítani a járművet, illetve az akkumulátor élettartama is lecsökkenhet.



Az akkumulátort minden esetben álló helyzetben tárolja, és soha nem kísérelje meg szétszedni azt.

Az akkumulátor a motortérben található meg, és karbantartást nem igényel, ezért a benne lévő folyadékot sem kell utántölteni.

Az aktuális terhelési körülményeknek és az akkumulátor állapotának megfelelően a rendszer korlátozhatja egyes elektromos berendezések áramellátását. Az akkumulátor töltéséhez győződjön meg arról, hogy a járművet KÉSZENLÉTI üzemmódba állította.



Megjegyzés: Javasoljuk, hogy az akkumulátor hasznos élettartamának megnövelésére minden héten helyezze a járművet fél óránál hosszabb időre a KÉSZENLÉTI állásba. Ha a járművet hosszabb ideig (1 hónapnál hosszabb ideig) nem használja, akkor azt javasoljuk, hogy válassza le az akkumulátor negatív sarujának rögzítőfejét. A negatív akkumulátorkábel lecsatlakoztatása vagy visszacsatlakoztatása előtt győződjön meg arról, hogy a jármű áramellátását kikapcsolta.

Akkumulátorcseré



Az akkumulátor maró hatású kénsavat tartalmaz.

Az akkumulátor eltávolításához vagy behelyezéséhez keressen fel egy hivatalos MG márkaszervizt. A jármű megfelelő funkcionalitásának megtartására azt javasoljuk, hogy az eredetivel megegyező típusú és műszaki adatú csereakkumulátort helyeztessen a járműbe.



Az akkumulátort a jóváhagyott módszerek alapján kell leselejtezni. A használt akkumulátor káros lehet a környezetre. Az újrahasznosítását szakértő vállalatra kell bízni. Részletekért forduljon az MG hivatalos márkaszervizéhez.

Nagyfeszültségű akkumulátorcsomag

Az akkumulátor használatára vonatkozó óvintézkedések és korlátozó körülmények



Ha napi rendszerességgel használja a járművet, javasolt legalább heti egyszer teljesen feltölteni azt, hiszen ez elősegíti a nagyfeszültségű akkumulátorcsomag ép állapotának megőrzését; 3 havonta vagy félévente alacsony töltöttségi szintről (kevesebb mint 10% vagy 1 rács) kell teljes feltöltést végezni.



Ha a járművet huzamosabb ideig nem fogják használni, vagy huzamosabb időre leparkolják vagy eltárolják, akkor 3 havonta legalább egyszer fel kell tölteni a járművet. Ezen időszak alatt nem szabad engedni, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttsége 50% alá csökkenjen.



Ha az akkumulátor alacsony töltöttségi állapotban van, és a műszercsoporton nem jelenik meg érvényes megtehető távolság, akkor a járművet TILOS 7 napnál tovább úgy tárolni, hogy közben nem töltik fel 50%-ot meghaladó töltöttségi állapotra.



Ezen utasítások be nem tartása a nagyfeszültségű akkumulátor károsodását és a garancia érvénytelenné válását eredményezi.



NE próbálja szétszerelni az akkumulátorcsomagot vagy bármelyik nagyfeszültségű alkatrészt, MERT EZEK VESZÉLYESEK. Ha a szétszerelés bármilyen jele vagy a szétszerelési kísérletek által okozott bármilyen károsodás észlelhető, akkor a garancia érvénytelenné válik.



Ha hőkamrát használ, az alábbiakra figyeljen: Bármilyen festés/fényezés szárításának megkezdése előtt a járművet 24 órára szobahőmérsékleten (20 ± 2 °C) kell leparkolni. A jármű 24 órás parkolást követően normál módon használható. A hőkamra hőmérséklete nem lépheti túl a 80 °C-ot, a szárítási idő pedig a 30 percet.

1. NE parkolja le a járművet 15 napnál tovább olyan helyre, ahol a környezeti hőmérséklet meghaladja a 45 °C-ot. Ez befolyásolja a nagyfeszültségű akkumulátor teljesítményét és hasznos élettartamát.
2. A nagyfeszültségű akkumulátor hasznos élettartamának fenntartására vagy növelésére azt javasoljuk, hogy amikor csak lehet, a lassú töltési módot alkalmazza. A gyorsított kizárólag hosszú utazások alkalmával, vagy vészhelyzetben használja.
3. Javasolt a járművet havonta legalább egyszer használni.

Lehetőség szerint érdemes minden hónapban elvégezni egy lassú töltést (kiegyenlítő töltést) a nagyfeszültségű akkumulátorcsomag hasznos élettartamának a növelése érdekében. Az akkumulátorkezelő rendszer fogja monitorozni a nagyfeszültségű akkumulátor állapotát. Egy bizonyos idejű monitorozást követően, ha egy ideje már nem végeztek kiegyenlítő töltést, a műszercsoport üzenetközpontjában megjelenik a „Kérjük, töltsse fel a járművet lassú töltéssel” üzenet. Ekkor el kell végeznie a kiegyenlítő töltést. A művelethez

vonatkozó részletekért kérjük, tekintse meg a „Kiegyenlítő töltés” részt a „Beindítás és vezetés” szakaszban.

4. Amikor a járművet első alkalommal, vagy hosszú tárolási idő után használják, a kijelzett SOC a berendezésen eltérő lehet. Használat előtt teljes feltöltés javasolt. (2. típusú akkumulátorcsomag)
5. Ha baleset történt, megsérült a nagyfeszültségű akkumulátor vagy a hozzá kapcsolódó bármely alkatrész, vagy javítást végeztek a nagyfeszültségű rendszeren, akkor az autót át kell vizsgáltatni egy minősített szakemberrel egy hivatalos MG márkaszervizben.
6. Ha baleset történt, vagy karosszériajavításra van szükség, kérjük, egyeztessen egy minősített szakemberrel egy hivatalos MG márkaszervizben. Előfordulhat, hogy a javításhoz izolálni kell a nagyfeszültségű akkumulátort vagy el kell távolítani egy szakértelmet igénylő nagyfeszültségű alkatrészt.

FONTOS

- Ezen jármű nagyfeszültségű rendszerein és alkatrészein csak teljesen kiképzett és minősített szakembereknek szabad dolgozniuk. Szigorúan tilos ezeket a rendszereket vagy alkatrészeket bármilyen módon szétszerelni.

Mosóberendezés

Az ablakmosó folyadék ellenőrzése és utántöltése



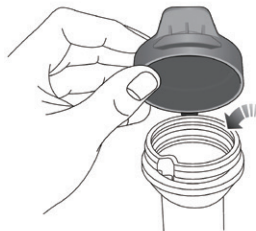
A szélvédő ablakmosó folyadéka gyúlékony anyag **NE ENGEDJE**, hogy a szélvédő ablakmosó folyadéka nyílt lánggal vagy gyújtóforrással kerüljön érintkezésbe.



Az ablakmosó folyadék betöltése során ügyeljen arra, hogy a folyadék **NE cseppenjen** a motor és az elektromos sebességváltó körüli részekre, valamint a karosszéria festett felületeire. Ha az ablakmosó folyadék a kezére vagy egyéb testrészére került, azonnal mossa le tiszta vízzel.

Az ablakmosó folyadék a szélvédő tisztítására szolgál. Rendszeres időközönként ellenőrizze az ablakmosó folyadék szintjét. Ha az ablakmosó folyadék szintje alacsony, akkor az utasításoknak megfelelően töltsse fel.

A gyártó által javasolt és tanúsított ablakmosó folyadékot használja. Olvassa el a „Műszaki adatok” rész „Javasolt folyadékok és kapacitások” című fejezetét.

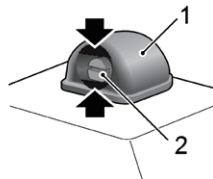


Megjegyzés: NE ÖNTSÖN fagyálló folyadékot vagy ecet/víz keveréket a víztartályba - a fagyálló tönkreteszi a fényezést, az ecet pedig a mosószivattyút.

FONTOS

- A gyártó által javasolt és tanúsított ablakmosó folyadékot használja. Az ablakmosó folyadék helytelen téli használatával tönkretelheti a mosó motorját, vagyis megfagyhat.
- Ha a mosókapcsolót akkor kapcsolja be, amikor a tartályban nincs ablakmosó folyadék, azzal tönkretelheti a mosó motorját.
- Ha úgy működteti az ablaktörlőket, hogy a szélvédő száraz, vagyis a rendszer nem adagol ablakmosó folyadékot, akkor azzal kárt tehet a szélvédőben és az ablaktörlő lapátokban is. Permetezzen ablakmosó folyadékot a szélvédőre, majd akkor indítsa el az ablaktörlőt, ha kellő mennyiségű folyadék van rajta.

Mosófúvókák



Rendszeresen működtesse a mosókat, hogy ellenőrizze, a fúvókák tiszták-e és a megfelelően irányba mutatnak-e.

A szélvédőmosó fúvókákat a jármű gyártása során beállítják. Ha módosítani szeretne a szélvédőmosó fúvóka beállításán, akkor helyezzen be egy kicsi, laposfejű csavarhúzó a ház (1) és a fúvóka (2) között található felső és alsó részbe (lásd a nyílán!), majd mozgassa kissé lefelé vagy felfelé a fúvókát a megfelelő permetezési szögbe.

Ha a fúvóka eldugult, tűvel vagy vékony drótdarabbal távolítsa el a szennyeződést.

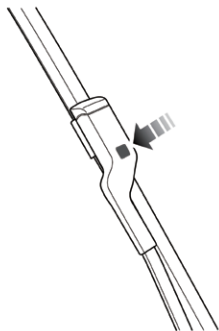
Ablaktörlők

Ablaktörlő lapátok

FONTOS

- Kenőanyag, szilikon vagy petróleum alapú termékek csökkentik a lapátok törlési kapacitását. Meleg szappanos vízben tisztítsa meg az ablaktörlő lapátokat, és rendszeres időközönként ellenőrizze az állapotukat.
- Gyakran tisztítsa a szélvédőt. NE az ablaktörlő lapátokkal távolítsa el a makacs, erősen tapadó szennyeződést, mert ezzel lecsökkenti azok hatékonyságát és élettartamát.
- Ha a gumi megkeményedett vagy repedés látható rajta, a lapátok csíkot húznak vagy bizonyos területeket nem törölnek le a szélvédőn, akkor az ablaktörlő lapátokat ki kell cserélni.
- Rendszeresen tisztítsa le a szélvédőt jóváhagyott ablaktisztítóval, az ablaktörlő lapátok kicserélése előtt pedig minden esetben alaposan tisztítsa le a szélvédőt.
- Csakis az eredetivel megegyező ablaktörlő lapátot szereljen be.
- Használatuk megkezdése előtt takarítsa le a lapátokra és a körükre rakódott jeget és havat, győződjön meg arról, hogy nem fagytak oda vagy egyéb módon nem tapadnak a szélvédőhöz.

A szélvédő ablaktörlő lapátok cseréje



1. Ha az első nyílásfedél zárt állapotban van, kattintson a nagyképernyőn lévő ikonra, és 20 másodpercen belül válassza ki a „Biztonság - leállítás” lehetőséget. Ezután nyomja le az ablaktörlő kapcsolókart egyszeri törlési pozícióra (tekintse meg a „Műszerek és kezelőszervek” fejezetben az „Ablaktörlők és mosóberendezések” című részt), majd engedje el. Az ablaktörlő ekkor automatikusan szervizállásba helyezkedik és leáll a szélvédőn.
2. Emelje el a szélvédőtől a lapát karját.
3. Nyomja meg az ablaktörlő karon található gombot (lásd az ábrán), majd az ablaktörlő lapát felső végét kifelé meghúzva válassza le a lapátot az ablaktörlő karról.
4. Akassza ki a lapátot az ablaktörlő karból, majd selejtezze ki a lapátot.
5. Illessze az új ablaktörlő lapátot az ablaktörlő kar foglatába.
6. Tolja az ablaktörlő lapátot a kar felé annyira, hogy az ablaktörlő lapát összekapcsolódjon a karral.
7. Helyezze vissza az ablaktörlő egységet a szélvédőre, és ellenőrizze, hogy az ablaktörlő lapát megfelelően rögzül-e a karhoz.
8. Nyomja le újból az ablaktörlő kapcsolókarját egyszeri törlési pozícióba, majd engedje el, vagy kapcsolja be a járművet. Ekkor az ablaktörlő kilép a szerviz módból, és automatikusan visszaáll az eredeti pozíciójába.

Fék



Vezetéskor NE tartsa a lábát a fékpedálon, mert így túlmelegedhetnek a fékek és csökkenhet a hatékonyságuk, továbbá túlzott mértékben elkophatnak a fék alkatrészei.

A fékpedál szabad mozgástere 0-30 mm.

A súrlódási fékpár ésszerű felhasználási tartománya: nem kevesebb mint 2 mm a fékbetétek vastagságára nézve, valamint 23-25 mm az első féktárcsánál, és 10-12 mm a hátsó féktárcsánál.

Az első 1500 km során lehetőleg kerülni kell a hirtelen fékezésre okot adó helyzeteket.

Kérjük, a szervizportfólióban megadott időközönként rendszeresen ellenőrizze a fékrendszer valamennyi részegységének kopottságát, és szükség esetén cserélje ki azokat. Ezzel biztosíthatja a fékrendszer tartós biztonságosságát.

A fékbetét- vagy féktárcsacsere után a járműnek 800 km-es bejáratásra van szüksége.

A fékfolyadék ellenőrzése és utántöltése



A fékfolyadék igen mérgező anyag; a fékfolyadékot lezárva, gyermekektől távol tartva kell tárolni. Ha felmerül a gyanú, hogy Ön (vagy bárki más) véletlenül a fékfolyadékkal érintkezett, azonnal forduljon orvoshoz.

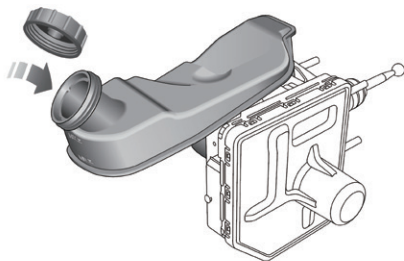


A fékfolyadék szembe vagy bőrre ne kerüljön. Ha ez történik, bő vízzel azonnal öblítse le. Ha a szeme továbbra is vörös, fájdalmat vagy kellemetlen érzése van, azonnal forduljon orvoshoz.

Heti rendszerességgel ellenőrizze a fékfolyadék-szintet. Ellenőrzéskor a járművet egyenletes felületre kell leparkolni, és a rendszernek hideg állapotban kell lennie.

A fékfolyadék-szint a tartályon keresztül látható, a „MAX” és „MIN” jelek között kell lennie.

Megjegyzés: A folyadék szintje nem eshet a „MIN” jel alá és nem emelkedhet a „MAX” jel fölé.



A fékfolyadék műszaki adatai

A gyártó által javasolt és tanúsított fékfolyadékot használja. Olvassa el a „Műszaki adatok” rész „Javasolt folyadékok és kapacitások” című fejezetét.

FONTOS

Rendszeresen cserélje ki a fékfolyadékot a szervizportfóliónak megfelelően.

Megjegyzés: A fékfolyadék tönkreteszi a fényezett felületeket. Ha véletlenül mégis fékfolyadék ömlött a fényezett felületre, nedvszívó rongydarabbal itassa fel, és vízzel vagy autósamponnal mossa le a területet.

Gumiabroncsok

Áttekintés

- Az új abroncsok tapadási képessége kezdetben nem feltétlenül a legjobb. Ezért az első 500 km-en közepes sebességgel és körültekintő módon vezessen. Ez az abroncsok hasznos élettartamára is jótékonyan hat.
- Ha útszegélyen vagy hasonló útfelületen kell áthaladnia, csak kis sebességgel haladjon, és tartsa a lehető legmegfelelőbb szögben a kerekeket.
- Rendszeres időközönként ellenőrizze, nincs-e sérülésre utaló jel az egyes abroncsokon. NE távolítsa el az idegen objektumot (pl. csavart, szeget) az abroncsból! Ha az abroncsban a sérülés bármilyen jele is látszik, akkor mindenképpen megbízható gumissal ellenőriztesse azt.
- A szelep porvédő sapkáját azért kell felhelyezni, hogy ne kerülhessen por a szelepbe.
- Ha le kell venni az abroncsot, akkor mindig jelölje meg az abroncs/kerék tájolását, hogy a megfelelő módon lehessen visszahelyezni.
- Hűvös, száraz és sötét helyen tárolja a levett kerekeket vagy abroncsokat.

- Az abroncs vagy a keréktárcsa károsodása észrevétlenül történhet. Ha rendellenes vibrálást vagy eltérést észlel, azt jelenti, hogy az abroncs megsérült. Ha azt gyanítja, hogy sérült lehet az abroncs, akkor azonnal lassítson le és álljon meg a járművel, hogy ellenőrizze az abroncs esetleges sérülését. Ha kívülről nem látható a sérülés, lassan folytassa az utat, és menjen el a legközelebbi hivatalos MG márkaszervizbe átvizsgálás és szervizelés céljából.

Egyirányú futófelületű abroncsok

Az egyirányú futófelületű abroncsok oldalán nyilak találhatók, ezek jelzik az irányt. Elengedhetetlen, hogy az abroncsokat a jelzett „forgásirány” (DOR) szerint használja. A kezelhetőségi jellemzők, a gumiabroncs teljesítménye, a jó tapadási hatékonyság, az alacsony út zaj és a gumiabroncs élettartamának meghosszabbítása érdekében a gumiabroncsokat/kerekeket mindig úgy kell felszerelni, hogy a jelzőnyilak a megfelelő DOR irányba mutassanak.

A gumiabroncs élettartama

A megfelelő abroncsnyomás és a kíméletes vezetési stílus meghosszabbíthatja az abroncsok hasznos élettartamát. Javaslatok:

- Havonta legalább egyszer ellenőrizze az abroncsok nyomását. Ezt akkor hajtsa végre, ha az abroncsok hidegek;
- Kerülje a túlzott sebesség melletti kanyarodást;
- Ellenőrizze az abroncsokat, nem kopnak-e rendellenes módon;
- Ha a járművet hosszú időre parkolja le, akkor azzal kéthetente legalább egyszer arrébb kell állni (meg kell mozdítani), hogy a hosszú távú terhelés miatti tartós deformáció megelőzhető legyen.

A következő tényezők befolyásolják az abroncs élettartamát:

A gumiabroncsok nyomása

A helytelen nyomás az abroncsok rendellenes kopását idézi elő, megrövidül a szervizélettartamuk és kedvezőtlenül befolyásolhatja a jármű vezetési jellemzőit is.

Vezetési stílus

A kanyarodás közben történő túlzott mértékű gyorsítás vagy fékezés csökkenti a gumiabroncsok élettartamát.

Kerékegyensúly

A gyárat elhagyó minden egyes járműnek a kerekei dinamikus kerékegyensúlyban vannak. A kerekek kiegyensúlyozatlanságának számtalan oka lehet.

Ha a kerekek nincsenek egyensúlyban, akkor a kormány-szerkezet rázkódni vagy vibrálni kezdhet, és az abroncsok elkezdhetnek túlzott mértékben elkopni. Fontos, hogy a kerékegyensúlyt mihamarabb visszaállítsa. Új gumiabroncs felszerelését követően vagy abroncsjavítás után minden egyes kereket újra egyensúlyba kell hozni, vagyis centírozni kell.

Futómű-beállítás

A helytelen futómű-beállítás az abroncsok túlzott kopását eredményezi és a jármű biztonságára is kihatással van. Ha az abroncon rendellenes kopás jelei mutatkoznak, időben ellenőrizze a futómű-beállítást, és kérje ki egy hivatalos MG márkaszerviz tanácsát.

Az abroncsok ápolása



A DEFEKTES GUMIABRONCSOK RENDKÍVÜL VESZÉLYESEK! NE *hajtson a járművével, ha bármelyik abroncs sérült, túlzottan kopott vagy nem megfelelő benne a nyomás.*



Javasoljuk, hogy az eredeti abroncs műszaki adataival megegyező abroncsot szereltesen fel a járműre. Az abroncsot NE CSERÉLJE KI más típusú abronccsal! Egyéb típusú vagy eltérő műszaki adattal rendelkező abroncs hátrányosan befolyásolhatja a jármű vezetési jellemzőit és biztonságát. Az eredeti biztonsági tulajdonságok megtartása érdekében javasoljuk, hogy kérje ki az MG hivatalos márkaszervizének tanácsát.

Mindig a gumiabroncsok állapotának figyelembevételével vezessen, és rendszeresen ellenőrizze a futófelületet és az oldalfalakat, hogy nem mutatnak-e torzulásra (kidudorodásra), vágásra vagy kopásra utaló jeleket.

Megjegyzés: *Ha lehet, akkor védje meg az abroncsokat az olaj, kenőanyag és üzemanyag okozta szennyeződésektől.*

Gumiabroncsnyomás



Hosszabb út előtt minden esetben ellenőrizze az abroncsokban lévő nyomást.

A nyomást havonta legalább egyszer (a pótkerékét is, ha van) ellenőrizze. Az ellenőrzést akkor hajtsa végre, ha hidegek az abroncsok.

Ha mindenképpen akkor kell a gumiabroncsokat ellenőriznie, amikor azok még melegek, akkor úgy számoljon, hogy a nyomás 30-40 kPa (azaz 0,3-0,4 bar) értékben megnövekedett. Ilyen esetben SOHA ne engedje ki a levegőt az abroncsokból, hogy elérje a műszaki adatoknál javasolt nyomásértéket (amikor hidegek az abroncsok).

Szelepek

Az összes szelepszapka legyen mindig stabilan rácsavarva a szelepekre. Ezek akadályozzák meg, hogy a szelepekre bármilyen szennyeződés bekerüljön. A nyomás ellenőrzésekor figyelje, nem eresztenek-e a szelepek (nem hall-e árulkodó sziszegő hangot).

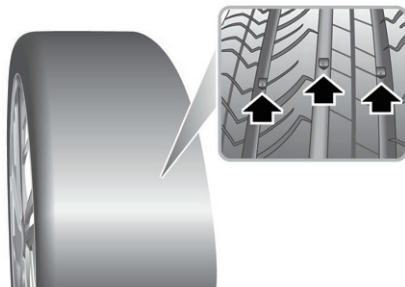
Defektes gumiabroncsok

Járművén olyan gumiabroncsok találhatóak, amelyek nem feltétlenül kezdenek leereszteni, ha beléjük szűrődik egy hegyes tárgy, feltéve, hogy a tárgy a gumiabroncsban marad. Ha észrevette, hogy ez történik, azonnal lassítson, vezessen óvatosan, amíg a pótkereket fel nem szerelik, vagy az abroncsot meg nem javítják.

Megjegyzés: Ha az abroncs oldalfala károsodott vagy eltorzult, akkor azonnal cserélje ki. NE próbálja megjavíttatni.

A gumiabroncsok kopásjelzői

Az eredeti felszereltség részeként felszerelt gumiabroncsokon kopásjelzők találhatók (a kerület több pontján a futófelület mintázatába öntve). Amikor a futófelület 1,6 mm-re lekopott, a jelzők láthatóvá válnak a futófelület felszínén, folytonos gumicsíkot képeznek a gumiabroncs teljes szélességében.



Amikor a futófelület 1,6 mm-re vagy kevesebbre lekopott, a jelzők láthatóvá válnak a futófelület felszínén, folytonos gumicsíkot képeznek a gumiabroncs teljes szélességében.

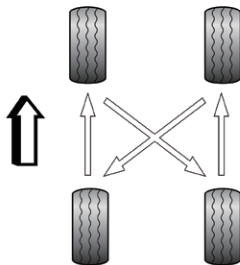
FONTOS

Az abroncsot a lehető leghamarabb KI KELL cseréltetni, ha a kopásjelzők láthatóvá váltak. Egyéb esetben fennáll egy esetleges baleset veszélye.

A gumiabroncsok rotációja

Javasoljuk, hogy a gumiabroncsok kopásának kiegyenlítése érdekében rendszertelen időközönként cserélje ki a kerekeket, az oldalsókat az oldalsókkal, vagy az első kerekeket a hátsókkal.

Erőteljes első gumiabroncskopás esetén ajánlott az első és a hátsó kerekek felcserélése az ábrán látható módon. Ezzel megelőzhető az egyenlőtlen kopás, megnövekszik az abroncs hasznos élettartama és egyenletesebb lesz az elfáradás is.



Megjegyzés: Az egyirányú abroncsok meg vannak jelölve az úgynevezett „forgási irány”-nyal (DOR). A vezetési jellemzők megtartása érdekében az abroncsokat mindig úgy kell felszerelni, hogy a jelzőnyílak a megfelelő DOR irányba mutassanak. Ha az abroncs futófelülete egyirányú, akkor a kereket tilos átlós irányban a bal vagy jobb oldali kerékkel kicserélni. Az első kerekeknek a hátsó kerekekkel történő cseréje megengedett.

Megjegyzés: A kerékpozíciók módosítása után át kell kódolni a TPMS-t. Kérjük, hogy a részletekért forduljon a helyi hivatalos MG márkaszervizhez.

Gumiabroncs-/hólánckok

A nem megfelelő gumiabroncs-/hólánckok kárt tehetnek a jármű gumiabroncsaiban, kerekeiben, felfüggesztésében, fékeiben vagy karosszériájában.

Vegye figyelembe az alábbi használati körülményeket:

- A hólánccot kizárólag a hajtott kerekekre lehet felszerelni;
- A hólánc vastagsága nem haladhatja meg 15 mm-t;
- Minden esetben tartsa be a hólánc felszerelésére és megfeszítésére vonatkozó utasításokat és a különböző utakra vonatkozó sebességhatárokat;

- Ne hajtson 50 km/óránál nagyobb sebességgel;
- Az abroncsban esetlegesen keletkező kár vagy a hólánc túlzott mértékű kopásának elkerülésére a hóláncot el kell távolítani, ha a olyan úton közlekedik, amelyet nem fed hó.

A járműhöz való kerekek és gumiabroncsok, gumiabroncsláncok/hóláncok mérete és műszaki adatai		
Keréktárcsa mérete	6,5J×16	7,0J×17
Gumiabroncs mérete	205/60 R16	215/50 R17

Megjegyzés: Ha gyakran vezet hóval borított vagy jeges utakon, akkor azt ajánljuk, hogy téli gumiabroncsokkal közlekedjen. Kérjük, hogy a részletekért forduljon egy hivatalos helyi MG márkaszervizhez.

A jármű tisztítása és ápolása



Tartsa be a tisztító termékekre vonatkozó biztonsági előírásokat, ne igya meg a folyadékokat és ügyeljen rá, hogy szembe ne kerüljön.

Az autó külső része

Az autó mosása



Tilos a motortér nagynyomású vízzel történő tisztítása, mivel ezzel kárt tehet a jármű elektronikus rendszerében.



Egyes nagynyomású tisztítórendszerek áthatolhatnak az ajtó, az ablak és a napfénytető szigetelésén és a zárat is tönkretehetik. SOHA NE irányítsa vízsugarat olyan alkatrészre, amely könnyen tönkremehet. Győződjön meg arról, hogy a jármű elektromos rendszere KI van kapcsolva, amikor az autót mossa.

Az autó fényezésének védelmére tartsa be az alábbi ápolási szabályokat:

- NE HASZNÁLJON forró vizet az autómosáshoz.
- NE HASZNÁLJON mosószert és mosogatószert sem.
-

- Forró időben ne mossa a járművet a tűző napon.
- Ha locsolótömlőt használ, NE IRÁNYÍTSA közvetlenül a vizet az ablak, az ajtó vagy a napfénytető szigetelésére, sem pedig a keréknyílásokon keresztül a fékalkatrészekre.

Ha az autó kifejezetten szennyezett, akkor a mosás megkezdése előtt tömlővel öblítse le a karosszériáról a szennyeződést és a homokot. Ezután mossa le az autót hideg vagy langyos vízzel, amely jó minőségű mosó- és viaszos sampont tartalmaz. Mindig bőséges mennyiségű vizet használjon, hogy a szemcsék lemosódjanak a felületről és ne karcolják meg a fényezést. A mosást követően tiszta vízzel öblítse le a karosszériát és puha bőrrel törölje át.

Az alváz megtisztítása

Megjegyzés: A motortér megtisztításához NE használjon nagynyomású tömlőt – kárt tehet az autó elektronikus rendszerében.

FONTOS

- Minden esetben olvassa el a gyártó használati utasításait.
- NE irányítsa a magasnyomású mosófejet közvetlenül a nagyfeszültségű töltési pontokra vagy a nagyfeszültségű akkumulátornak a jármű alján található csatlakozásaira.

A fényezés polírozása

Alkalmanként kezelje a fényezést olyan jóváhagyott polírozószerrel, amely az alábbi tulajdonságokkal rendelkezik:

- Nagyon enyhe hatású csiszolóanyagot tartalmaz, ami a szennyeződést eltávolítja, de nem okoz kárt a festésben.
- Olyan töltőrézecskeket tartalmaz, amelyek kitölti a karcolásokat és csökkenti azok láthatóságát.
- Olyan viasz, ami védőréteget képez a fényezés és a természeti elemek között.

Megjegyzés: Ha lehet, ne kerüljön polírozóanyag és viasz az ablaküvegekre és a gumitömítésekre.

Fényezés károsodása

A fényezés károsodását vagy a kőfelverődést a megfelelő festék-/lakkanyagokkal azonnal kezelni kell, hogy a korrózióvédelmi szavatosság ne veszítse érvényét.

Ablaktörő lapátok

Langyos, szappanos vízben mossa meg. NE HASZNÁLJON alkoholt vagy oldószer alapú tisztítószer.

Ablakok és tükrök

Rendszeres időközönként tisztítsa meg az összes ablakot, belül és kívül is. Jóváhagyott ablaktisztítót használjon.

Szélvédő: Elsősorban üvegtisztítóval tisztítsa meg a szélvédő külső felületét az autómosást és polírozást követően, de az új ablaktörő lapátok felszerelése előtt.

Hátsó szélvédő: Puha rongydarabbal, oldalirányú mozdulatokkal tisztítsa meg belül, hogy elkerülje a fűtőszálak sérülését.

Tükrök: Szappanos vízzel mossa le. A jég eltávolításához műanyag jégkaparót használjon. NE használjon dörzsölő hatású tisztítószer vagy fém jégkaparót.

Műanyag alkatrészek

A műanyag alkatrészeket hagyományos módszerekkel kell megtisztítani, a dörzsölő hatású szerek használata nem ajánlott.

Kátrányfoltok eltávolítása

A kátrányfoltokat és makacs kenőanyagfoltokat lakbenzinnel távolítsa el a fényezésről. Majd a lakkbenzin maradványainak eltávolítására azonnal mossa le a területet szappanos vízzel.

Kerekek



Ha a kerekeket tisztítja, a fékhez hozzáérő bármilyen anyag vagy víz hatással lehet a fékezés hatékonyságára.

Annak érdekében, hogy a kerekek optimális állapotban maradjanak, rendszeresen tisztítani kell őket.

Kizárólag a javasolt, nem savas kémhatású keréktisztító szert alkalmazza. Mindig olvassa el a terméken található utasításokat.

Az alváz megtisztítása



A motortér megtisztításához NE használjon nagynyomású tömlőt- kárt tehet az autó elektronikus rendszerében.

Időről időre, kifejezetten a téli hónapok során, amikor sózzák az utakat, az alvázat is mossa le, tömlő használatával. Öblítse le a felhalmozódott sarat, majd alaposan tisztítsa meg azokat a helyeket, ahol a szennyeződés könnyen felgyűlhet (például a kerékíveknél, a panelvarratoknál).

A beltér tisztítása

Műanyagok

A műanyag borítású anyagokat hígított kárpittisztítóval tisztítsa meg, majd nedves ruhával törölje át.

Megjegyzés: *NE polírozza a műszerfal elemeit – ezeknek nem szabad visszaverniük a fényt.*

Kárpit és textilek

Hígított kárpittisztítóval tisztítsa meg - a tisztítót először próbálja ki a kárpit egy nem látszó területén.

Bőr

Tisztítsa meg a bőrkárpitot langyos vízzel és mosószermentes szappannal. A bőrt száraz, tiszta, szőszmentes rongydarabbal fénycsiszolja ki.

Megjegyzés: *Tisztítószerként NE HASZNÁLJON petróleumot, benzint, mosószereket, bútorápoló krémeket vagy polírozószereket.*

Műszercsoport, információs és szórakoztató rendszer kijelzője

Száraz rongydarabbal tisztítsa meg. NE HASZNÁLJON tisztítófolyadékot vagy permetet.

Légzsákmodul burkolata



NE hagyja, hogy ezeket a területeket elárassszák folyadékok, és NE használjon benzines tisztítószer, bútorápoló krémet vagy polírozópasztát.

A légzsákos SRS (passzív biztonsági rendszer) károsodásnak megelőzése érdekében a következő területeket KIZÁRÓLAG nedves törölkendővel és kárpittisztítóval, kíméletesen szabad tisztítani:

- A kormánykerék középső lapja.
- A műszerfalnak az utaslégzsákot tartalmazó része
- A tetőkárpitnak és az „A” oszlop burkolatainak azon része, amely alatt a függőnylégzsákok találhatók.

Biztonsági övek



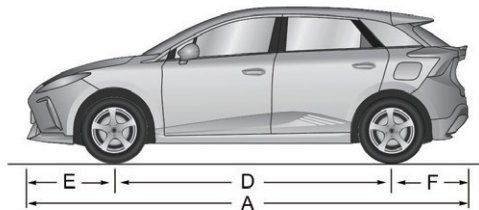
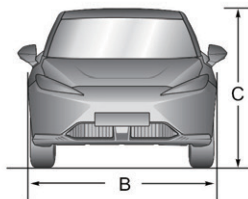
A biztonsági öveken NE HASZNÁLJON fehérítőt, színezőanyagot és tisztítószereket sem.

Húzza ki a biztonsági övet, majd langyos vízzel és mosószermentes szappannal tisztítsa meg. Hagyja, hogy az övek természetes úton megszáradjanak. NE ENGEDJE az öveket visszahúzódnia és ne is használja addig az autót, amíg meg teljesen meg nem száradtak.

Műszaki adatok

318	<i>Műszaki adatok (méretek)</i>
320	<i>Súlyadatok</i>
322	<i>A hajtómotor paraméterei</i>
323	<i>Javasolt folyadékok és mennyiségek</i>
324	<i>Kerékgeometriai paraméterek táblázata (terheletlen állapotban)</i>
325	<i>Kerekek és gumibroncsok</i>
326	<i>Abronsnyomás (hideg)</i>

Műszaki adatok, méretek



Tétel (mértékegységek)	Paraméter
Teljes hosszúság A, mm	4 287
Teljes szélesség B, mm	1836
Teljes magasság C, terheletlenül, mm	1504
Tengelytáv D, mm	2 705
Elülső túlnyúlás E, mm	841
Hátulsó túlnyúlás F, mm	741

Műszaki adatok

Tétel (mértékegységek)	Paraméterek
Első kerék nyomtávja, mm	1 550
Hátsó kerék nyomtávja, mm	1 551
Talajtól való minimális távolság, mm	117

Megjegyzés: A jármű hosszába nem tartozik bele a rendszámtábla.

Megjegyzés: A visszapillantó tükör és a gumiabroncs falának közvetlenül az érintkezési pont feletti deformált része nem számít bele a teljes szélességbe

Műszaki adatok

Súlyok

Tétel (mértékegységek)	Paraméterek				
	STD	COM-11KW	COM-6.6KW	LUK-11KW	COM-6.6KW
Utastérben lévő személyek, fő	5				
Terheletlen jármű súlya (saját tömeg), kg	1 635	1 651	1 648	1 665	1 662
A jármű össztömege, kg	2 083	2 113	2 113	2 113	2 113
Első tengely terhelhetősége terheletlen állapotban, kg	798	806	804	813	811
Hátsó tengely terhelhetősége terheletlen állapotban, kg	837	845	844	852	851
Első tengely max. terhelhetősége, kg	920	935	935	935	935
Hátsó tengely max. terhelhetősége, kg	1 163	1 178	1 178	1 178	1 178

Műszaki adatok

Vontatási súlyadatok

Tétel (mértékegységek)	Paraméterek
Vontatási határérték, fék nélkül, kg	500
Vontatási határérték, fékkel, kg	500
Vonóhorog terhelése, kg	50

Megjegyzés: Utánfutó vontatásakor a jármű NEM HALADHATJA MEG a 100 km/órás sebességet.

Megjegyzés: Mielőtt utánfutót vontatna, ellenőrizze a hátsó gumiabroncsok nyomását, és az ajánlott nyomás fölé, legalább 20 kPa (0,2 bar) nyomásra fújja fel a gumiabroncsokat - NE engedje, hogy az abroncsnyomás meghaladja a 300 kPa (3,0 bar) értéket, mert ez veszélyes lehet.

A hajtómotor paramétere

Tétel (mértékegységek)	1. típus	2. típus
Vontatómotor típusa	Három fázisú, állandó mágneses szinkronmotor	Három fázisú, állandó mágneses szinkronmotor
Folyamatos teljesítmény/Maximális nettó teljesítmény, kW	68/150	54/125
Csúcsnyomaték, Nm	250	250
Névleges fordulatszám / maximális fordulatszám (fordulat/perc)	8000/17000	8000/17000
Vízhatlansági besorolás	IP67	IP67

Javasolt folyadékok és kapacitások

Név	Paraméter	Mennyiség
Nagyfeszültségű akkumulátorcsomag hűtőfolyadék (liter)	Glycol (OAT)	4,0
Az elektromos hajtómű hűtőfolyadék (liter)		5,6
Az elektromos hajtómű olaja (liter)	Shell E-Fluids E6 iX (SL2808)	0,9
Fék, l	DOT 4	0,8
Mosóberendezés, l	ZY-VIII	2,5
Légkondicionáló hűtőközege (hőszivattyús), g	R1234yf	660 ± 20
Légkondicionáló hűtőközege (nem hőszivattyús), g		580 ± 20

Műszaki adatok

Kerékgeometriai paraméterek táblázata (terheletlen állapotban)

Tételek		Paraméterek
Első kerék	Kerékdőlés	$-12' \pm 45'$
	Terpesztési és utánfutási szög	$6^{\circ}50' \pm 45'$
	Kerékösszetartás (összesen)	$6' \pm 12'$
	Csapterpesztés	$12^{\circ}45' \pm 45'$
Hátsó kerék	Kerékdőlés	$-1^{\circ} \pm 45'$
	Kerékösszetartás (összesen)	$12' \pm 12'$

Kerekek és gumibroncsok

Keréktárcsa mérete	6.5JX16	7.0JX17
Gumibroncs mérete	205/60 R16 96H	215/50 R17 95V

Műszaki adatok

Kerékgeometriai paraméterek táblázata (terheletlen állapotban)

Kerekek	Félig terhelt	Terhelt
Első kerekek	250kPa/2,5bar/37psi	250kPa/2,5bar/37psi
Hátsó kerék	250kPa/2,5bar/37psi	280 kPa/2,8 bar/41 psi



SAIC Motor Central and Eastern Europe Kft.
1133 Budapest Esztergomi út 31-39.